



Driving

## PRAVIDLA SPŘEŽENÍ 2014

Toto vydání pravidel je platné jako pravidla jezdeckého sportu České jezdecké federace od **1. dubna 2014**.

Všechna dřívější pravidla, směrnice či jiné texty, týkající se shodných předmětů, vydaná před tímto datem, ztrácejí platnost.

V národních soutěžích musí být tato pravidla uplatňována ve spojení s Všeobecnými pravidly ČJF, Veterinárními pravidly ČJF a všemi dokumenty a doplňky.

**Články a texty označené # jsou články a texty jen českých pravidel.**

**Současná úprava pravidel spřežení neodpovídá prozatím úpravě ostatních pravidel. Dokument bude v dohledné době upravený a nahrazený.**

## **Článek 899: Kodex chování ke koni**

Mezinárodní jezdecká federace ( FEI ) očekává od všech zainteresovaných v jezdeckém sportu, že budou dodržovat Kodex chování a uznají, že pohoda a zdraví koně musí být vždy prvořadé a nikdy nesmí být podřízeny vlivům konkurence nebo komerčnosti.

**899.1** Ve všech stupních přípravy a výcviku sportovních koní, pohoda a zdraví koně musí mít přednost před všemi dalšími požadavky. Toto pravidlo zahrnuje dobrý management koně metody jeho tréninku, kování, ale také přepravu koně.

**899.2** Koně a jezdci musí být tělesně zdatní, odborně způsobilí a zdraví, než se zúčastní soutěží. Toto pravidlo se týká užití léků a provedení chirurgických zákroků, v případech ohrožení pohody a zdraví koně, březosti u klisen a zneužívání veterinární pomoci.

**899.3** Závodní jezdci nesmí poškozovat pohodu a zdraví koně. Toto znamená věnovat dostatečnou pozornost všem prostorám na území závodů ( kolbiště, opracoviště), jejich povrchu, povětrnostním podmínkám, ustájení, zajištění bezpečnosti a zajištění kondice koně pro jeho další přepravu po skončení závodů.

**899.4** Je třeba věnovat maximální úsilí k zajištění správné péče o koně po závodech a také o koně, kteří ukončili svoji závodní kariéru. Toto znamená řádnou veterinární péči, ošetření zranění při závodech a to i po vyřazení ze sportu a euthanasii.

**899.5** FEI zdůrazňuje všem, že všichni zainteresovaní ve sportu by měli dosáhnout nejvyšší stupeň znalostí v oblastech jejich odborné kvalifikace.

Úplná kopie tohoto kodexu může být získána od FEI. Kodex je k dispozici v angličtině a francouzštině. Kodex je také dostupný na internetu FEI [www.fei.org](http://www.fei.org), Fédération Equestre Internationale, HM King Hussein I Building, Chemin de la Joliette 8, Lausanne 1006 , Switzerland. Tel. +41 21 310 47 47

## KAPITOLA I VŠEOBECNĚ

### Článek 900 Mezinárodní pravidla

Cílem těchto pravidel je standardizace mezinárodních závodů spřežení, jak jen to je možné, a vytvoření spravedlivých a všem soutěžícím známých podmínek na takových závodech.

Závody začínají hodinu před první veterinární inspekcí a končí půl hodiny po vyhlášení celkových výsledků.

## KAPITOLA II STRUKTURA ZÁVODŮ

### Článek 901 Kategorie a úrovně

#### 1. Kategorie:

Všechny nebo některé z následujících kategorií mohou být pořádány na témže závodu, ale musejí být hodnoceny samostatně:

Koně: Jednospřeží (H1), Dvojspreží (H2), Čtyřspreží (H4)

#### 2. Pony: Jednospřeží (P1), Dvojspreží (P2), Čtyřspreží (P4)

Kategorie:

Senioři: CAI1\*, CAI2\*, CAI3\*, CAIO4\*

Mladí jezdci: CAIY1\*, CAIY2\*

Junioři: CAIJ1\*, CAIJ2\*

Děti: CAICH1\*, CAICH2\*

Para vozatajství: CPEAI1\*, CPEAI2\*

#### 3. Úrovně obtížností

Úrovně obtížností jsou definovány počtem přidělených hvězd ( 1 – 4 ), přičemž úroveň 1\* je nejnižší a 4\* nejvyšší. Senior soutěžící musí úspěšně dokončit FEI závody přes systém hvězd, popsán v článku 913.2. **# Národní závody nemají systém kvalifikací, vyjma Mistrovství republiky.**

#### #Terminologie kategorií národních závodů

Kategorie	Zkouška v kategorii
Kompletní	Drezura, Maraton, Překážková jízda
Kombinovaná	Drezura + Překážková jízda nebo Drezura + Maraton nebo Maraton + Překážková jízda nebo Drezura + kombinovaný maraton
Dílčí	Drezura nebo Překážková jízda nebo Kombinovaný maraton

#### 3.1 #Hobby soutěže

Hobby soutěže jsou pořádány v jednom dni.

Jsou to soutěže Kombinované nebo Dílčí do maximální úrovně CAN 1\*

#### 3.2 #CAN Dílčí – stupeň obtížnosti L

CAN Dílčí jsou pořádány zpravidla v jednom dni.

Konají se v Drezuře nebo v Překážkové jízdě nebo v Kombinovaném maratonu.

Peněžité výhry jsou nepovinné

#### 4. CAI1\*: mohou být pořádány v 1 nebo 2 dnech

##### # Pro národní soutěže odpovídá CAN 1\* - stupeň obtížnosti S

Mohou být organizovány dle následujícího formátu:

Formát 1	nebo	Formát 2	nebo	Formát 3	nebo	Formát 4
Den 1: Drezura		Den 1: Drezura nebo Překážková jízda		Den 1: Drezura a Překážková jízda		Den 1: Kombinovaný maraton
Den 2: Přek. jízda		Den 2: Kombinovaný maraton nebo Překážková jízda				

Může být organizováno i v hale ( Indoor ). Peněžité výhry: Nepovinné

**5. CAI2\***: mohou být pořádány ve 2 nebo 3 dnech

**# Pro národní soutěže odpovídá CAN 2\* - stupeň obtížnosti T**

Mohou být organizovány dle následujícího formátu:

Formát 1	nebo	Formát 2	nebo	Formát 3
Den 1: Drezura		Den 1: Drezura		Den 1: Drezura a Překážková jízda
Den 2: Maratón		Den 2: Překážková jízda		Den 2: Maraton
Den 3: Překážková jízda		Den 3: Maraton		

Peněžité výhry: Nepovinné

**6. CAI3\* a CAIO4\*** : Musejí být organizovány ve 3 a více dnech

**# Pro národní soutěže odpovídá CAN 3\* - stupeň obtížnosti T**

Mohou být organizovány dle následujícího formátu:

Formát 1	nebo	Formát 2
Den 1: Drezura		Den 1: Drezura
Den 2: Maraton		Den 2: Překážková jízda
Den 3: Překážková jízda		Den 3: Maraton

Peněžité výhry: Požadovány

## 7. Světová a kontinentální mistrovství

Variace individuálních a týmových mistrovství jsou následující ( viz. Příloha D, GRs )

FEI Mistrovství světa ve čtyřspřeží koní / CH-M-A4

FEI Mistrovství světa dvojspreží koní / CH-M-A2

FEI Mistrovství světa jednospreží koní / CH-M-A1

FEI Mistrovství světa pony / CH-M-A-P1,2,4

FEI Kontinentální mistrovství ve čtyřspřeží koní / CH-EU-A4

FEI Kontinentální mistrovství mládeže / CH-EU-A Youth

FEI Mistrovství světa Para vozatajství v jednospreží / CH-M-PEA1

Na světových kontinentálních mistrovstvích musí být závody organizovány dle násl. formátu:

Den 1: Drezura
Den 2: Maraton
Den 3: Překážková jízda

Peněžité výhry: Požadovány

## 8. Organizace

V sudé roky vyzve FEI národní federace k uspořádání MS ve čtyřspřeží a MS v jednosprežní a Kontinentální mistrovství mládeže. V liché roky vyzve FEI národní federace k uspořádání MS ve dvojspreží a MS pony ve všech disciplínách. Žádná Kontinentální mistrovství nesmí být pořádána ve stejný rok, ve kterém je pořádáno Mistrovství světa stejné kategorie. ( viz. FEI všeobecná pravidla, příloha D )

## 9. Další závody

Organizační výbor může během Mistrovství a CAIO zorganizovat další závody pro ostatní kategorie. Tyto další závody musí být v souladu s těmito pravidly.

## 10. Přehled kategorií a soutěží

Kategorie	Soutěž družstev	Drezura	Maraton	Překážková jízda	Kombinovaný maraton
Mistrovství	ano	ano	ano	ano	ne
CAIO 4*	ano	ano	ano	ano	ne
CAI 3*	ne	ano	ano	ano	ne
CAI 2*	ne	ano	ano	ano	ne
CAI 1*	ne	ano	ne	ano	ano
CAI 1* v hale	ne	ne	ne	ne	ano

## KAPITOLA III HODNOCENÍ

### Článek 902 Zkoušky

1. Po skončení každé zkoušky budou soutěžící hodnoceni podle počtu trestných bodů, které v dané zkoušce obdrželi.
2. Soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů v každé zkoušce se stává jejím vítězem. Trestné body budou vypočteny na dvě desetinná místa.

### Článek 903 Závody

1. Konečné hodnocení jednotlivců se určí sečtením trestných bodů ze všech zkoušek. Soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů se stává vítězem dané kategorie.
2. Soutěžící, kteří jsou v kterékoli zkoušce diskvalifikováni, vzdali nebo jsou odvoláni, nemohou být v konečném umístění hodnoceni. Budou ve výsledcích uvedeni s poznámkou: vyloučen ( **vyl.** ), vzdal ( **vzd.** ), diskvalifikován ( **disk.** ), odvolán ( **odv.** ).

### Článek 904 Rovnost bodového hodnocení

V případě rovnosti bodů po dokončení všech tří zkoušek se stává vítězem soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů ve zkoušce Maraton. Pokud je počet bodů stejný i po té, bude rozhodujícím faktorem počet trestných bodů ve zkoušce Drezura.

### Článek 905 Hodnocení družstev pro Mistrovství a CAIO

Hodnocení družstev se určí sečtením trestných bodů dvou nejlepších soutěžících každého národního družstva v každé zkoušce. Do konečného hodnocení družstva lze započítat pouze trestné body těch členů družstva, kteří dokončili všechny zkoušky.

### Článek 906 Hodnocení družstev Mistrovství světa pony

1. Družstvo bude hodnoceno tak, že se sečtou finální body nejlepších členů družstva pro jednospréží, dvojspréží a čtyřspréží. Do konečného hodnocení družstva lze započítat pouze trestné body těch členů družstva, kteří dokončili všechny tři zkoušky.

### Článek 907 Hodnocení družstev pro Mistrovství mládeže

1. Družstvo bude hodnoceno tak, že se sečtou finální body nejlepšího člena družstva z kategorie Děti, Junior a Mladý jezdec. Do konečného hodnocení družstva lze započítat pouze trestné body těch členů družstva, kteří dokončili všechny tři zkoušky.

### Článek 908 Jména koní

Jména koní musejí být uvedena na výsledkové listině, a to včetně náhradního koně.

### Článek 909 Protesty a odvolání

Protesty viz. Všeobecná pravidla  
Odvolání viz. Všeobecná pravidla

### Článek 910 Oficiální výsledky

Výsledky se stávají oficiálními, jakmile je podepíše předseda sboru rozhodčích. viz. Všeobecná pravidla.

### Článek 911 Zásady

#### 1. Penalizace

Sbor rozhodčích musí přísně dbát na aplikaci těchto pravidel na závodech a v každé zkoušce. Soutěžící, kteří tato pravidla poruší, mohou být diskvalifikováni nebo vyloučeni, pokud příslušný článek pravidel neukládá jinou penalizaci.

#### 2. Žlutá karta

Pokud je páchána hrubost na koních v jakékoli podobě nebo nevhodné chování vůči druhé osobě po čas průběhu závodů nebo jakékoli související části závodů, může předseda sboru rozhodčích, předseda odvolací komise a FEI hlavní komisař v rámci právního systému, udělit odpovědné osobě žlutou kartu(y) viz. Všeobecná pravidla.

#### 3. Diskvalifikace ( Dis )

Soutěžící a koně mohou být diskvalifikováni, jestliže kdykoli během závodů poruší kterýkoli bod těchto pravidel. Soutěžící, nebo kůň, který byl diskvalifikován má zakázáno se účastnit jakékoliv další části závodu nebo obdržet jakoukoliv finanční cenu. Proti soutěžícímu, který pravidla poruší, může být

následně vedeno disciplinární řízení jeho národní federací nebo FEI, jestliže je odvolací komisí nebo zahraničním rozhodčím oznámeno takovéto porušení FEI nebo je udělena žlutá karta.

#### 4. Vyloučení ( Vyl.)

Poruší-li soutěžící během soutěže některé z těchto pravidel, může být potrestán vyloučením ze zkoušky. Soutěžící, který je vyloučen může soutěžit v další zkoušce ( zkouškách) na témže závodě.

#### 5. Vzdání soutěže ( Vzd. )

Soutěžící, který z jakéhokoli důvodu nehodlá v soutěži pokračovat, může během kterékoli zkoušky vzdát. Vzdá-li soutěžící v jedné zkoušce, je oprávněn soutěžit ve zkoušce další.

#### 6. Odstoupení ( Odvolání )

Soutěžící, který z jakéhokoli důvodu neodstartuje v jedné ze zkoušek, se považuje za soutěžícího, který byl odvolán. Byl-li soutěžící odvolán, nemůže se dále závodů účastnit.

#### 7. Kulhání nebo jiná nezpůsobilost

Pokud byl kůň posouzen jako kulhající nebo nezpůsobilý bude:

- Rozhodčím sedícím v C ve zkoušce Drezura musí být kůň diskvalifikován a nesmí pokračovat v žádné další zkoušce. Soutěžící je vyloučen.
- Členem sboru rozhodčích ve zkoušce Maraton nebo Překážková jízda je kůň vyloučen, rovněž tak je vyloučen i soutěžící.

#### 8. Umístění a peněžité ceny

Jezdci, kteří vzdají nebo jsou vyloučeni z kterékoli zkoušky, se nemohou umístit v této soutěži nebo v konečné klasifikaci. Soutěžící mohou obdržet peněžité ceny v soutěži, ve které nebyli diskvalifikováni, vyloučeni či odstoupili.

### KAPITOLA IV PODMÍNKY PRO ÚČAST ( věk soutěžících – možnosti startu )

#### Článek 912 Minimální věk jezdců a přísedících

##### 1. SENIOŘI

Kategorie	Minimální věk jezdců
Čtyřspřeží koně	18 let
Dvojspřeží koně	16 let
Jednospřeží koně	14 let
Pony - všechny kategorie	14 let

##### 2. MLADÍ JEZDCI

Kategorie	Jezdec Věk v kategorii
Čtyřspřeží koně	18 - 21 let
Dvojspřeží koně	16 - 21 let
Jednospřeží koně	16 - 21 let
Pony - všechny kategorie	16 - 21 let

##### 3. JUNIOŘI

Kategorie	Jezdec Věk v kategorii
Dvojspřeží koně	16 - 18 let
Jednospřeží koně	14 - 18 let
Pony - všechny kategorie	14 - 18 let

##### 4. DĚTI

Kategorie	Jezdec Věk v kategorii
Jednospřeží pony	12 - 14 let

## 5. Věk

Určený věk jezdců a přísedících je brán od začátku roku, v němž patřičný věk dosáhnou.

## 6. Přísedící

### 6.1 všechny kategorie

Jezdci mladší 18 let musí být doprovázeni přísedícím(i) starším(i) 18 let.

Jezdci starší 18 let musejí být doprovázeni přísedícím(i) minimálně 14 letými.

### 6.2 Děti

Přísedící musí být starší 18 let. Přísedící musí mít znalosti a zkušenosti s vozatajstvím a platnou licenci jezdce spřežení.

### 6.3 Para – vozatajství

Přísedící musí být starší 18 let. Přísedící musí zaručit, že přísedící má znalosti o vozatajství a platnou licenci jezdce spřežení.

## 7. Všeobecně

Nedodržení těchto podmínek znamená diskvalifikaci soutěžícího.

### Článek 913 Minimální požadavky – způsobilost / Kvalifikační kritéria

1. Kvalifikace pro systém hvězd je stanovena FEI záznamen a je ověřována každou Národní federací.  
Senioři musí pro další postup v úrovních systému hvězd ( obtížnost soutěže ) úspěšně dokončit FEI závody, jak je popsáno dále.
2. Kvalifikace v systému hvězd Seniorů je získávána po celý život a platí napříč všemi kategoriemi.

Kategorie	Kvalifikační kritéria
CAI 1 *	Nejsou požadována žádná kvalifikační kritéria
CAI 2 *	Otevřené pro soutěžící, kteří úspěšně dokončili dvě CAI1* bez vyloučení, odstoupení nebo diskvalifikace nebo má-li jezdec úspěšně dokončen jeden závod CAI-B, či tři závody CAN, které obsahovaly drezuru, maraton a přek. jízdu.
CAI 3 *	Otevřené pro soutěžící, kteří úspěšně dokončili dvě CAI2* bez vyloučení, odstoupení nebo diskvalifikace nebo má-li jezdec úspěšně dokončen jeden závod CAI-A, či tři CAI-B dle předešlých pravidel FEI
CAIO 4 *	Otevřené pro soutěžící úrovně CAI3*
Mládež	Bez kvalifikačních kritérií pro Děti, Juniory a Mladé jezdce
Para vozatajství	Bez kvalifikačních kritérií

### Článek 914 Způsob kvalifikace pro mistrovství

1. Mistrovství Seniorů jsou otevřena soutěžícím, kteří dosáhli úrovně 3\* a kteří splnili kvalifikační podmínky, které jsou publikovány na webových stránkách FEI.
2. Kvalifikační výsledky jsou započítávány z CAIO4\*, CAI3\* a CAI2\* ( článek 913 )
3. Soutěžící jsou povinni se kvalifikovat v téže kategorii, ve které startují na Mistrovství
4. FEI zveřejní maximální možný počet trestných bodů dosažených na mistrovství ve zkoušce drezúra, které jezdce kvalifikují k pokračování ve zkoušce maraton a přek. jízda. Na sboru rozhodčích je konečné rozhodnutí zdali soutěžící může pokračovat v maratону a přek. jízdě, se zvážením všech přispívajících faktorů. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.
5. Národní federace odpovídá za splnění všech kvalifikačních podmínek. Tento postup je povinný pro všechna Mistrovství FEI. Osvědčení o kvalifikaci a záznam o výsledcích musí NF zaslat Organizačnímu výboru spolu s jmenovitou přihláškou, bez těchto údajů je přihláška považována za neplatnou. Viz. Všeobecná pravidla
6. Národní federace, která podá nesprávné informace bude oznámena Generálnímu sekretáři FEI, který

započne řízení v souladu s aplikovanými pravidly.

### **Článek 915 Mimo soutěž**

Žádný soutěžící nesmí na mezinárodních závodech startovat mimo soutěž

### **Článek 916 Přihlášky**

1. Počet koní, které je možné přihlásit do závodu, musí být v souladu s rozpisem.
2. Všichni pozvaní nebo nominovaní soutěžící na mezinárodní závody musí být přihlášení prostřednictvím své NF. Všichni zahraniční soutěžící vybraní svou NF musí být akceptováni organizačním výborem. Organizační výbory mohou kteroukoli jinou přihlášku odmítnout.
3. Na Mistrovství světa mohou NF přihlásit pouze ty soutěžící, kteří jsou kvalifikováni podle podmínek stanovených příslušnou technickou komisí.
4. Organizační výbor nemůže za žádných okolností omezit počet přihlášek způsobilých kvalifikovaných) soutěžících nebo družstev na Mistrovství světa FEI.
5. Přihlášky pro mistrovství světa FEI seniorů musí povinně proběhnout ve třech fázích dle níže uvedených článků 916.6 až 916.15
6. Předběžné přihlášky musí být podány OV nejpozději osm týdnů před začátkem závodů. Předběžná přihláška znamená, že NF již má jasnou představu o vyslání jezdců na závody. Musí rovněž uvést, zda uvažuje vyslat pouze jednotlivce, pouze družstvo, nebo družstvo a jednotlivce.
7. Jmenovité přihlášky musí být podané OV nejméně čtyři týdny před začátkem závodů a obsahovat seznam se jmény soutěžících a koní, ze kterých bude sestavena definitivní přihláška a ze kterých bude vybíráno pro jakoukoli výměnu. Rovněž musí být uvedeno kolik jezdců a koní zamýšlí NF vyslat. Počet přihlášených jezdců a koní nesmí přesahovat dvojnásobek počtu uvedeného v rozpisu. Jakmile je jmenovitá přihláška odeslána, NF mohou vyslat méně jezdců a nebo koní, ale nikdy více, než je uvedeno ve jmenovité přihlášce NF. NF, které se neřídí jmenovitou přihláškou odeslanou OV, a ani se mu patřičně neomluví, bude OV nahlášena generálnímu sekretáři FEI a jeho prostřednictvím FEI tribunálu.
8. Definitivní přihlášky musí být podané OV nejméně čtyři dny před započítáním závodů. Tyto obsahují konečný výběr jezdců a koní, kteří na závody odcestují. Přihláška nesmí přesáhnout uvedený počet a musí být vybrána ze seznamu jmen jmenovité přihlášky. Po odeslání definitivní přihlášky je možná výměna jezdců a / nebo koní pouze se zvláštním povolením OV.
9. Přihlašovací formulář koní musí obsahovat jméno /jména, rasu, pohlaví, věk, barvu, zemi narození, reprezentující stát, číslo pasu a příslušnou kvalifikaci.
10. Pokud NF vyšle více jezdců a / nebo koní, než je uvedeno v nominativní přihlášce, není OV povinen je ubytovat nebo jim umožnit účast na závodech.
11. Soutěžící může na závodech stáhnout ze soutěže jakéhokoliv nebo všechny z jeho koní, ale nemůže doplnit koně, kteří nebyli předem do soutěže nahlášeni, bez schválení OV a sboru rozhodčích.
12. Pokud NF přihlásí ve jmenovité přihlášce družstvo a zjistí, že jej není na závody schopna vyslat, musí neprodleně informovat OV.
13. Družstva nebo jednotlivci, kteří byli definitivně NF přihlášení a závodů se nezúčastnili bez platné omluvy, musí být nahlášeni zahraničním rozhodčím / technickým delegátem generálnímu sekretáři a jeho prostřednictvím tribunálu FEI. Zúčastnění se jiných závodů ve stejný termín není považováno za platnou omluvu ze závodů, na které je jezdec přihlášen a nezúčastnil se jich.
14. NF nemůže zaslat definitivní přihlášku stejného jezdce, koně na více OV pod penalizací diskvalifikací ze závodů, kterých se jezdec, kůň eventuálně zúčastní.
15. Ti, kteří odstoupí po datu definitivních přihlášek bez oznámení, budou povinni hradit OV finanční ztráty vzniklé OV v důsledku pozdního odvolání nebo neoznámení ( např. ustájení, náklady na ubytování ).

### **Článek 917 Přihlášky na závody:**

Pokud FEI schválí rozpis jakýchkoliv závodů, které jsou publikovány OV, není dále nutné opakovat FEI všeobecná pravidla a pravidla vozatajského sportu. Všechny informace požadované rozpisem musí být podány detailně a být srozumitelné pro soutěžící, oficiály a všechny zainteresované. Rozpis musí



dostatečně informovat.

### **Článek 918 Přihlášky na závody CAI**

1. Závody CAI jsou především závody pro jednotlivce bez přesného udání počtu závodníků nebo národů, kteří mohou být přihlášení.
2. Se schválením hostitelské federace se mohou závodů CAI1\* a 2\* zúčastnit zahraniční soutěžící, kteří na území státu hostitelské federace žijí. Viz. článek 119.6.1

### **Článek 919 Přihlášky na Mistrovství světa a CAIO**

1. Mistrovství světa a CAIO jsou otevřené pro národní družstva. Národní družstvo tvoří tři soutěžící stejné národnosti. Na závodech, na které může federace vyslat pouze dva soutěžící, musí být přihlášení jako družstvo. Pokud je federace schopna poslat pouze jednotlivou přihlášku, bude posuzována jako přihláška jednotlivce.
2. Pro Mistrovství pony dle čl. 906 a 924

### **Článek 920 Přihlášky na Mistrovství světa a Evropy čtyřspřeží koní**

1. Každá národní federace může přihlásit maximálně šest čtyřspřeží s maximálně deseti koňmi na jedno čtyřspřeží ve jmenovité přihlášce a maximálně tři čtyřspřeží s maximálně pěti koňmi na jedno čtyřspřeží v definitivní přihlášce.
2. Pokud NF může vyslat pouze dva soutěžící, musí být přihlášení jako družstvo.
3. Dále jsou NF oprávněny vyslat vedoucího družstva a veterináře, kterým se dostane stejných výsad, jaké požívají soutěžící.
4. Pokud NF nemůže vyslat družstvo, může přihlásit jednotlivce dle podmínek popsanych v 919.

### **Článek 921 Přihlášky na Mistrovství světa dvojspřeží koní**

1. NF může přihlásit maximálně šest dvojspřeží s maximálně šesti koňmi na dvojspřeží ve jmenovité přihlášce a maximálně tři dvojspřeží se třemi koňmi v definitivní přihlášce.
2. Pokud NF může vyslat pouze dva jezdce, musí být přihlášení jako družstvo.
3. Dále jsou NF oprávněny vyslat vedoucího družstva a veterináře, kterým se dostane stejných výsad, jaké požívají jezdci.
4. Pokud NF nemůže vyslat družstvo, může přihlásit jednotlivce dle podmínek popsanych v 919.

### **Článek 922 Přihlášky na Mistrovství světa jednospřeží koní**

1. NF může přihlásit maximálně šest jednospřeží s maximálně dvěma koňmi na jednospřeží ve jmenovité přihlášce, tři jednospřeží s jedním koněm na jednospřeží v definitivní přihlášce.
2. Pokud NF může vyslat pouze dva jezdce, musí být přihlášení jako družstvo.
3. Dále jsou NF oprávněny vyslat vedoucího družstva a veterináře, kterým se dostane stejných výsad, jaké požívají soutěžící.
4. Pokud NF nemůže vyslat družstvo, může přihlásit jednotlivce dle podmínek popsanych v 919.
5. Národní družstvo může mít jednoho náhradního koně přihlášeného ve jmenovité přihlášce. Soutěžící, který použije náhradního koně, je oprávněn být klasifikován v soutěži jednotlivců a rovněž je klasifikován jako člen družstva. Náhradní kůň může být vyměněn pouze jednou, nejdéle jednu hodinu před začátkem zkoušky Drezura – tato výměna musí být oznámena písemně organizačnímu výboru.

### **Článek 923 Přihlášky na Mistrovství světa pony**

1. Národní družstvo musí mít nejméně jedno jednospřeží, jedno dvojspřeží a jedno čtyřspřeží a každá NF může vyslat maximálně šest soutěžících, sestávajících ze dvou jednospřeží, dvou dvojspřeží a dvou čtyřspřeží.

2. Pokud nemůže NF vyslat družstvo, může poslat maximálně dva soutěžící z každé kategorie.
3. Do soutěže jednospreží může být přihlášen jeden náhradní pony. Soutěžící, který použije náhradního pony, je oprávněn být klasifikován v soutěži jednotlivců a rovněž je klasifikován jako člen družstva. Náhradní pony může být vyměněn pouze jednou, nejdéle jednu hodinu před začátkem zkoušky Drezura – tato výměna musí být oznámena písemně organizačnímu výboru.
4. Hostitelská země je oprávněna přihlásit dva jednotlivce do každé kategorie.
5. Každá NF je oprávněna vyslat vedoucího družstva a veterináře, kterým se dostane stejných výsad, jaké požívají soutěžící.
6. Nejlepší součet výsledků ze všech zkoušek každého soutěžícího dává celkovou klasifikaci.

#### **Článek 924 Přihlášky na Mistrovství mládeže**

1. Národní družstvo musí mít nejméně jedno Dítě, jednoho Juniора a jednoho Mladého jezdce a každá NF může vyslat maximálně šest soutěžících. Pokud Národní federace nemůže vyslat družstvo, může vyslat max. 6 soutěžících do soutěže jednotlivců.
2. Do soutěže jednospreží může být přihlášen jeden náhradní pony/kůň. Soutěžící, který použije náhradního pony/koně, je oprávněn být klasifikován v soutěži jednotlivců a rovněž je klasifikován jako člen družstva. Náhradní pony/kůň může být vyměněn pouze jednou, nejdéle jednu hodinu před začátkem zkoušky Drezura – tato výměna musí být oznámena písemně organizačnímu výboru.
3. Hostitelská země je oprávněna přihlásit dva jednotlivce do každé kategorie.
4. Každá NF je oprávněna vyslat vedoucího družstva a veterináře, kterým se dostane stejných výsad, jaké požívají soutěžící.

#### **Článek 925 Přihlášky na Mistrovství světa jednospreží v Para-vozatajství**

1. NF může přihlásit maximálně šest jednospreží s maximálně dvěma koňmi na jednospreží ve jmenovité přihlášce, tři jednospreží s jedním koněm na jednospreží v definitivní přihlášce.
2. Každé družstvo musí obsahovat nejméně jednoho Para soutěžícího třídy I. Družstvo nesmí obsahovat více než 2 soutěžící stejné třídy.
3. Pokud může Národní federace vyslat pouze dva Para soutěžící, musejí být přihlášení jako družstvo.
4. Každá NF je oprávněna vyslat vedoucího družstva a veterináře, kterým se dostane stejných výsad, jaké požívají soutěžící.
5. Pokud Národní federace nemůže vyslat družstvo, může přihlásit jednoho Para soutěžícího do soutěže jednotlivců dle 919.
6. Národní družstvo může mít jednoho náhradního koně přihlášeného ve jmenovité přihlášce. Para soutěžící, který použije náhradního koně, je oprávněn být klasifikován v soutěži jednotlivců a rovněž je klasifikován jako člen družstva. Náhradní kůň může být vyměněn pouze jednou, nejdéle jednu hodinu před začátkem zkoušky Drezura – tato výměna musí být oznámena písemně organizačnímu výboru.

#### **Článek 926 Výlohy a výsady**

1. Výlohy a výsady jsou stanoveny ve Všeobecných pravidlech.
2. OV Mistrovství světa a Kontinentálních mistrovství může nést odpovědnost za náklady na dopravu a ubytování soutěžících, koní, přísedících a oficiálních činitelů ( vedoucí družstva, veterinář ) od jednoho dne před první veterinární inspekcí do jednoho dne po skončení šampionátu. Toto musí být uvedeno v rozpisu závodů.
3. OV Světových jezdeckých her musí nést odpovědnost za náklady na ubytování soutěžících, koní, přísedících a oficiálních činitelů ( vedoucí družstva, veterinář ) od jednoho dne před první veterinární inspekcí do jednoho dne po skončení šampionátu. Toto musí být uvedeno v rozpisu závodů.

## **Článek 927 Dodatečná přihláška jednotlivce**

- 1.** Je na uvážení Organizačního výboru všech NF, které přijímají nominativní přihlášky družstev, přizvat k přihlášení dodatečné přihlášky jednotlivců.
- 2.** Hostitelská země může přihlásit pět přihlášek jednotlivců. Pro mistrovství světa pony a Mládeže 2 na každou kategorii. Výjimka může být povolena Komisí spřežení FEI v součinnosti s technickým delegátem.
- 3.** Datum druhé jmenovité přihlášky musí být stanoveno v rozpisu, pokud je OV rozhodnut vyzvat NF k podání dodatečných jednotlivých přihlášek.
- 4.** Počet přihlášených jezdců na jmenovitých přihláškách může být dvojnásobkem počtu povoleného pro definitivní přihlášky.

## KAPITOLA V SOUTĚŽÍCÍ

### Článek 928 Úbor, bezpečnost a bič

#### 1. Úbor pro drezuru a překážkovou jízdu na drezurním kočáře

- 1.1 Úbor soutěžících a spolujezdců musí odpovídat stylu kočáru a postroje.
- 1.2 Sako nebo národní kroj, zástěra, pokrývka hlavy a rukavice jsou pro soutěžící povinné.
- 1.3 Spolujezdci musejí mít sako nebo národní kroj, pokrývku hlavy a rukavice.
- 1.4 Předseda sboru rozhodčích může rozhodnout, že :
  - V nadměrně horkém a vlhkém počasí lze sako svléknout
  - Za zvláštních okolností není sako požadováno.
  - Je dovoleno oblečení proti dešti a v extrémně vlhkém počasí se nevyžaduje zástěra.
- 1.5 Trestné body za nevhodné oblečení jsou uvedeny v čl. 957 a 981

#### 2. Úbor pro maraton

- 2.1 Pro zkoušku B je přijatelný méně formální úbor soutěžícího a spolujezdce: krátké kalhoty (šortky) nejsou povoleny. Nedodržení bude penalizováno 10 tr. body za osobu.
- 2.2 Soutěžící a přísedící musejí mít v Maratonu na hlavách pevně připnutou ochrannou přilbu a ochrannou vestu ( chránič páteře ). Nedodržení znamená vyloučení.

#### 3. Úbor pro Juniory a Děti

Jakmile je soutěžící Junior a Dítě na kočáře, musejí mít na hlavách pevně připnutou ochrannou přilbu a ochrannou vestu. Během inspekce koní je výrazně doporučeno aby měli tito soutěžící na hlavě pevně připnutou ochrannou přilbu.

#### 4. Bič pro zkoušku A a C

- 4.1 Soutěžící musí mít bič ve vhodném stylu. Řemínek biče musí být dostatečně dlouhý, aby dosáhl na všechny koně. Řemínek biče může být k bičišti uvázán, ale musí být uvolnitelný.
- 4.2 Pokud jezdec vjede na kolbiště (obdélník) bez biče v ruce je penalizován 10 tr.b.
- 4.3 Pokud jezdec na kolbišti upustí či odloží bič nebo jej nedrží v ruce bude penalizován 10tr.b.
- 4.4 Jestliže jezdec během zkoušky bič upustí, může dokončit zkoušku bez biče. Pokud přísedící podá jezdcí náhradní bič, nebude za to penalizován dalšími trestnými body.

#### 5. Bič pro zkoušku B

Bič může být používán pouze soutěžícím. Nedodržení bude znamenat penalizaci 20 tr. bodů.

## KAPITOLA VI KONĚ

### Článek 929 Věk koní

Na závodech CAI1\* musí být koně nejméně pětiletí. Na závodech CAI2\* a vyšší musejí být koně nejméně šestiletí. Porušení tohoto článku je penalizováno diskvalifikací koně.

**# Na národních závodech mohou startovat koně nejméně čtyřletí koně.**

### Článek 930 Výška

1. Pony pro spřežení nesmí přesáhnout 148 cm bez podkov nebo 149 s podkovami. Všichni ostatní koně převyšující tuto výšku jsou klasifikováni jako koně.
2. Pony pro dvojspřeží a čtyřspřeží nesmí být menší než 108 cm bez podkov nebo 109 s podkovami. Pony pro jednospřeží a tandem nesmí být menší než 120 cm bez podkov a 121 cm s podkovami.
3. Národní federace jsou odpovědné za to, že jezdci soutěží s pony odpovídajícím těmto výše uvedeným kritériím.

### Článek 931 Počet

1. Počet koní určený pro jednotlivé kategorie musí závodit po dobu celé zkoušky. Soutěžící nesmí stáhnout jednoho či více koní/pony během zkoušky a pokračovat s menším počtem koní, než je počet určený pro kategorii.
2. Kůň smí v téže zkoušce startovat pouze jednou.
3. Porušení tohoto pravidla má za následek diskvalifikaci koně.

**# V národních soutěžích dílčích (A,C) nebo kombinovaných (A+C) nebo při halových soutěžích spřežení smí kůň startovat ve dvou soutěžích.**

### Článek 932 Zvláštní podmínky

Klisny po čtvrtém měsíci březosti nebo kojící nesmí závodit. Pokud se dodatečně zjistí, že klisna přesto závodila, bude diskvalifikována ze všech závodů, na které se vztahují tyto podmínky a zodpovědná osoba bude nahlášena generálnímu sekretáři.

### Článek 933 Welfare ( Zneužití koně a doping )

#### 1. SUROVOST - Definice

Zneužitím koně je myšlen akt nebo opomenutí, které může být zdrojem bolesti nebo závažného nepohodlí koně, jenž zahrnuje, ale neomezuje se pouze na:

- a) nadměrné pobízení vyčerpaných koní
- b) nadměrné používání biče
- c) nepřiměřeně ostré nebo špatně použité, poškozené či zlomené udidlo
- d) špatně padnoucí postroj, který může zapříčinit stres koně
- e) poškozený kočár, který může způsobit poranění koně

#### 2. Zranění a tržné rány

- 2.1 Krev na koni může být známkou zneužití koně a musí být vyšetřen případ od případu členem sboru rozhodčích.
- 2.2 Menší případy krve na hubě, které se mohou jevit jako kousnutí do jazyka nebo pisku nebo menší krvácení na končetině – po vyšetření ( zjištění stavu ) může být povoleno pokračovat v soutěži.

#### 3. Hlášení

Komisaři nebo jiní oficiální činitelé musí neprodleně nahlásit jakýkoli případ surovosti kterémukoliv členu sboru rozhodčích

#### 4. Penalizace

Jakékoli jednání, které lze podle názoru sboru rozhodčích jasně definovat jako surovost, bude potrestáno sborem rozhodčích některou nebo kombinací následujících penalizací:

- Žlutá karta
- Pokuta
- Vyloučení
- Diskvalifikace ze závodů

## **Článek 934 OSTRAHA STÁJÍ**

**1. Mistrovství světa a CAIO** Viz. Veterinární pravidla, čl. 1023

### **2. CAI**

**2.1** Viz. Veterinární pravidla čl.1023

**2.2** Ustájení všech koní v jedné centrální stáji není povinné, ale OV zodpovídá za kontrolu všech stájí tak, aby byly splněny následující minimální bezpečnostní požadavky:

**2.3** Nejdůležitější prioritou je celková pohoda koní, pony.

**2.4** Ostraha a kontrola všech ustájení musí být prováděna, jakmile jsou v některé z nich koně ustájeni.

**2.5** Bezpečnostní ohrady nejsou povinné, ale je na rozhodnutí OV, zda budou instalovány.

**2.6** Ustájení musí být schváleno technickým delegátem společně s FEI hlavním komisařem.

**2.7** Žádní koně nesmí být ustájeni uvnitř nákladního auta nebo přívěsu na koně. Pouze technický delegát po dohodě s hlavním komisařem a FEI veterinárním delegátem mohou garantovat výjimku při extrémních situacích nebo podmáčeném podloží stájí.

## **Článek 935 PROHLÍDKY A INSPEKCE** (dle Veterinárních pravidel) čl. 1033

### **1. První prohlídka**

**1.1** Musí se uskutečnit na všech závodech hned po příjezdu startujících koní, v každém případě ještě před vstupem do stájí.

**1.2** Účelem prohlídky je prokázat identitu koní/pony porovnáním s údaji v pase a v dalších dokumentech a zjistit jejich celkový zdravotní stav.

**1.3** První prohlídka musí být provedena veterinárním delegátem nebo ošetřujícím veterinářem pořadatelské země.

**1.4** Jakékoli sporné případy, pokud jde o identitu koní nebo jejich zdravotní stav, musejí být co nejdříve oznámeny veterinárnímu delegátovi ( pokud neprovedl kontrolu sám ) nebo veterinární komisi, v každém případě nejpozději hodinu před první inspekci.

### **2. První inspekce**

**2.1** Musí být provedena na všech mezinárodních závodech ještě před odstartováním první zkoušky. Musí být provedena pod vedením předsedy sboru rozhodčích a za účasti alespoň jednoho člena sboru rozhodčích, veterinárního delegáta a nebo předsedy veterinární komise. Podrobněji ve Veterinárních pravidlech a Směrnících pro organizátory závodů.

**2.2** Z bezpečnostních důvodů musejí být koně naužděni. Každý kůň musí být označen svým identifikačním číslem, čl. 944.2

**2.3** Koně nesmějí mít bandáže ani deky.

**2.4** Žádný kůň nesmí být předveden tak, aby jeho totožnost nebyla možná díky aplikaci barvy nebo barviva.

**2.5** Inspekce se musí zúčastnit jeden komisař s bičem. Je jedinou osobou, která může pomoci, pokud kůň odmítne naklusat. Předvádějící nesmí mít u sebe bič, pokud koně předvádí. Použití krátkého biče jako ochrany před hřebci a problematickými koňmi může být na požádání povoleno, sborem provádějícím inspekci, viz. Veterinární pravidla čl. 1033

**2.6** Předmětem inspekce je nejdříve pozorování postoje koně. Dále je kůň předveden před inspekční komisí v kroku, pak 30m v klusu směrem od komise a zpět ke komisi.

**2.7** Veterinář smí zkontrolovat končetinu či jiné části, ale nesmí vykonat žádné další klinické vyšetření ( např. ohýbat nohu zvířete nebo nechat koně kráčet či klusat na kruhu ). viz. Veterinární pravidla čl. 1033.

**2.8** Ve výjimečných či sporných případech může inspekční komise nařídit, aby byl kůň umístěn do

vyhrazeného prostoru s oficiálním dozorem ( biče nejsou dovoleny ) a ve vhodnou dobu vykonat další inspekci. Případně může být provedena reinspekce následující den, bez dopadu na soutěžícího. Kůň musí být předveden stejnou osobou.

- 2.9** Každý kůň, u kterého bude vyžádána re-inspekce následující den a touto inspekci úspěšně projde, může být testován na zakázané látky.
- 2.10** Pouze člen sboru rozhodčích má pravomoc diskvalifikovat každého koně, o němž se domnívá, že není schopen se závodů zúčastnit ( z důvodu výrazného kulhání, vážného zranění, či celkově nedostatečné kondice ). Veterinář nemá právo koně diskvalifikovat, pokud se nejedná o záležitosti týkající Welfare.
- 2.11** Ve všech případech další inspekce nebo re-inspekce následující den, každý člen sboru rozhodčích a veterinární delegát zapíše na lístek svůj názor, ve kterém vyjádří souhlas, či nesouhlas se způsobilostí koně soutěžit. Toto sdělení je předáno předsedovi sboru rozhodčích, který zveřejní většinové rozhodnutí, zda je kůň způsobilý soutěžit. Pokud jsou použita dvě předvadiště, celý sbor, včetně veterinářů z obou předvadišť, se sejde a rozhoduje společně. Předseda sboru rozhodčích má vždy rozhodující slovo v případě, že dojde k rovnosti hlasů. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.
- 2.12** Soutěžící nebo osoba, která předvádí koně musí být vhodně oblečeni.

### **3. Inspekce v zapřažení – (Druhá inspekce)**

- 3.1** Musí se uskutečnit na všech závodech a to během konání a v místě povinné 10min. přestávky, před startem do úseku B zkoušky Maraton. Za provedení této zkoušky odpovídá jeden člen sboru rozhodčích a veterinář. Musí být provedena pozorně, ale rychle, aby měl soutěžící čas se o své koně postarat před startem do úseku B.
- 3.2** Způsobilost koně musí být určena klinickým pozorováním, které může zahrnovat změření tepové a dechové frekvence a teploty v souladu s veterinárními pravidly. Tyto údaje musí být zaznamenány.
- 3.3** Člen sboru rozhodčích musí vyloučit soutěžícího, pokud kůň kulhá, je zraněn, zjevně vyčerpan a nezpůsobilý pokračovat v soutěži.

### **4. Prohlídka v zapřažení – (Druhá prohlídka)**

Druhá prohlídka se musí konat v cíli úseku B zkoušky Maraton. Musí být provedena pod dohledem ošetřujícího veterináře pro případ, že by některý kůň/pony potřeboval okamžité ošetření. Veterinář nemá pravomoc koně vyloučit. Jakmile poslední soutěžící ukončí zkoušku Maraton, musí veterinář oznámit svá zjištění co nejdříve veterinárnímu delegátovi a předsedovi sboru rozhodčích.

### **5. Inspekce v zapřažení před přek. jízdou – (Třetí inspekce)**

- 5.1** Třetí inspekce musí být provedena před tím, než kterýkoli kůň odstartuje do zkoušky Překážková jízda, pouze pokud Přek. jízda následuje po Maratonu. Musí být provedena inspekční komisí, která se skládá z jednoho člena sboru rozhodčích a veterinárního delegáta nebo veterinární komisí. Třetí inspekce je povinná na všech závodech, pokud Přek. jízda následuje po Maratonu. Koně musí být předvedeni soutěžícím. Pokud kůň soutěží ve zkoušce Přek. jízda a nebyl na inspekci předveden, bude vyloučen.
- 5.2** Koně jsou kontrolováni v zápřeži. Bandáže, kamaše a zvony jsou povoleny, ale musí být odstraněny, pokud je to požadováno.
- 5.3** Pouze člen sboru rozhodčích je oprávněn diskvalifikovat koně neschopného pokračovat v soutěži.

### **6. Vyloučení koně ze zkoušky**

- 6.1** Každý člen sboru rozhodčích má právo a povinnost kdykoliv vyloučit každého koně, který zjevně kulhá, je zraněn nebo není způsobilý ve zkoušce pokračovat. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.
- 6.2** Soutěžící může kdykoli odstoupit.

### **7. Antidopingová kontrola**

Musí být provedena v souladu se Všeobecnými pravidly ( čl. 143 ) a Veterinárními pravidly.

### **8. Pasy**

Viz příslušná ustanovení FEI Všeobecných pravidel.

## KAPITOLA VII KOČÁRY A POSTROJE

### Článek 936 Povolené kočáry

Kategorie	Drezura	Maraton	Překážková jízda	Kombinovaný maraton
<b>Mistrovství</b>	Drezurní Kočár	Maratonový kočár	Drezurní kočár	Nejezdí se
<b>CAIO 4*</b>	Drezurní Kočár	Maratonový kočár	Drezurní kočár	Nejezdí se
<b>CAI 3*</b>	Drezurní Kočár	Maratonový kočár	Drezurní kočár	Nejezdí se
<b>CAI 2*</b>	Drezurní nebo <sup>1</sup> Maratonový k.	Maratonový kočár	Drezurní nebo Maratonový** k.	Nejezdí se
<b>CAI 1*</b>	Drezurní nebo <sup>1</sup> Maratonový k.  ( Pevná guma nebo Pneumatiky)	Nejezdí se	Drezurní nebo <sup>1</sup> Maratonový k.  ( Pevná guma nebo Pneumatiky)	Maratonový Kočár  ( Pevná guma nebo Pneumatiky)
<b>CAI 1* Indoor</b>	Nejezdí se	Nejezdí se	Nejezdí se	Maratonový Kočár

<sup>1</sup>Kočár se správnou drezurní šířkou

### Článek 937 Hmotnosti a rozměry

#### 1. Všeobecně

- 1.1** Pokud kočár nemá brzdy, je povinný zádržní řemen a to ve všech kategoriích. Nedodržení znamená vyloučení. U jednospřeží koní i pony je zádržní řemen povinný vždy.
- 1.2** Kromě nábojů kol, rozporek a blatníků kočáru nesmí žádná část kočáru přesahovat šířku vnějšího rozchodu kol. U kočáru pro drezuru a překážkovou jízdu.
- 1.3** Šířka rozchodu kol se měří na zemi mezi vnějšími okraji zadních kol.
- 1.4** Soutěžící, jejichž kočáry nebudou odpovídat požadované hmotnosti a rozměrům, budou z příslušné zkoušky vyloučení

#### 2. Kočáry pro Para vozatajství

- 2.1** Musí být použit vhodný kočár pro hendikepovaného soutěžícího. Kočár pro tuto kategorii soutěžících v jednospřeží může mít 2 nebo 4 kola.
- 2.2.** Organizační výbor nebo technický delegát může použití daného kočáru odmítnout, ale musí udat důvod odmítnutí.



### 3. Drezurní kočáry musejí splňovat:

Kategorie	Kola	Přisedící	Min. šířka
Čtyřspřeží koně	4	2 za jezdcem	158 cm
Čtyřspřeží pony			138 cm
Dvojspřeží koně	4	1 za jezdcem	148 cm
Dvojspřeží pony			138 cm
Jednospřeží koně a pony	2 nebo 4	1 za jezdcem nebo vedle	138 cm

**3.1** Při závodech CAI3\* a výše ve zkoušce Drezura a Překážková jízda musí být použit stejný kočár.

**3.2** Umělé rozšíření kol (např.přídavné obruče) není ve zkoušce Překážková jízda povoleno.

### 4. Maratonové kočáry musí splňovat:

Kategorie	Kola	Min.váha	Přisedící	Min.šířka
Čtyřspřeží koně	4	600 kg	2 za jezdcem	125 cm
Čtyřspřeží pony		300 kg		
Dvojspřeží koně	4	350 kg	1 za jezdcem	125 cm
Dvojspřeží pony		225 kg		
Jednospřeží koně	4	150 kg	1 za jezdcem	125 cm
Jednospřeží pony		90 kg		

**4.1** Všechny kočáry budou přeměřeny před startem úseku B. Ve všech úsecích maratону musí být použit stejný kočár.

**4.2** Předseda sboru rozhodčích rozhodne, zda budou všechny nebo vybrané kočáry po zkoušce B převáženy.

### Článek 938 Vybavení

Drezurní kočáry musejí být opatřeny kočárovými lampami a zadními světly, nebo odrazkami (penalizace jako za nekompletní prezentaci) čl. 957. Kočárové lampy nejsou povinné při překážkové jízdě.

### Článek 939 Pneumatiky

**1.** Pneumatiky jsou povoleny pouze při CAI1\* viz. Čl. 936.

**2.** Ve všech ostatních kategoriích závodů musejí mít kočáry kovové ráfy nebo ráfy z plné gumy. Vnější povrch musí být hladký. Nedodržení znamená vyloučení.

**3.** Pneumatiky jsou povoleny při Para-vozatajství.

### Článek 940 POSTROJE, KOČÁRY A KONĚ

#### 1. Postroje

**1.1** Minimální odstup mezi koněm/pony a kočárem musí být vždy minimálně 50 cm.  
Ochranný rám: 40 cm.

#### 1.2 Drezurní kočáry:

**1.2.1 Koně:** rozměr mezi postraňky musí být minimálně 60 cm. **Pony:** minimálně 50 cm.

**1.2.2** Postraňky se nesmí navzájem křížit. Rozporky nesmějí přesahovat přes středovou linii kočáru.

#### 1.3 Maratonové kočáry

**1.3.1** Koně: vzdálenost mezi postraňky musí být minimálně 55 cm. Pony minimálně 50 cm.

**1.3.2** Postraňky se nesmí vzájemně křížit.

**1.4.** Délka jednoho náojního řemenu nebo řetězu musí být minimálně 30 cm. Měření se provádí od středu hlavy oje, včetně celé upínací karabiny.

**1.5** Oje s hrazdou: celková šíře včetně celého upínacího systému musí být minimálně 60 cm. Pokud je měření prováděno od středu oje, včetně upínacího systému, musí být šířka minimálně 30 cm.

**1.6** Hrazda nesmí jakoukoli částí zasahovat za plec koně.

**1.7** Oj a náojníky musí být dostatečně dlouhé, tak aby umožňovaly volný pohyb koní.

**1.8** Pro náojní koně u čtyřspřeží musí být rozměr váhy nejméně 1m a rozporoky nejméně 50 cm.

**1.9** Rozporoky a náojní váhy musí být dostatečně široké, tak aby nezabraňovaly volnému pohybu pony.

**1.10** Šířka hrazdy nebo náojníky musí být dostatečných rozměrů, tak aby umožňovaly volný pohyb pony.

**1.11** Ve zkouškách Drezura a Překážková jízda není nutné použít stejné postroje, avšak v obou zkouškách musejí být postroje bezpečné, čisté, vzhledově jednotné a ve stylu odpovídajícím celé záprěži.

**1.12** Koně musejí být do kočáru správně zapřažení, včetně opratí.

**1.13** Porušení těchto podmínek je potrestáno napomenutím nebo Žlutou kartou. Při druhém porušení na témže závodu bude penalizací druhá Žlutá karta nebo vyloučení.

**1.14** Jakmile je kůň/pony zapřažen do jednospreží je povinné použití zádržního řemene. Porušení je penalizováno vyloučením.

**1.15** Tam, kde je použito zakázané vybavení nebo jsou zjištěny závažné události v souvislosti s pohodou koně, penalizace bude vyloučení nebo diskvalifikace. Viz čl. 940.13

## **2. Bandáže, kamaše a zvony**

**2.1** Bandáže, kamaše ani zvony nejsou ve zkoušce Drezura povoleny. Porušení tohoto pravidla se trestá 10 tr. body.

**2.2** Pokud je udělena penalizace podle 940.2.1 viz výše, musejí být bandáže a zvony po opuštění obdélníku neprodleně odstraněny a kůň/koně prohlédnut veterinářem nebo FEI komisařem a zjištění musí být nahlášeno předsedovi sboru rozhodčích.

## **3. Nánosníky, jiná vybavení, připojení a náočnice**

**3.1** Nánosník, připojení nebo jiné vybavení, které zabraňuje nebo by mohlo zabraňovat volnému přísunu vzduchu do nozder koně a pony je nepřipustné.

**3.2** Náočnice a jiné vybavení nesmí koním a pony bránit ve výhledu vpřed nebo být tak těsné, že by způsobovalo podráždění očí.

## **4. Spojovací řemeny**

Spojovací řemeny mezi chomoutky nebo poprsníky mohou být použity ve všech zkouškách. Přední pár ve čtyřspřeží nesmí být navzájem spojen jinak, s výjimkou opratí.

## **5. Pomocné opratě**

**5.1** Pomocné opratě (včetně všech typů kontrolních opratí) nejsou povoleny pokud je kůň zapřažen.

**5.2** Para-vozatajství: ježdění s druhým setem opratí nebo rozdělenými opratěmi není povoleno.

## **6. Ocasy**

Není dovoleno uvazovat ocasy k jakékoli části postroje nebo kočáru s výjimkou uznaného chrániče ocasu. Žádná další zařízení, která omezují volný pohyb ocasu, nejsou povolena.

## **7. Páky**

Veškeré kroužky, úvazné kroužky a nebo jiná zařízení, která mají nadměrný pákový účinek na uzdění jsou zakázána a to kdykoli a na celém území závodů.

## **8. Udidla**

**8.1** Udidla nemusejí být shodná.

**8.2** Použití uzdění bez udidla a hackamore není povoleno, pokud je kůň zapřažen.

## **9. Jazyky**

Jazyková pomůcka je povolena pouze pokud je použita korektně. Samostatná součástka nesmí být začleněna do udidla tak, aby byla důvodem obav o pohodu koně (welfare). Vet. Pravidla 1035.4

## **10. Omezení vidění koní**

Žádná spojení nebo části postrojů, které by byly umístěny mezi příojními a náojními koňmi a příojním koním znemožňovaly vidění, nejsou povoleny.

## **11. Aplikace nebo použití zařízení, látek nebo nástrojů**

**11.1** Připevnění na oj, pobočnice nebo ojky, aplikace nebo použití jakékoli látky, zařízení, nebo nástroje, které může způsobit podráždění nebo nepohodlí koně je zakázáno a to na celém území závodů.

**11.2** Chrániče uší a ušní ucpávky jsou povoleny.

## **12. PODKOVY**

Je povolen jakýkoliv běžný typ podkov. Dvojitě podkovy, podkovy se závažím nejsou povoleny

## **13. Penalizace**

Porušení kteréhokoli paragrafu tohoto článku během zkoušky znamená vyloučení soutěžícího, s výjimkou čl. 940.1.1 – 940.1.15

**13.2** Při porušení kdykoliv na území závodů, s výjimkou čl. 940.2.1 bude penalizováno Žlutou kartou. Druhý případ na témže závodě bude potrestán zvýšenou penalizací, až diskvalifikací. Toto je na rozhodnutí sboru rozhodčích.

## **Článek 941 REKLAMA NA KOČÁRECH, POSTROJÍCH A OBLEČENÍ**

### **1. Reklama v Drezuře a Překážkové jízdě**

**1.1** Název výrobce postrojů může být umístěn jednou na každém postroji, na štítku, který nebude širší než pás kůže, na němž je upevněn a delší než 10 cm.

**1.2** Název nebo logo sponzora nebo název či logo asociace soutěžícího může být umístěno na každé straně kočáru na ploše nejvýše 400 cm<sup>2</sup>.

**1.3** Název výrobce kočáru může být umístěn na kočáru, na štítku s plochou nejvýše 50 cm<sup>2</sup>. Identifikace výrobce oděvu může být umístěna jedenkrát na každém kusu na ploše nejvýše 3 cm<sup>2</sup>.

**1.4** Je-li soutěžící na kolbišti, může být název a / nebo logo sponzora(ů) soutěžícího a sponzora(ů) družstva umístěno na saku nebo na svrchním oděvu soutěžícího ve výši náprsní kapsy na ploše nevíše 80 cm<sup>2</sup> pouze jedenkrát.

**1.5** Je-li soutěžící na kolbišti, může být název a / nebo logo sponzora(ů) soutěžícího a sponzora(ů) družstva umístěno na ploše nejvýše 16 cm<sup>2</sup> na obou stranách límce košile soutěžícího.

### **2. Reklama v Maratonu**

Reklama je povolena na kočáře a všech oděvech.

Název výrobce postrojů může být umístěn jednou na každém postroji, na štítku, který nebude širší než pás kůže, na němž je upevněn a delší než 10 cm.

### **3. Penalizace**

Porušení výše uvedených článků o reklamě znamená penalizaci Žlutou kartou udělenou předsedou sboru rozhodčích nebo hlavním komisařem.

## **Článek 942 BEZPEČNOST**

**1.** Kdykoli je kůň ( koně ) na území závodů zapřažen nebo je zapřahán do kočáru, musí být spolujezdec po celou dobu přítomen a schopen v případě potřeby poskytnout pomoc. Jakmile je s koňmi

ježděno musí být přísedící na kočáře, jestliže není na kočáře k dispozici sezení pro přísedícího, musí být přísedící k ruce na tréninkovém prostoru.

**2.** Soutěžící může sesednout z kočáru pouze, je-li spolujezdec u hlavy koně ( koní ) nebo pokud předá opratě jiné odpovědné osobě na kočáru.

**3.** Kůň nesmí být voděn, pokud je zapřažen do kočáru.

**4.** Při porušení těchto pravidel bude udělena žlutá karta sborem rozhodčích nebo hlavním komisařem. Podobné opakování na témže závodě má za následek udělení druhé žluté karty nebo až vyloučení. Toto je na rozhodnutí sboru rozhodčích.

## KAPITOLA VIII PODMÍNKY PRO ÚČAST

### Článek 943 ÚČAST

#### 1. Způsob vedení spřežení

Soutěžící mohou použít jakýkoliv způsob nebo styl vedení spřežení.

#### 2. Soutěžící a přísedící

- 2.1** Soutěžící musejí zapřahat stejného /stejně koně ve všech zkouškách, kromě případů, kdy je kůň řádně vyměněn v souladu s pravidly. Čl. 946
- 2.2** Při kvalifikacích do Světového poháru, CAIO a FEI Mistrovstvích:
- 2.2.1** Soutěžící zůstávají soutěžícími a přísedící přísedícími.
- 2.2.2** Při CAIO a FEI Mistrovstvích mohou soutěžící nebo přísedící soutěžit pouze jednou.
- 2.2.3** Soutěžící a přísedící soutěžící na CAIO a FEI Mistrovství nemohou být součástí jiného spřežení při další zkoušce Maraton konané na témže území závodů.
- 2.3** V závislosti na propozicích, při CAI1\* a CAI2\* může soutěžící startovat dvakrát a navíc může být i přísedícím. Při CAI3\* může soutěžící startovat dvakrát, ale nemůže být přísedícím.
- 2.4** Přísedící se mohou vícekrát účastnit všech zkoušek s výjimkou CAIO a FEI Mistrovství.

#### # Na mistrovství ČR může soutěžící startovat v těžké kategorii pouze s jedním spřežením.

- 2.5** Soutěžící je jedinou osobou, která může během jednotlivých zkoušek používat opratě, bič a brzdu. Každé porušení tohoto pravidla, a to i ve snaze zabránit nehodě, se trestá 20 trb. Přísedící může držet opratě a brzdu bez penalizace za předpokladu, že spřežení stojí.
- 2.6** Během jakékoli zkoušky nesmí být žádná osoba připoutána ke kočáru. Soutěžící může být přidržován provazem nebo popruhem za předpokladu, že jeho jeden konec drží spolejezdec a není otočen kolem kočáru nebo k němu jinak upevněn. Porušení tohoto pravidla znamená vyloučení.
- 2.6.1** Pro Para-vozatajství dle Přílohy 8.
- 2.7** Výměna přísedícího během Maratonu není za žádných okolností povolena. Nedodržení znamená vyloučení soutěžícího.
- 2.8** V Drezuře ( jako součást úlohy ) a Překážkové jízdě bude soutěžící povinen pozdravit rozhodčí, bez ztráty času určeného pro zkoušku.
- 2.9** Během žádné zkoušky nesmí na kočáře jet žádní pasažéři.
- 2.10** Každé sesednutí soutěžícího je penalizováno 20 tr. body.
- 2.11** Soutěžící bude penalizován za každé sesednutí přísedícího nebo obou přísedících. 5 tr.bodů za první případ, 10 tr.bodů za druhý případ. Za třetí případ je soutěžící vyloučen, vyjma Maratonu viz.čl 964.5.1.

#### 3. Počet akreditovaných přísedících

- 3.1** Čtyřspřeží až 4  
**3.2** Dvojspřeží až 3  
**3.3** Jednospřeží až 2

### Článek 944 IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO

#### 1. Soutěžící

Každému soutěžícímu bude při příjezdu přiděleno identifikační číslo, které si podrží po celou dobu závodů. Číslem musí být označen každý kočár, který soutěžící použije během závodů a to i při opracování a tréninku.

#### 2. Koně

Každému koni musí být při příjezdu na závody přiděleno identifikační písmeno od A do F, které bude následovat po jezdcově identifikačním čísle. Touto identifikací musí být kůň označen na levé straně (u

dvojspřeží a čtyřspřeží musí být na viditelné straně, pokud jsou koně zapřažení) vždy když opustí stáj a na celém území závodů, pokud jsou mimo ustájení.

### **3. Penalizace**

Jestliže soutěžící nebude používat své identifikační číslo nebo jestliže neoznačí své koně takovým číslem, bude první takový případ potrestán napomenutím. V opakovaném případě udělí předseda sboru rozhodčích nebo hlavní komisař žlutou kartu.

## **Článek 945 CIZÍ POMOC**

### **1. Definice**

Jakýkoliv fyzický zásah třetí osoby, která nejede na kočáře, vyžádaný či nevyžádaný, s cílem usnadnit úlohu jezdcí nebo pomoci jeho koním, je považován za cizí pomoc.

### **2. Zakázaná cizí pomoc**

#### **2.1 Drezura a Překážková jízda**

**2.1.1** Jakýkoli zásah třetí osoby, která nejede na kočáře, vyžádaný či nevyžádaný, s cílem usnadnit úlohu jezdcí nebo pomoci jeho koním, je považován za cizí pomoc. Každý soutěžící, který obdrží fyzickou cizí pomoc může být vyloučen sborem rozhodčích.

**2.1.2** V Drezuře a Překážkové jízdě musejí přísedící sedět na pro ně určených místech v době mezi vjezdem a výjezdem ze závodíště. Není jim dovoleno manipulovat s opratěmi bičem nebo brzdou (20 tr.bodů). Nesmí se soutěžícím mluvit a ukazovat mu cestu (10 tr.bodů). Přísedící může bez penalizace držet opratě, bič nebo brzdu za předpokladu, že kočár stojí.

**2.1.3** Výjimka: Pokud předseda sboru rozhodčích zazvonil a jezdec znamená neslyšel, může mu přísedící sdělit, že bylo zvoněno.

**2.1.4** Mít na kočáru jakýkoli typ elektronického komunikačního systému ( mobil ), pokud je jezdec na trati.

#### **2.2 Maraton**

**2.2.1** Překážkový rozhodčí, pozorovatel ze země, časoměřič nebo jiný funkcionář nesmí ukázat jezdcí směr, dát radu nebo informace či mu jinak napomáhat, pokud je jezdec na trati Maratonu. Výjimka čl. 945.3

**2.2.2** Každý soutěžící, který obdrží fyzickou cizí pomoc od třetí osoby, která nejede na kočáře, může být vyloučen sborem rozhodčích.

2.3 Penalizace dle čl. 969.

**3. Dovolená pomoc** - následující je považováno za dovolenou pomoc:

- Pomoc během povinných přestávek a v neutrálních zónách mezi úseky.
- Pomoc ve snaze zabránit nehodě
- Pomoc koním/pony v důsledku nehody uvnitř překážky vedoucí k sesednutí spolujezdce.
- Pomoc spolujezdce vedoucího zapřaženého koně za opratí u udidla skrz překážku v Maratonu nebo v Překážkové jízdě, bude penalizováno 20 tr. body. A dále bude penalizován za sesednutí spolujezdce.

## **KAPITOLA IX VÝMĚNY**

### **Článek 946 VÝMĚNY**

#### **1. Výměna před závody**

- 1.1** Veterinární komise/delegát potvrdí a sbor rozhodčích schválí, že kůň se není schopen závodů zúčastnit nebo z důvodu nehody, nemoci soutěžícího anebo koně (předloží osvědčení od oficiálního lékaře/ veterináře, který potvrdí, že soutěžící/ kůň není schopen soutěžit), lze provést výměnu za předpokladu, že organizační výbor tuto změnu schválí před začátkem závodů. ( definováno v příloze A všeob. pravidel)
- 1.2** Kůň, nebo soutěžící, nebo kombinace koně a soutěžícího mohou být nahrazeni pouze jiným koněm a/nebo soutěžícím řádně přihlášeným do téže kategorie ve jmenovité přihlášce.

#### **2. Výměna během závodů**

- 2.1** Výměna koní a/nebo jezdce během zkoušky není povolena. Penalizováno diskvalifikací.
- 2.2** Soutěžící v kategorii čtyřspřeží mohou startovat v každé zkoušce s kterýmikoli čtyřmi, ze svých pěti přihlášených koní.
- 2.3** Soutěžící v kategorii dvojspřeží mohou startovat v každé zkoušce se kterýmikoli dvěma, ze svých tří přihlášených koní.
- 2.4** Soutěžící v kategorii jednospřeží musejí startovat ve všech zkouškách s jedním koněm, který je přihlášen.
- 2.5** Po absolvování první inspekce koní může být jezdcí, který nepředvedl náhradního koně, zapůjčen jiným jezdce startujícím v téže kategorii jeden kůň a to za předpokladu, že tento kůň nebyl do té doby použit v žádné zkoušce na témže závodě. Tento kůň musí poté zůstat s jezdce, kterému byl zapůjčen, po zbytek závodů.  
Při CAIO a FEI Mistrovstvích musí být takovýto kůň přihlášen stejnou Národní federací, za kterou soutěžící startuje.

## KAPITOLA X POTVRZENÍ STARTŮ - STARTOVNÍ POŘADÍ

### Článek 947 Potvrzení startů

1. Na CAIO a FEI Mistrovstvích musí vedoucí družstva nejdéle jednu hodinu po první inspekci koní písemně potvrdit sestavu družstva a jmenný seznam individuálních soutěžících.
2. Potvrzení startů nemůže být určeno před koncem první veterinární inspekce.
3. Vedoucí družstva (na CAI soutěžící) musí nejméně jednu hodinu před začátkem soutěže písemně potvrdit jména koní soutěžících, vybraných z řádně přihlášených, kteří budou startovat v jednotlivých zkouškách a kteří prošli první inspekci koní.
4. Na všech CAI závodech mohou být vzati další koně ( koně navíc ) na území závodů, pouze se souhlasem OV. Musejí být vybaveni barevným identifikačním číslem a tímto číslem musejí být označeni vždy, když opustí ustájení. Koně musejí splňovat Veterinární pravidla. Další koně ( navíc ) musejí být předvedeni a identifikováni na první inspekci koní, kde je hlavní komisař označí na jednom kopytě barvou pro jasnou vizuální identifikaci na závodech.

### Článek 948 Startovní pořadí

#### 1. Startovní pořadí pro CAI

##### 1.1 Startovní pořadí pro první zkoušku na CAI

**1.1.1** Startovní pořadí bude losováno pomocí počítačového generování nebo fyzickým losováním (fyzické losování je povinné pro kvalifikace světového poháru). Oběma způsobům musí být přítomen předseda sboru rozhodčích.

**1.1.2** Startovní pořadí pro druhou a třetí zkoušku při CAI  
Soutěžící startují v opačném pořadí dosažených výsledků v předchozí soutěži/soutěžích.

##### **Startovní pořadí bude:**

- a) Odstoupivší soutěžící, dále
- b) Vyloučení soutěžící, dále
- c) Soutěžící, kteří startují se dvěma spřeženími, s tím, s nímž mají horší skóre, dále
- d) Zbývající soutěžící, kteří mají nejvyšší počet trestných bodů až k soutěžícímu, který má nejméně trestných bodů ( bez vyloučení nebo odstoupení ), bude startovat jako poslední.

#### 2. Startovní pořadí pro CAIO a FEI Mistrovství

##### 2. Losování pro CAIO a Mistrovství světa

##### 2.1 Startovní pořadí jednotlivců v drezúře pro CAIO a FEI Mistrovství

**2.1.1** Vylosování jmen jednotlivců:

- a) Vylosování jmen jezdců
- b) Vylosování startovního pořadí ( předsedou sboru rozhodčích nebo zahraničním rozhodčím )
- c) Vložení jmen do startovního pořadí. Takto je to připraveno pro jednotlivce.

##### 2.1.2 Losování pořadí zemí s družstvy

- a) Vylosování země
- b) Vedoucí družstva vylosuje pozici země
- c) Pozice země je vyvěšena na tabuli
- d) Vedoucí družstva jmenuje prvního člena družstva
- e) Vedoucí družstva poté vylosuje pozici A, B nebo C
- f) Jméno jezdce je přiřazeno k vylosované pozici
- g) Toto je zopakováno u zbývajících členů družstva
- h) Postup je takto zopakován u všech družstev

Družstva jsou vložena do číselného pořadí

Startovní pozice jezdce družstva v drezúře

- a) jezdec A ze země 1 je přiřazen na první volnou startovní pozici
- b) jezdec A ze země 2 je přiřazen na další volné místo

Toto se opakuje u všech zbývajících zemí

- a) Jezdec B ze země 1 je přiřazen na další volnou pozici
- b) Jezdec B ze země 2 je přiřazen na další volnou pozici

Toto se opakuje pro všechny zbývající země Dále se vše opakuje u jezdců C.

Startovní pořadí pro drezúru je kompletní



## **2.2 Pořadí startu pro Maraton při CAIO a FEI Mistrovstvích**

Soutěžící budou startovat v opačném pořadí dle výsledků dosažených v Drezuře, tak že soutěžící, který má nejvyšší počet trestných bodů bude startovat jako první až k soutěžícímu, který má nejméně trestných bodů, jenž bude startovat jako poslední. V případě rovnosti bodů dosažených soutěžícími v Drezuře, vylosuje jejich startovní pořadí pro Maraton předseda sboru rozhodčích.

### **Startovní pořadí bude:**

- a) soutěžící, kteří vzdali, dále
- b) vyloučení soutěžící, dále
- c) zbývající soutěžící, nejdříve soutěžící s nejvyšším počtem trestných bodů po Drezuře. Soutěžící, který má nejnižší počet trestných bodů a neodstoupil, ani nebyl vyloučen, bude startovat jako poslední.

## **2.3 Startovní pořadí pro Překážkovou jízdu při CAIO a FEI Mistrovstvích**

Soutěžící budou startovat v opačném pořadí dle výsledků dosažených v Drezuře a Maratonu, tak že soutěžící, který má nejvyšší počet trestných bodů bude startovat jako první až k soutěžícímu, který má nejméně trestných bodů, jenž bude startovat jako poslední. V případě rovnosti bodů dosažených soutěžícími v Drezuře a Maratonu, rozhoduje výsledek Maratonu.

### **Startovní pořadí bude:**

- a) soutěžící, kteří vzdali, dále
- b) vyloučení soutěžící, dále
- c) zbývající soutěžící, nejdříve soutěžící s nejvyšším počtem trestných bodů po zkouškách Drezura a Maraton. Soutěžící, který má nejnižší počet trestných bodů a neodstoupil, ani nebyl vyloučen, bude startovat jako poslední.  
V případě rovnosti bodů je postupováno del čl. 948.3.

Všechny Překážkové jízdy, které nejsou součástí kompletních závodů se startují na základě losování Pořadí.

## KAPITOLA XI DREZÚRA

### Článek 949 Všeobecně

Účelem drezurní úlohy spřežení, zkoušky A, je posoudit klid, pravidelnost chodů, soulad, kmih, plynulost, lehkost a uvolněnost pohybu a správnou ohebnost koní/ pony při pohybu. Hodnotí se rovněž styl, přesnost a celkový vliv soutěžících na koně, úbor soutěžících, stav postroje a kočáru a kompletní předvedení spřežení.

### Článek 950 Drezurní obdélník ( kolbiště )

1. Pro všechny kategorie na Mistrovstvích světa a na CAIO a pro čtyřspřeží na CAI musí mít drezurní obdélník rozměry 100 x 40m a musí být označen dle přílohy.
2. Na závodech CAI může být pro jednospřeží a dvojspřeží použit menší obdélník o rozměrech 80 x 40m označený podle přílohy. V takovém případě se sníží počet oblouků ve vlnovce z pěti na tři.
3. V kategoriích Mládeže musí mít obdélník rozměry 80 x 40 m. Organizátor musí zajistit, že kolbiště bude ohraničeno.
4. Organizátoři musí zabezpečit plochu tak, aby se diváci nemohli dostat do bližší vzdálenosti, než pět metrů od obdélníku.

### Článek 951 ÚLOHY

#### Schválené úlohy

Podrobné údaje o schválených drezurních úlohách FEI jsou uvedeny na webových stránkách FEI. Na všech závodech musí být v rozpisu jasně uvedeno, která úloha se pojede.

### Článek 952 PODMÍNKY

#### 1. Vjezd do obdélníku

Soutěžící, který vjede do obdélníku před zazvoněním nebo 90 sekund po jeho zaznění, může být na základě rozhodnutí předsedy sboru rozhodčích vyloučen.

#### 2. Jízda z paměti

Drezurní úloha se musí jezdit z paměti. Mluvení nebo ukazování cesty přisedícím bude penalizováno 10 tr. body. ( 10 tr. bodů může být během úlohy uděleno pouze jednou ).

#### 3. Kulhání

- 3.1 Jestliže předseda sboru rozhodčích zjistí, že některý z koní výrazně kulhá, musí koně diskvalifikovat a soutěžícího vyloučit. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.
- 3.2 Ve sporných případech, poté co soutěžící dokončil zkoušku, předseda sboru rozhodčích zkoušku přeruší a za přítomnosti veterinárního delegáta zkontroluje koně mimo obdélník. Kůň je kontrolován v zapřažení. Pokud veterinární del. potvrdí kulhání, kůň musí být diskvalifikován a jezdec vyloučen.
- 3.3 Při soutěžích, kde je používáno více obdélníků současně, přecházejí pravomoci uvedené v člancích 3.1 – 3.2 na rozhodčí sedící v C.

### Článek 953 HODNOCENÍ

#### 1. Umístění rozhodčích

Pokud je úloha posuzována pěti rozhodčími, měli by tito sedět v CRSVP, pokud jsou tři rozhodčí, měli by sedět v CBE nebo CEP nebo v jiných písmenech tak, aby s ohledem na danou drezurní úlohu, měli co nejlepší výhled. O umístění rozhodčích rozhodne předseda sboru. Při CAI1\* , jestliže jsou dva rozhodčí měli by sedět v C a B nebo C a E.

#### 2. Udělení známek

Rozhodčí udělí své známky jednotlivě a jakmile soutěžící zahájí svou úlohu, nebudou se radit. Pouze rozhodčí v C může udělit penalizace za nekompletní prezentaci nebo za incidenty.

#### 3. Vícespřeží

Dvojspřeží a čtyřspřeží budou posuzovány jako celek a nikoli jako jednotliví koně.

#### 4. Chody

Definice chodů – vztahuje se na všechny typy a plemena koní.

#### 5. Start a cíl

Úloha začíná jakmile soutěžící vjede do drezurního obdélníku v bodu A, pokud nebylo stanoveno jinak a končí závěrečným pozdravem soutěžícího. Úlohy se nejedou na čas. Soutěžící opouští obdélník v klusu.

### Článek 954 CHODY A JEJICH DEFINICE

#### 1. Zastavení

Koně musejí stát nehybně, pozorně a rovně a jejich hmotnost musí být rovnoměrně rozložena na všechny čtyři nohy. Kůň musí být připraven reagovat na sebemenší pokyn jezdce.

#### 2. Krok

Uvolněný, pravidelný a nenucený krok s přiměřenou délkou. Koně musejí kráčet energicky, ale klidně, rovnoměrným krokem a s chutí na lehkém přilnutí. Zadní nohy se dotýkají země před stopou předních končetin. Kůň by měl jít v protažení dopředu dolů.

#### 3. Volný krok

Stejná definice jako u kroku, ale navíc by mělo být předvedeno co největší protažení rámce dopředu dolů.

#### 4. Pracovní klus

Aktivní pohyb vpřed s koněm na oprati. Kůň v dobré vlastní rovnováze, rytmu a elastickými kroky. Aktivní práce podkolení pomáhá udržovat energický kmih. Zadní nohy se musí alespoň dotýkat stop nohou předních.

#### 5. Shromážděný klus

Kůň zůstává na oprati a pohybuje se energicky vpřed ve vyšším kmihu, což vede ke zvýšené ohebnosti podkolení a odlehčení plece, čím se dosáhne zvýšené pohyblivosti a vyšší akce nohou. Krk je dobře klenutý s temenem v nejvyšší části, kůň nesmí být za kolmicí nebo se staženým krkem. Musí být viditelné vyšší zvedání zadních nohou a kadencovaný pohyb.

#### 6. Prodloužený klus

**6.1** Koně prodlouží krok, který zabírá největší možný prostor, zachovávají stejnou kadenci a zůstávají v lehkém kontaktu s udidlem. Krk je protažený, záď se pohybuje s větším kmihem, plece jsou aktivnější. Kůň je lehce před kolmicí. Zadní nohy musí lehce překračovat stopy předních nohou.

**6.2** Kůň musí zůstat v rovnováze, zatímco udržuje stejné tempo stejnými kroky. Zrychlení je nežádoucí a je vážnou chybou.

#### 7. Střední klus

Je to ruch mezi pracovním a prodlouženým klusem. Koně prodlouží krok, kroky zabírají menší prostor, než je požadováno u prodlouženého klusu, ale více než u klusu pracovního. Pohyb vychází z vyššího kmihu zadních nohou. Koně zůstávají v lehkém kontaktu s udidlem aniž by na něm leželi. Rámec je více protažený s nosem mírně před kolmicí. Zadní nohy překračují stopy předních. Kůň musí zůstat v rovnováze, zatímco udržuje stejné tempo stejnými kroky. Zrychlení je nežádoucí a je vážnou chybou.

#### 8. Pracovní cval

**8.1** Aktivní chod kupředu se skoky v třídobém pohybu. Kůň je v dobré rovnováze, zůstává na přilnutí a pohybuje se vpřed lehkými kadencovanými a pravidelnými skoky. Pohyb vychází z přijmutí udidla, bez tlaku na ruku a s dobrou prací hlezen.

**8.2** Například cval vpravo má tento nohsled: levá zadní, levá diagonála (současně levá přední a pravá zadní), pravá přední následovaná momentem vznosu, kdy jsou všechny čtyři nohy ve vzduchu, před příštím cvalovým skokem.

**8.3** Kvalita cvalu se hodnotí podle celkového dojmu, pravidelnosti a lehkosti třídobého chodu. Kůň musí být na oteži s dobrou angažovaností záďě, s aktivní činností hlezen a schopností zůstat ve stejném rytmu a přirozené rovnováze při cvicích a přechodech. Kůň zůstává na rovných čarách vždy rovný a na křivkách správně sestavený.

## 9. Couvání

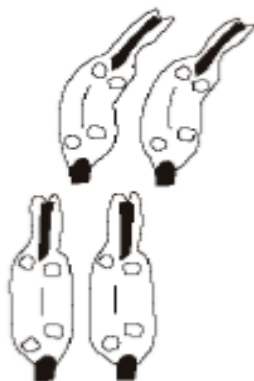
**9.1** Koně jdou zpět v rovné linii a jejich diagonální končetiny se zdvihají a došlapují současně. Zadní nohy nevycházejí ze směru a všechny končetiny se zdvihají do přiměřené výšky. Kůň musí zůstat na otěži, být rovný a neuhýbat nebo odporovat přiřnutí, temeno zůstává nejvyšším bodem.

**9.2** Přechod do dalšího chodu musí být okamžitý a plynulý.

## 10. Dovnitř plec

**10.1** Dovnitř plec se s koňmi v zápřeži provádí ve shromážděném klusu. Náojní koně jsou sestaveni tak, že ocas vnějšího náojního koně je před špičkou oje. Plece náojních koní jsou postaveny dovnitř pod stálým úhlem přibližně 30 stupňů a krky jsou ve správném směru mírně, ale konstantně ohnuté. Vnitřní zadní noha jde vpřed a došlapuje do linie stop přední vnější nohy a tak kůň jde ve třech stopách. Kmih, rytmus a angažovanost musí být přirozeně udržovaná.

**10.2** Přílišné ohnutí krků má za následek ztrátu rytmu a uvolnění. Příojní koně musí zůstat rovní bez obráceného ohnutí.



## 11. Prodloužení rámce ( nechat vytáhnout otěž )

Nechání koně vytáhnout si otěž, protažení dopředu dolů nejméně k úrovni plecí. Pohyb prochází přes hřbet ve stejném rytmu a kmihu. Soutěžící drží opratě bez ztráty kontaktu a bere koně zpět do předešlého postavení, jakmile bylo prodloužení rámce předvedeno.

## 12. Přechody

Všechny změny chodů a ruchů musejí být vždy provedeny rychle, plynule a nenásilně. Koně zůstávají lehce na oprati, jsou klidní a ve správném postoji. Kadence kroků zůstává stejná, až do chvíle přechodu. Přechod musí být dokončen, když se hlava koně dostává na předepsanou značku, kromě jinak stanoveného.

## 13. Změna chodu a pohybu

Změny chodu a pohybu budou provedeny, jakmile se hlavy předního páru dostanou do bodu uvedeného v drezurní úloze.

## 14. Terminologie

Při hodnocení drezurní zkoušky je třeba dodržovat následující pokyny:

1. Poslušnost a lehkost – ochotné reagování na pomůcky bez odporu a správnost ohnutí.
2. Pravidelnost – pravidelnost, vyrovnanost a rytmus, se kterými kůň klade nohy na zem.
3. Přiřnutí – kontakt opratě mezi rukou soutěžícího a udidlem. Přiřnutí má být lehké, pružné a vždy se má udržovat.
4. Kmih – ochota koně jít stále energicky kupředu a reagovat rychle a vyrovnaně na přechody. Kůň musí zůstat v rovnováze, udržovat stejné tempo a dělat pravidelné kroky.
5. Rovnost – hlava, krk a tělo musí být nesený ve stejné rovné linii, váha musí být rovnoměrně rozložena na všechny čtyři končetiny. Na zakřivených liniích musejí zadní nohy následovat stopy předních nohou (bez vybočování).
6. Shromáždění – kůň musí být zakulacený, musí mít dobrý kmih, dobrou práci podkolení, zdvižené temeno, které umožňuje lehkou práci plece. Zád je snižená a předek zvednutý na stejný stupeň. Krok je kratší, ale energičtější, než pracovní klus a přední nohy se pohybují z plece ve větším kmihu, který má za následek celkovou větší lehkost a pohyblivost. Krk musí být klenutější. Zkrácení

celkového rámce není a nesmí být následkem tahání zpět, naopak má být výsledkem ochoty koně jít dopředu do ruky.

7. Přesnost – přesnost zakřivení, kruhů, vlnovek, sledování stěny, včetně rohů, změny směru, dle požadavků v úloze.

## Článek 955 CELKOVÝ DOJEM

### 1. Základní pravidlo

Pro hodnocení celkového dojmu je uvedeno na konci každé bodovací listiny rozhodčího pět políček.

### 2. Chody

Pravidelnost a lehkost (u čtyřspřeží, dvojspřeží dodržování chodu všemi koňmi).

Kvalita chodů při každém pohybu se hodnotí v oddílu určeném pro příslušný pohyb. Znamka za celkový dojem by měla zahrnovat chody a přechody během celé úlohy.

### 3. Kmih

Pohyb vpřed, zapojení zádě ( u čtyřspřeží, dvojspřeží pracují všichni koně ). Míra kmihu se může u jednotlivých pohybů lišit, avšak známka za kmih by měla odrážet výkon koní/pony během celé úlohy.

### 4. Poslušnost a lehkost

Reakce na pomůcky, ochota bez odporu. Dobrá ohebnost. Uvolněnost a přilnutí.

### 5. Soutěžící

Použití pomůcek, používání opratí a biče, sed na kozlíku, přesnost cviků. Znamka by měla odrážet míru přesnosti celého předvedení, přesnost a kvalitu přechodu.

### 6. Předvedení (prezentace)

Vzhled soutěžícího a spolujezdců, čistota, kondice, sladění a stav koní/pony, kočáru a strojů.

## Článek 956 BODOVÉ HODNOCENÍ

### 1. Znamky

- 1.1 Při zkoušce A budou známky udělovány za každý očíslovaný cvik a pod každou hlavičkou v kolonce „celkový dojem“ a to podle následujícího klíče:

10 výborně	4 nedostatečně
9 velmi dobře	3 dosti špatně
8 dobře	2 špatně
7 poměrně dobře	1 velmi špatně
6 uspokojivě	0 nepředvedeno
5 dostatečně	

- 1.2 Poloviny bodů mohou být udělovány

### 2. Chyba v provedení úlohy

Pokud se soutěžící pokusí provést cvik nebo dodržet požadovaný chod a neuspěje-li, avšak neodchýlí se od trasy, může předseda sboru rozhodčích rozhodnout, že jde o omyl v úloze (viz odstavec 3 dále) nebo může nechat rozhodčí, aby cvik odpovídajícím způsobem bodově ohodnotili.

Pokud jezdec neprojeví snahu předvést cvik v drezurní úloze, je na zvážení předsedy sboru rozhodčích, zda je chyba posouzena jako omyl nebo jako chyba provedení.

### 3. Omyl v úloze

- 3.1 Za omyl v úloze se považuje, jestliže se soutěžící odchýlí od požadované trasy nebo jezdí jiným chodem, než je předepsáno nebo cvik zcela vynechá.

- 3.2 Jestliže se soutěžící dopustí omylu v úloze, předseda sboru rozhodčích zazvoní a soutěžícího zastaví. Soutěžící pak musí pokračovat v úloze od začátku cviku, v němž udělal chybu. Je-li soutěžící na pochybách, může požádat předsedu sboru rozhodčích o pokyny bez obdržení penalizace.

### 4. Rozpojený nebo roztržený postroj

Dojde-li k rozpojení nebo roztržení opratí, náojních řemenů, řetězů nebo postrahek nebo pokud kůň překročí oj, pobožnici nebo ojku, předseda sboru rozhodčích musí zazvonit a přisedící musí sesednout a rozpojenou či rozbitou část spojit nebo opravit. Soutěžící bude penalizován za sesednutí spolujezdce- spolujezdců.

## 5. Neposlušnost

Jakákoliv neochota v pohybu vpřed, kopání nebo vzpínání je posuzováno jako neposlušnost a bude penalizováno rozhodčím v C následovně:

1. případ	5 tr. bodů
2. případ	10 tr. bodů
3. případ	vyloučení

## 6. Převrácení kočáru

Převrácení kočáru znamená vyloučení.

## Článek 957 SOUHRN PENALIZACÍ V DREZUŘE

### Soutěžící podléhají následující penalizaci:

Popis	Článek číslo	Penalizace
Jestliže některá část spřežení během cviku opustí obdélník		Snížení známky pro nepřesnost
Jestliže celé spřežení opustí obdélník		Vyloučení
Sesednutí soutěžícího	943.2.10 a příloha 9	20 tr. bodů
Vjezd do obdélníku bez biče	928.4	10 tr. bodů
Ztráta nebo odložení biče	928.4	10 tr. bodů
Nepoužití zádržního řemenu, pokud kočár nemá brzdy	937.1.1	Vyloučení
Nepoužití zádržního řemenu u jednospřeží	940.1.15	Vyloučení
Použití bandáží, kamaší a zvonů (kůň bude zkontrolován po dokončení úlohy)	940.1.2.1	10 tr. bodů
Osoba připoutána ke kočáru	943.2.6	Vyloučení
Přisedící zachází s opratěmi, bičem, brzdou	943.2	20 tr. bodů
Přisedící mluví nebo ukazuje cestu	945.2	10 tr. bodů (jedenkrát)
Fyzická cizí pomoc	945.1	Vyloučení
Sesednutí spolujezdce (spolujezdců) - poprvé - podruhé - potřetí	934.2.11 a příloha 9	5 tr. bodů 10 tr. bodů Vyloučení
Předčasný nebo opožděný vjezd	952.1	Možné vyloučení
Kulhání koně	952.3	Diskvalifikace koně a vyloučení soutěžícího
Nekompletní prezentace (spolujezdec, soutěžící, kočár)	928	5 tr. bodů
Nedodržení pravidel o reklamě	941	Žlutá karta
Omyl v úloze: - poprvé - podruhé - potřetí	956.3	5 tr. bodů 10 tr. bodů vyloučení
Neposlušnost: - poprvé - podruhé - potřetí	956.5	5 tr. bodů 10 tr. bodů Vyloučení
Převrácení kočáru	956.6	Vyloučení

## **Článek 958 HODNOCENÍ**

### **1. Celkový počet bodů**

- 1.1** Počet bodů udělených rozhodčími za každý cvik a celkový dojem se sečte a vydělí se počtem rozhodčích. Tím se získá průměrný počet trestných bodů.
- 1.2** Aby byl vyrovnán vliv zkoušky Drezura na celou soutěž a je-li celkový možný počet bodů za úlohu vyšší než 160 bodů, bude průměrný počet bodů vynásoben koeficientem vytištěným na bodovacích listinách. Tímto přepočtením se získá celkový výsledek.
- 1.3** Trestné body uděluje pouze předseda sboru rozhodčích sedící v C. Všechny trestné body se odečtou od přepočteného bodového hodnocení a celkový výsledek se odečte od 160, čímž se získá počet trestných bodů za drezurní úlohu.
- 1.4** Počet bodů se vypočítává na 2 desetinná místa
- 1.5** Soutěžící s nejnižším trestných bodů se stává vítězem zkoušky A.

## KAPITOLA XII MARATON

### Článek 959 Obecně

Účelem zkoušky Maraton je prověřit kondici, vytrvalost, trénovanost koní-pony a zručnost, smysl pro tempo a jezdecké umění soutěžícího.

### Článek 960 TRAŤ

**1.1** Maximální vzdálenosti a rychlosti nesmí být překročeny

**1.2** Tyto rychlosti mohou být sníženy technickým delegátem a předsedou sboru rozhodčích v souvislosti se stavem terénu a počasí.

**1.3** Na závodech CAI2\* a CAI3\* musí trať zkoušky obsahovat 2 nebo 3 úseky. Na CAIO4\* a výše musí trať obsahovat 3 úseky. Na mistrovstvích se musí vzdálenost co nejtěsněji přibližovat maximálním hodnotám.

**1.4** Aktuální délka a stanovený čas úseku Transfer budou potvrzeny technickým delegátem, za dohledu hlavního rozhodčího.

**1.5** Celková délka úseku B by měla být přibližně 1 km na jednu překážku a přednostně ne méně než 700m mezi dvěma následujícími překážkami. Celková délka úseku B musí zahrnovat i vzdálenosti v překážkách.

**1.6** Vzdálenosti mezi koncem jednoho úseku a začátkem úseku dalšího se do celkové délky a času tratě nepočítají.

## 2. Úseky maratону

### 2.1 CAIO4\* a výše

Úsek	Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod	Rychlost v km/hod koně	Rychlost v km/hod pony
A	8000 m	5000 m	libovolný	15	14
Transfer	1500 m	800 m	libovolný		
B	9000 m	6000 m	libovolný	14	13

### 2.2 CAI3\*

#### Možnost 1 – tří úsekový maraton:

Úsek	Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod	Rychlost v km/hod koně	Rychlost v km/hod pony
A	8000 m	5000 m	libovolný	15	14
Transfer	1500 m	800 m	libovolný		
B	9000 m	6000 m	libovolný	14	13

#### Možnost 2 – dvou úsekový maraton:

Úsek	Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod	Rychlost v km/hod koně	Rychlost v km/hod pony
A	9000 m	6000 m	libovolný	Max. 13 Min. 11	Max. 12 Min. 10
B	9000 m	6000 m	libovolný	14	13

### 2.3 CAI2\*

#### Možnost 1 – tří úsekový maraton

Úsek	Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod	Rychlost v km/hod koně	Rychlost v km/hod pony
A	8000 m	5000 m	libovolný	15	14
Transfer	1500 m	800 m	libovolný		
B	7500 m	5000 m	libovolný	14	13



**Možnost 2 – dvou úsekový maraton:**

Úsek	Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod	Rychlost v km/hod koně	Rychlost v km/hod pony
A	9000 m	6000 m	libovolný	Max. 13 Min. 11	Max. 12 Min. 10
B	7500 m	5000 m	libovolný	14	13

**2.4 CAI1\* Kombinovaný maraton – Překážková jízda**

Maximálně dvě překážky maratonového typu a 8-12 překážek tvořených kužely. Určuje se pouze maximální čas.

Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod
800 m	600 m	libovolný

**2.5 CAI-Ch ( Děti )****Možnost 1 – tří úsekový maraton**

Úsek	Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod	Rychlost v km/h pony
A <sup>1</sup>	5000 m	3000 m	libovolný	14
Transfer	1000 m	800 m		
B <sup>2</sup>	5000 m	3500 m	libovolný	13

**Možnost 2 – dvou úsekový maraton**

Úsek	Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod	Rychlost v km/h pony
A <sup>1</sup>	6000 m	3800 m	libovolný	Max. 12 Min. 10
B <sup>2</sup>	5000 m	3500 m	libovolný	13

<sup>1</sup> Úsek A může být organizován na uzavřeném prostoru. V tomto případě musí soutěžící opracovávat pony minimálně 20 minut za dohledu komisaře.

<sup>2</sup> Nejméně 1 km na překážku

**2.6 Para-vozatajství – CPEAI****Možnost 1 – tří úsekový maraton:**

Úsek	Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod	Rychlost v km/hod koně	Rychlost v km/hod pony
A	6000 m	3000 m	libovolný	15	14
Transfer	1000 m	800 m	libovolný		
B <sup>3</sup>	8000 m	3500 m	libovolný	14	13

**Možnost 2 – dvou úsekový maraton:**

Úsek	Maximální vzdálenost	Minimální vzdálenost	Chod	Rychlost v km/hod koně	Rychlost v km/hod pony
A	7000 m	3800 m	libovolný	Max. 13 Min. 11	Max. 12 Min. 10
B <sup>3</sup>	8000 m	3500 m	libovolný	14	13

<sup>3</sup> Nejméně 1 km na překážku

### **3. Povinné přestávky**

- 3.** Bezpečnostní kontrola spřežení musí být provedena před startem do Maratonu a během 10 min. povinné přestávky na konci úseku Transfer (možnost 1) nebo úseku A (možnost 2).
- 3.1** Před startem úseku B musí být povinná přestávka ne kratší než 10 min. na místě pro přestávku určeném.
- 3.2** Prostor povinné přestávky by měl, jeli to možné, poskytovat stín a musí být dost velký, aby postačoval pro tři soutěžící současně a bylo v něm místo pro další motorová vozidla.
- 3.3** Během přestávky musí být pro koně zabezpečena voda.
- 3.4** Podkovář musí být k dispozici na povinné přestávce. Pokud soutěžící musí čekat na podkováře, z důvodu, který nemůže ovlivnit, bude mu tento čas nahrazen.
- 3.5** Za zvláštních okolností může předseda sboru rozhodčích, po konzultaci s technickým delegátem prodloužit dobu povolenou pro povinnou přestávku.
- 3.6** Pokud kůň není veterinářem uznán způsobilým během 10 min. povinné přestávky, budou soutěžící i kůň vyloučeni.
- 3.7** Soutěžící může během povinné přestávky se svým spřežením pouze stát nebo chodit krokem.

### **4. Úsek a směrové ukazatele**

- 4.1** Začátek a konec každého úseku musí být označen červenými a bílými praporky a ukazateli startu a cíle.
- 4.2** Celá trať musí být viditelně označena žlutými směrovými ukazateli, umístěnými dle možnosti na pravé straně trati tak, aby byly projíždějícím soutěžícím jasně viditelné. Směrové ukazatele musí být umístěny na každé méně přehledné odbočce.
- 4.3** V úsecích A a B musejí být ukazatele umístěny na každém kilometru. V úseku B musí tyto ukazatele vzdálenosti zahrnovat i délku trati v překážkách.
- 4.4** Tam kde by měl být ukazatel vzdálenosti přímo v překážce, by měl být umístěn na výjezdovém červeném praporku.

### **5. Praporky označující povinné průjezdy**

- 5.1** Na trati musí být umístěno dostatečné množství červených a bílých povinných průjezdů, aby bylo zaručeno, že všichni soutěžící trasu dodrží a neodchýlí se od ní. Červené praporky budou umístěny vpravo a bílé praporky vlevo ve směru jízdy soutěžícího. Povinné průjezdy musí být v každém úseku označeny pořadovými čísly a musí být umístěny v přiměřené vzdálenosti tak, aby byly pro soutěžícího jasně viditelné.
- 5.2** Umístění a čísla povinných průjezdů musí být vyznačena na mapě trati tak, aby jasně určovala trasu, která bude projeta mezi povinnými průjezdy před a po každé překážce. Seznam ukazující pořadí povinných průjezdů a překážek musí být k dispozici soutěžícím a oficiálním činitelům.
- 5.3** Pozorovatelé ze země musejí zapisovat zda soutěžící, projel povinným průjezdem ve správném směru a pořadí. Vynechá-li soutěžící jakýkoli povinný průjezd nebo projede-li jím v nesprávném pořadí, musí být tato skutečnost co nejrychleji oznámena sboru rozhodčích nebo technickému delegátovi.

### **6. Chody**

- 6.1** Konec úseku B nesmí být více než 300 metrů od výjezdu z poslední překážky, výjimku povoluje technický delegát. Jestliže je poslední překážka umístěna do 300 m od cíle, může soutěžící bez penalizace zastavit z důvodu opravy poškozeného nebo rozpojeného postroje, ve vzdálenosti do 30m od cíle překážky. Ukazatel 30 m bude pro jasnou identifikaci umístěn na trati, pokud je poslední překážka umístěna ve vzdálenosti do 300 m od cíle.
- 6.2** Mezi poslední překážkou a cílem (nebo 300 m), musí spřežení klusat nebo jít krokem. Soutěžící bude penalizován za každých 5 sekund jedním trestným bodem, pokud spřežení nekluše nebo nejde krokem.

## Článek 961 PŘEKÁŽKY V ÚSEKU B

### 1. Počet překážek

**1.1** Maximální počet překážek, přírodních nebo umělých, je osm (**8**) při CAI3\* a CAIO. Maximálně sedm (**7**) překážek při CAI2\*. Minimální počet překážek je šest (**6**) při CAI3\* a CAIO a minimálně pět (**5**) překážek při CAI2\*.

**# Na národních závodech je minimální počet překážek 5.**

**1.2** Na seniorských mistrovstvích (MS, ME) musí být osm (**8**) překážek. Na juniorských a mistrovstvích pro Mládež je maximální počet překážek šest (**6**).

**1.3** Pro Děti je povoleno maximálně pět (**5**) překážek se čtyřmi průjezdy (A-D).

**1.4** Pro Para-vozatajství je maximum překážek šest (**6**).

### 2. Náčrty překážek

Přesné náčrty překážek s umístěním povinných průjezdů, shoditelných prvků a vjezdových a výjezdových praporků musí být k dispozici soutěžícím, družstvům a funkcionářům před první inspekci trati.

### 3. Návrh a stavba překážek

**3.1** Číslo každé překážky musí být viditelně umístěno na sloupku červeného vjezdového praporku.

**3.2** Vjezd a výjezd z každé překážky musí být označen červenými a bílými praporky (červené praporky vpravo a bílé vlevo) umístěnými nejméně 20 metrů od nejbližšího povinného průjezdu, pokud technický delegát nepovolí výjimku.

**3.3** Trať v překážce by neměla přesáhnout 250 metrů v nejkratší možné variantě průjezdu, ve 2,5 m průjezdné šířce. Nejméně jedna z cest ke každému prvku překážky nesmí být užší než 2,5 metru. Za zvláštních okolností může technický delegát rozhodnout, že překážka může přesahovat 250 m.

**3.4** Překážky musejí být od sebe vzdáleny nejméně 700 metrů. Výjimku může povolit technický deleg.

**3.5** Překážky musejí být viditelně očíslovány v pořadí, ve kterém jimi mají soutěžící projíždět.

**3.6** Překážky nesmí obsahovat žádný prvek, který by mohl koně zranit nebo ohrozit.

**3.7** Umělé překážky musejí být kvalitní konstrukce a pevně zakotveny tak, aby je během soutěže nebylo snadné rozbít nebo posunout.

**3.8** Pokud stavitel tratě začlení do překážky jakýkoli prvek, který by mohl, dle názoru předsedy sboru rozhodčích nebo technického delegáta vylekat koně, musí být zajištěna alternativní trasa.

**3.9** Tam, kde je součástí překážky průjezd vodou, hloubka vody nesmí být větší než 30 cm. Tam, kde je přírodní voda, může technický delegát povolit hloubku 50 cm. Dno každé vodní překážky musí být pevné. Tam, kde je voda hlubší, než 50 cm, musí být postaveny pevně ukotvené zábrany, které znemožní koním vstup do hluboké vody.

**3.10** Pokud jsou požadovány zábrany pro diváky, dle místních pravidel nebo OV, musejí být umístěny alespoň 20 m od nejbližšího prvku překážky, pokud TD nepovolí výjimku.

### 4. Prvky překážky

**4.1** Překážka může obsahovat až šest prvků označených červenými a bílými písmeny A-F, určujících pořadí, ve kterém musejí být projety.

**4.2** Jako alternativu je možné použít maximálně dvě písmena (průjezdy označené stejnými písmeny) dvakrát v téže překážce.

**4.3** Výška každého povinného prvku nesmí být menší než 1,3m.

**4.4** Povinný prvek nesmí být užší než 2,5 m.

## 5. Shoditelné /oddělitelné prvky

- 5.1 Stavitel tratě může zvolit jakýkoli typ shoditelného /oddělitelného prvku, s předností použití míčků pro parkur.
- 5.2 Žádné shoditelné prvky nesmí překážet koním/pony nebo kočáru nebo zapříčinit zranění koní/pony či poškodit kočár, pokud jsou shozeny.
- 5.3 Misky, které drží míčky jako shoditelné prvky by měly být standardně z trubky prům. 45-55 mm (pro parkurové míčky). Misky musejí být dostatečně hluboké, aby míčky samovolně nepadaly.
- 5.4 Počet shoditelných/oddělitelných prvků je na rozhodnutí stavitele tratě, ale nesmí přesáhnout počet 24 (celkem). Pokud je ke stavbě překážky použito mobilních prvků, může být počet zvýšen.
- 5.5 Za shoení každého prvku bude soutěžící penalizován 2 trestnými body.
- 5.6 Shoditelný prvek je považován za neustále platný, dokud není shoen.
- 5.7 Soutěžící nebo spolujezdec, který se pokusí zabránit shoení prvku, bude penalizován 10 tr. body.

## Článek 962 PROHLÍDKA TRATI

### 1. Návštěva technického delegáta

Nejméně 5 dní před zkouškou Maraton musí technický delegát schválit trať včetně překážek.

### 2. Instruktaž soutěžících a funkcionářů závodů

- 2.1 Před oficiálním otevřením tratě musí technický delegát svolat schůzku členů sboru rozhodčích a vedoucích družstev ( na CAI soutěžících ).
- 2.2 Technický delegát nebo jeho oprávněný zástupce musí dát pokyny pozorovatelům ze země, překážkovým rozhodčím a časoměřičům před zahájením Maratonu.
- 2.3 Na instruktážní schůzce musejí být k dispozici plány pro ty, kdo si je vyžádají. Na plánu musejí být vyznačeny jednotlivé úseky, překážky, očíslované povinné průjezdy a kilometráž. Rovněž na nich musí být vyznačeno, které úseky trati jsou uzavřeny pro motorová vozidla.
- 2.4 Vedoucím družstev, soutěžícím a funkcionářům závodů musejí být během instruktáže poskytnuty nákresy překážek.
- 2.5 K dispozici musí být listina, na které je znázorněno pořadí povinných průjezdů a překážek.

### 3. Prohlídka tratí soutěžícími

- 3.1 Nejméně 48 hodin před tím, než první soutěžící odstartuje do Maratonu, musí být celá trať otevřena k prohlídce soutěžícím. Za zvláštních okolností a se souhlasem TD nemusí OV otevřít k prohlídce úseky A a Transfer.  
**# Na národních závodech musí být trať otevřena nejméně 24 hodin před započtím Maratonu, pokud předseda sboru rozhodčích nestanoví jinak.**
- 3.2 Technický delegát může omezit způsob přístupu na jednotlivé části tratě.
- 3.3 Trať je uzavřena od doby, kdy první soutěžící odstartuje do úseku A. Úsek B může zůstat otevřen do doby, než první soutěžící odstartuje do úseku B.
- 3.4 Soutěžící používající motorová vozidla, musejí užívat cesty a trasy určené TD.
- 3.5 Překážky lze prohlížet pouze pěšky. Do žádné části překážky se nesmí vjet motorovým vozidlem ani na kole. Za porušení tohoto pravidla bude v prvním případě uděleno napomenutí a ve druhém žlutá karta. Soutěžící s postižením si musejí obstarat výjimku z tohoto článku u OV a jejich vozidlo musí být řádně označeno.

## **Článek 963 ČASY**

### **1. Časový rozpis**

- 1.1** OV musí zpracovat pro všechny členy sboru rozhodčích a technického del. závodů časový rozpis, který bude obsahovat čas startu do úseku A a časy ostatních úseků, včetně povinných přestávek. Musí být připraven k úpravě při nenadálých změnách a okolnostech.
- 1.2** Časový rozpis s časy každého startujícího do úseku A musí být k dispozici na startu A každému soutěžícímu, časoměřiči a ostatním oficiálním činitelům. Časoměřičům, pozorovatelům ze země a překážkovým rozhodčím musí být k dispozici startovní listina.

### **2. Časy v úsecích**

- 2.1** Čas stanovený pro každý úsek se vypočte podle průměrné rychlosti určené pro daný úsek.
- 2.2** Minimální čas v úseku A je o dvě minuty nižší než stanovený čas.
- 2.3** Minimální čas v úseku B je o tři minuty nižší než stanovený čas.
- 2.4** Časový limit pro úsek A a Transfer jako čas povolený pro daný úsek plus 20%. Časový limit pro úsek B je dvojnásobek stanoveného času.
- 2.5** Soutěžící, který překročí časový limit v kterémkoliv úseku, bude vyloučen.

### **3. Měření času**

- 3.1** Tam kde je to možné, bude pro měření času soutěžících v každém úseku a překážkách použita elektronická časomíra.
- 3.2** Časoměřiči musejí na startu a v cíli každého úseku zaznamenat čas startu a čas příjezdu do cíle každého soutěžícího a zapsat uvedené časy do zelené karty soutěžícího.

### **4. Start a cíl**

- 4.1** Soutěžící by měli být přítomni na startu A nejméně 10 minut před stanoveným časem startu.
- 4.2** Pokud není soutěžící připraven odstartovat do úseku A v jeho stanovený čas, časoměřič jej odstartuje v nejbližší možný další čas, zapíše aktuální čas startu a informuje předsedu sboru rozhodčích a technického delegáta, předá zprávu výpočetním středisku, a to při nejbližší možné příležitosti. Soutěžící bude penalizován 0,2 tr.b. za každou sekundu rozdílu mezi časem stanoveného startu a časem startu kdy byl skutečně odstartován. Není mu povoleno startovat méně než dvě minuty před dalším startujícím soutěžícím. Soutěžící nebude penalizován, pokud zdržení jeho startu do úseku A bylo způsobeno z organizačních důvodů.
- 4.3** Soutěžící musejí do každého úseku startovat ze zastavení, s předními koňmi za startovní linií. Časoměřič odpočítává čas startu. Jestliže soutěžící odstartuje dříve, než mu povolí časoměřič, je povolán zpět, bude mu určen nový čas startu a zapsán do zelené karty. Pokud soutěžící po zavolání zpět nezastaví, může být vyloučen. Člen sboru rozhodčích musí být o těchto okolnostech neprodleně vyrozuměn.
- 4.4** Měření úseku končí v momentě protnutí cílové linie nozdrami předních koní. Úsekové penalizace budou uplatňovány až do překonání cílové linie celým spřežením.

### **5. Časová penalizace v úsecích**

- 5.1** Ve všech úsecích budou soutěžící penalizováni 0,2 tr. bodu za každou sekundu, o níž překročí stanovený čas v daném úseku.
- 5.2** V úsecích A a B budou soutěžící penalizováni 0,2 tr.b. za každou sekundu při docílení času kratšího než minimálního.

## **Článek 964 PENALIZACE NA TRATI MARATONU**

### **1. Biče**

Biče, pokud jsou na kočáru, mohou být používány pouze soutěžícím. Porušení bude penalizováno 20 tr. body.

### **2. Omyl na trati**

Soutěžící, kteří neprojedou povinnými průjezdy ve správném pořadí, mohou napravit svou chybu před tím, než projedou dalším povinným průjezdem. Soutěžící, kteří neprojedou povinnými průjezdy ve správném pořadí ( vyjma vícenásobného povinného průjezdu s rozdílnými čísly ), budou vyloučeni.

### **3. Vybočení z tratě**

**3.1** Soutěžící nesmí vybočit z tratě mezi poslední překážkou a cílem nebo 300m od cíle úseku B. Soutěžící, kteří zastaví, jezdí v kruhu, kličkují nebo jakýmkoli způsobem opustí trať, budou penalizováni 10 tr.body za každý případ. "

**3.2** Výjimka dle čl. 960.8

### **4. Nesprávný chod**

Jestliže jeden nebo více koní/pony přejde do jiného chodu, než je předepsán pro posledních 300 m úseku B a nebude opraven do pěti sekund, bude penalizován 1 tr. bodem za každý případ. Jestliže nesprávný chod trvá, je soutěžící penalizován 1 tr. bodem za každých dalších dokončených 5 sekund.

### **5. Sesednutí**

**5.1** Vně překážek v úseku B není povoleno spolujezdcům ani soutěžícím sesednout, pokud kočár nestojí. Každé sesednutí spolujezdce, jestliže kočár nestojí, je penalizováno 10 tr.body, sesednutí jezdce je v takovém případě penalizováno 20 tr.b.

**5.2** Soutěžící a spolujezdci musejí být na kočáru na startu a v cíli každého úseku a při projíždění povinných průjezdů každého úseku. Porušení je penalizováno 10 tr.body za každý případ sesednutí spolujezdce a 20 tr.body za každý případ sesednutí soutěžícího.

**5.3** Pokud si to stav terénu vyžádá, může TD a předseda sboru rozhodčích povolit na vyznačených místech spolujezdcům, aby v soutěžích pony a jednospréží koní za svým kočárem běželi.

### **6. Zastavení**

**6.1** Soutěžící může zastavit, aby opravil poškozený kočár nebo postroje nebo z jakéhokoli jiného důvodu, na který nemá soutěžící vliv, kdekoli na trati mimo překážky, a to bez jakékoli penalizace kromě časové ztráty s výjimkou čl. 960.8.

**6.2** Soutěžící budou potrestáni 1 tr.bodem za každých započatých 10 sekund, když zastaví v úseku B z jakéhokoliv jiného důvodu.

**6.3** Soutěžící je oprávněn zastavit a provést nutné opravy ve vzdálenosti do 30 m od cíle poslední překážky a může opravit kočár nebo postroj bez penalizace. Zastavení z jakýchkoli jiných důvodů mezi poslední překážkou nebo za značkou 300 m do cíle úseku B, je penalizováno 10 tr.body za každý případ.

### **7. Poškození kočáru/postrojů**

**7.1** Pokud projede kočár cílem úseku B s rozpojenými či chybějícími postraňky nebo náojníky nebo opratěmi, bude penalizován každý případ 10 tr.body.

**7.2** Pokud kočár projede cílem úseku B se zlomenou nebo rozpojenou ojí či ojku nebo udidlem, trestá se vyloučením.

**7.3** Kočár musí projet cílem úseku B tažen počtem koní /pony vyžadovaným pro danou kategorii a na všech kolech. Porušení se trestá vyloučením. Rozbité či chybějící ráfy jsou povoleny.

#### **7.4 Převrácení kočáru**

Převrácení kočáru na trati nebo v překážce je penalizováno vyloučením.

## **Článek 965 PENALIZACE V PŘEKÁŽKÁCH**

### **1. Chod v překážkách**

Soutěžící mohou v překážkách použít jakýkoli chod.

### **2. Zmýlení trasy v překážce:**

**2.1** Soutěžící, kteří vjedou do kterékoli části překážky, aniž by projeli nejdříve mezi praporky označujícími start nebo kteří neprojedou mezi praporky označujícími cíl, aniž by svou chybu opravili, budou potrestáni vyloučením.

- 2.2** Povinné branky v překážce se stanou „volně průjezdnými“, jakmile je soutěžící projede ve správném pořadí a ve správném směru. Soutěžící jimi potom může projíždět kdykoli a v jakémkoli směru ( např. soutěžící musí nejprve projet ve správném směru prvkem A před tím, než projede prvkem B. Prvek A se stává volně průjezdným a soutěžící jím mohou znovu projet kolikrát chtějí a v jakémkoli směru, atd.).
- 2.3** Soutěžící, který projede povinnou číslovanou branku ve špatném pořadí nebo směru před tím, než se stane volně průjezdnou, aniž by svou chybu ještě před výjezdem z překážky opravil, bude vyloučen.
- 2.4** Soutěžící může takovou chybu opravit, pokud se vrátí a projede brankou, kterou vynechal před tím, než projede další brankou ve správném pořadí ( např. soutěžící projede branky A a B a pak projede D, vynechá C ). Aby mohl svou chybu opravit, musí se vrátit a projet branku C před tím, než projede brankou D, do té doby jsou všechny branky volně průjezdné. Penalizace za opravení je 20 tr.bodů.
- 2.5** Vyjede-li soutěžící z překážky, aniž by spřežení správně projelo všemi brankami, bude vyloučen.
- 2.6** Branka je považována za projetou, poté co mezi jejími praporky projelo celé spřežení.

### **3. Sesednutí**

- 3.1** Pokaždé, když se jeden nebo oba spolujezdci dotknou oběma nohama země v překážce, bude soutěžící penalizován 5 tr.body.
- 3.2** Spolujezdci, kteří jednou sesedli, nemusejí absolvovat se soutěžícím zbývající branky překážky. Přisedící nemusí být na kočáru, když spřežení projíždí cílovými praporky. Mohou nastoupit na kočár poté, co spřežení vyjede z překážky.
- 3.3** Každý případ, kdy soutěžící sesedne, bude penalizován 20 tr.body. Při výjezdu z překážky musí být soutěžící na kočáru.
- 3.4** Při všech případech ( např. postraněk, opratě nebo váhy náojního páru zachycené za překážku ), musí přisedící sesednout a problém odstranit ( nesmí lézt po koních nebo oji ). Porušení bude penalizováno 20 tr.body.
- 3.5** Soutěžící a spolujezdci mohou položit pouze jednu nohu na kteroukoli část překážky bez penalizace. Porušení tohoto pravidla je trestáno 5 tr.body.
- 3.6** Spolujezdec může pomoci soutěžícímu vést koně přes překážku, za konec opratě u udidla. Soutěžící bude celkem penalizován 25 tr. body. Viz. Čl. 969 a 945.3

### **4. Odpojení**

Záměrné odpojení jednoho nebo více koní a jejich vedení přes jakoukoli část překážky se trestá vyloučením.

### **5. Vyloučení v překážce**

Rozhodnutí o tom, zda je soutěžící v překážce vyloučen, záleží zcela na sboru rozhodčích

### **6. Pohoda koně**

- 6.1** Soutěžící má odpovědnost neprodleně zastavit a nechat sesednout přisedícího, pokud má kůň nohu za ojí, za vahami předního páru, ojkou nebo kůň upadl a zůstal ležet. Také musí zastavit, pokud je vyzván k nutné opravě členem sboru rozhodčích nebo překážkovým rozhodčím. Jestliže je postraněk na zemi nebo náojník rozpojen není oprava v překážce požadována. Čas se v takovém případě nezastavuje.
- 6.2** Nezastavení a neposlání spolujezdce dolů k nápravě situace, před výjezdem z překážky znamená vyloučení.
- 6.3** Soutěžící má odpovědnost neprodleně zastavit a nechat sesednout přisedícího, pokud má kůň nohu za postraněkem. Také musí zastavit, pokud je vyzván k nápravě situace členem sboru rozhodčích nebo překážkovým rozhodčím. Nezastavení a neposlání spolujezdce dolů k nápravě situace, před výjezdem z překážky znamená 30 tr. bodů. Čas se v takovém případě nezastavuje.

## **7. Měření času**

- 7.1** Čas soutěžícího je měřen od doby, kdy nozdry prvního koně protnou čáru mezi startovními praporky, až do doby kdy nozdry prvního koně protnou čáru mezi cílovými praporky. Další překážkové penalizace budou uděleny až poté, co celé spřežení projede mezi cílovými praporky.
- 7.2** Je-li to možné, bude pro měření času v překážce použita elektronická časomíra. Na mistrovstvích, CAIO a CAI3\* je povinná.
- 7.3** Přípustný čas v překážkách je pět minut. Pokud soutěžící neabsolvuje celou překážku a neprojde mezi praporky označující výjezd v časovém limitu, zapíská překážkový rozhodčí dvakrát na píšťalku a tím soutěžícímu oznámí, že byl vyčerpán časový limit. Soutěžící poté musí překážku co nejrychleji opustit (s asistencí, je-li nutná) Soutěžící nesmí v soutěži pokračovat.
- 7.4** Docílený čas soutěžícího v překážce bude zaznamenán na setiny sekund, ručně či elektronicky.
- 8.5** Není přípustné zaokrouhlování času nebo přepočítání času na trestné body v jednotlivých překážkách.

## **8. Zastavení spřežení před překážkou**

- 8.1** Jestliže soutěžící přijede k překážce a jezdec, který startoval před ním ji teprve projíždí nebo není-li překážka připravena k projetí, zastaví soutěžící své spřežení na trati asi 50 m od praporků označujících vjezd do překážky.
- 8.2** Jeden z pomocných překážkových rozhodčích zastaví soutěžícího v daném místě a začne měřit čas zdržení. Jakmile předešlý soutěžící překážku opustí, překážkový rozhodčí povolí pokračování. Pomocný rozhodčí informuje soutěžícího o čase zdržení a odstartuje ho. Čas zdržení by měl být zaznamenán v celých minutách nebo půlminutách.

## **9. Videozáznam překážky**

Videozáznam každé překážky je doporučen na všech závodech. Videozáznam je povinný na kvalifikacích Světového poháru, CAIO a Mistrovstvích světa či Evropy.

## **Článek 966 ROZHODČÍ**

### **1. Umístění rozhodčích**

- 1.1** Jeden rozhodčí musí být v místě povinné přestávky, před úsekem B. Rozhodčí musí na základě rady veterinárního delegáta rozhodnout, zda jsou koně soutěžícího způsobilí pokračovat v soutěži. Rozhodčí musí rovněž dohlížet na měření kočárů a korektnost zapřažení. Viz.čl. 937 a 940.
- 1.2** Jeden rozhodčí musí být v cíli úseku B, aby dohlížel na kontrolu kočárů, postrojů a zápisů v zelené kartě. Dohlídí na vážení kočárů, pokud jsou váženy. Soutěžící, jehož kočár nedosahuje minimální předepsané hmotnosti, bude vyloučen. Čl.969
- 1.3** Zbývající rozhodčí budou rozmístěni dle pokynů předsedy sboru rozhodčích.

## **Článek 967 FUNKCIONÁŘI**

### **1. Pozorovatelé ze země**

- 1.1** Pozorovatelům ze země bude určeno místo na trati technickým delegátem tak, aby byli schopni sledovat povinné průjezdy.
- 1.2** Pozorovatelé ze země musí obdržet startovní listinu závodníků, společně s kopií Instrukcí a hlášení pozorovatelů ze země.
- 1.3** Pozorovatelé ze země musí periodicky a po skončení svého působení hlásit všechny události a jakékoli další informace předsedovi sboru nebo členům sboru, za které by mohli být soutěžící penalizováni.
- 1.4** Pozorovatelé ze země nemohou soutěžící vyloučit ani je jinak penalizovat. Za udělení trestných bodů zodpovídá sbor rozhodčích.

### **2. Časoměřiči**

- 2.1** Každý časoměřič bude vybaven časomírou se správně nastaveným časem a musí být TD nebo hlavním časoměřičem poučen, jak jí používat. TD nebo jeho pomocník odpovídá za synchronizaci



času na všech oficiálně použitých časomírách.

- 2.2 Časoměřič na startu úseku A musí být vybaven startovní listinou s časy startů jednotlivých soutěžících a musí se ujistit, že soutěžícím byla odevzdána Zelená karta.
- 2.3 Všichni časoměřiči na startu a v cíli jednotlivých úseků musí být vybaveni kompletním seznamem soutěžících s jejich startovním pořadím.
- 2.4 Časoměřiči zaznamenají čas startu a cíle v jejich příslušném úseku a zapíší jej do zelené karty soutěžícího a protokolu časoměřiče.
- 2.5 Koně/pony musejí startovat ze zastavení, s nozdrami za startovní čárou.
- 2.6 Za čas příchodu do cíle je považován okamžik, kdy nozdry prvního koně/pony protnou cílovou čárou. Úsek je ukončen jakmile zadní náprava kočáru protne cílovou čárou.
- 2.7 Po skončení soutěže musejí zůstat časoměřiči v blízkosti sekretariátu závodů, pokud jim předseda sboru rozhodčích nedovolí se vzdálit.

### 3. Překážkoví rozhodčí

- 3.1 U každé překážky musí být překážkový rozhodčí. Každý překážkový rozhodčí musí mít nejméně dva asistenty. Překážkový rozhodčí musí být vybaven píšťalkou a dvěma stopkami, o jejich použití musí být instruován TD nebo jeho asistentem. Musejí zaznamenat čas každého soutěžícího v překážce s přesností na setinu sekundy.  
**# Na národních závodech je počet asistentů určen TD.**
- 3.2 Překážkový rozhodčí musí mít startovní listinu obsahující všechny soutěžící a musejí mít dostatečný počet výtisků bodovacích listin pro překážkové rozhodčí s nákresem své překážky. Překážkový rozhodčí zaznamená trasu a čas každého soutěžícího v překážce do samostatného nákresu.  
**# Na národních závodech - pokud TD nestanoví jinak.**
- 3.3 V případě nesprávného projetí musí být tato cesta zaznamenána od nákresu.
- 3.4 Překážkový rozhodčí musí zaznamenat a nahlásit sboru rozhodčích každý případ, za který měly být soutěžícímu uděleny trestné body. A to co nejrychleji po každém případě.
- 3.5 Překážkový rozhodčí musejí zůstat v blízkosti sekretariátu závodů, dokud je předseda sboru rozhodčích neuvolní.

## Článek 968 HODNOCENÍ

### 1. Přepočet času na trestné body

- 1.1 Celkový čas dosažený soutěžícími v překážkách a všechny časy přesahující stanovený čas v každém úseku, s přesností na setinu sekundy, se sečtou a vynásobí koeficientem 0,2. Časy kratší než stanovený čas v úsecích A a B se sečtou a vynásobí koeficientem 0,2. Časy se nezaokrouhlují. Trestné body se počítají na dvě desetinná místa. Trestné body za nedodržení časového limitu a čas na překážkách se přičtou k dalším obdrženým trestným bodům, čímž bude stanoven konečný součet trestných bodů každého soutěžícího ve zkoušce Maraton.
- 1.2 Jezdci, kteří byli vyloučeni nebo vzdali, budou hodnoceni dle čl.911.
- 1.3 Soutěžící s nejnižším počtem trestných bodů se stává vítězem zkoušky.
- 1.4 V případě rovnosti trestných bodů se soutěžící umístí na shodném místě.

## Článek 969 Souhrn penalizací ve zkoušce Maraton

### Soutěžící podléhají následující penalizaci:

Definice	Článek č.	Penalizace
Soutěžící nebo spolujezdec mají šortky (kraťasy)	928.2	10. tr. bodů za osobu
Jízda v Maratonu bez přilby a ochranné vesty(chr. zad)	928.2	Vyloučení
Dokončení úseku B s méně koňmi, než je povolený počet	931	Diskvalifikace
Chybějící zádržní řemen, pokud kočár nemá brzdy	937	Vyloučení
Chybějící zádržní řemen u jednospřeží	940	Vyloučení
Porušení pravidel o reklamě	941	Žlutá karta
Výměna přísedícího	943.2	Vyloučení
Spolujezdec zachází s opratěmi pokud je kočár v pohybu.	943.1 a 943.2	20 tr. bodů
Osoba připoutaná ke kočáru	943.2.6	Vyloučení
Cizí pomoc	945	Vyloučení
Přísedící vede koně přes překážku	945.3	25 tr. bodů
Nesprávný chod za každých 5 sekund	960.8	1 tr. bod
Shození shoditelného prvku	961.5.5	2 tr. body
Zabránění shození shoditelného prvku	961.5.7	10 tr. bodů
Motorová vozidla nebo kola v překážce: - první případ - druhý případ	962.3.5	napomenutí žlutá karta
Kočár s nižší hmotností na konci úseku B a užším rozchodem na startu úseku B	937 a 966.1	Vyloučení
Za každou sekundu překročení stanoveného času v každém úseku	963.5	0,2 tr.bodu/sekundu
Za každou sekundu pod časovým minimem v úsecích A a B	963.5	0,2 tr.bodu/sekundu
Celkový čas v překážkách	963.2	0,2 tr.bodu/sekundu
Soutěžící nezastaví, pokud je povolán zpět	963.4.3	Vyloučení
Nepřipravenost k startu úseku A	963.4	0,2 tr.bodu/sekundu
Porušení pravidel o použití biče	964.1	20 tr. bodů
Každé odchýlení od trasy po průjezdu poslední překážkou	964.3	10 tr. bodů
Chybějící osoby, které mají být na kočáru při průjezdu povinných průjezdů a na startu a v cíli každého úseku. Za každý případ.	964.5	10 tr. bodů
Sesednutí přísedícího v úseku B, je-li kočár v pohybu	964.5	5 tr. bodů
Sesednutí soutěžícího v úseku B, je-li kočár v pohybu	964.5	20 tr. bodů
Projetí cíle úseku B s chybějícími či rozpojenými náojníky nebo pobočnicemi nebo opratěmi. Za každý případ.	964.7	10 tr. bodů
Neprojetí povinného průjezdu a překážek ve správném pořadí	965.2	Vyloučení
Dokončení úseku B s chybějícím kolem	964.7	Vyloučení
Dokončení úseku B se zlomenou nebo rozpojenou ojí nebo ojkou	964.7	Vyloučení
Neprojetí mezi praporky označujícími vjezd do překážky	9665.2	Vyloučení
Neprojetí mezi praporky označující výjezd překážky, do 5 minut	965.7.3	Vyloučení
Opravení chyby trasy v překážce	965.2	20 tr. bodů
Projetí mezi praporky označujícími výjezd z překážky před jejím kompletním absolvováním	965.2	Vyloučení
Sesednutí spolujezdce v překážce. Za každý případ.	965.3	5 tr. bodů
Sesednutí jezdce v překážce	965.3	20 tr. bodů
Obě nohy na části překážky	965.3	5 tr. bodů
Přísedící leze po koních nebo oji	965.3	20 tr. bodů
Odpojení koně a jeho vedení přes překážku	965.4	Vyloučení
Nezastavení, pokud má kůň nohu za ojí, předními vahami nebo ojkou.	965.6	Vyloučení
Nezastavení, pokud má kůň nohu za pobočnicí.	965.6	30 tr.bodů
Převrácení kočáru	964.7.4	Vyloučení
Překročení časového limitu v překážce (5 min)	965.7.3	Vyloučení
Koně, kteří nejsou způsobilí pokračovat na povinné přestávce	966.1	Vyloučení
Překročení časového limitu (maximálního času) v jakémkoli úseku	968.1.1	Vyloučení

## KAPITOLA XIII PŘEKÁŽKOVÁ JÍZDA

### Článek 970 OBECNĚ

Cílem Překážkové jízdy je ověřit způsobilost, poslušnost a obratnost koní a zručnost a jezdecké umění soutěžících.

### Článek 971 Soutěže

**1. Soutěž na body** by se měla obecně na závodech používat.

**1.1** Soutěž na body se hodnotí na základě trestných bodů za shozené překážky a za překročení stanoveného času. Výsledek z tohoto kola bude vždy započítán do konečného hodnocení.

**1.2** Může být rozjíždka o první místo ve zkoušce mezi soutěžícími bez trestných bodů nebo s rovností bodů.

#### **2. Soutěž na čas**

Soutěž na čas se hodnotí na základě času v sekundách, který soutěžící potřebují na překonání trasy. Všechny trestné body se převádějí na trestné sekundy. Soutěž na čas je používána pouze pro určení pořadí v Překážkové jízdě.

#### **3. Dvoufázová soutěž**

Výsledek z první fáze může být samostatně použit pro celkové výsledky kompletních závodů.

#### **4. Dvoukolová soutěž**

Soutěž, která se jede na jedno kolo na body a čas, bude počítána do celkové klasifikace kompletních závodů a kolo na čas bude určující pro pořadí ve zkoušce Překážková jízda.

### Článek 972 TRATĚ

#### **1. Stavba a změření tratě**

**1.1** Stavitel tratě je pod dohledem TD, zodpovědný za vypracování plánu tratě, její označení, změření a stavbu překážek. Předseda sboru rozhodčích se musí ujistit, že délka tratě byla správně změřena.

**1.2** Kolbiště by nemělo být menší než 70x120 metrů nebo s odpovídající plochou. Pokud to není možné, musí být počet překážek odpovídajícím způsobem omezen. Výjimka může být povolena TD.

**1.3** Startovní a cílová čára nesmí být umístěna více než 40 metrů a méně než 20 metrů od první/poslední překážky.

**1.4** Počet překážek nesmí být vyšší než 20. Výjimka dle čl. 979.3 a pro Děti nesmí přesáhnout 15.

**1.5** Délka trati musí být 500-800 m, pro Děti může být kratší.

**1.6** Trať musí být navržena tak, aby soutěžící mohli na větší části trati udržovat přiměřeně rychlé tempo. Některé překážky a kombinace překážek nevyhnutelně tempo zpomalí, ale takové uspořádání trasy by se mělo omezit jen na malou část celé trati.

**1.7** Všechny překážky musí být viditelné z věže rozhodčích.

**1.8** Předseda sboru rozhodčích musí provést inspekci tratě před začátkem zkoušky. Trať je trasa, kterou musí soutěžící následovat ve správném směru, jakmile protne startovní linii, do doby než protne cíl. Trať musí být změřena přesně, s úvahou na nejkratší vzdálenost. Zejména v obrazech (točeních) je třeba sledovat normální linii, která je projížděna koňmi. Normální linie musí procházet středem překážky.

### Článek 973 PŘEKÁŽKY

#### **1. Kužely**

**1.1** Kužely, z nichž se překážka skládá, musejí být alespoň 30 cm vysoké a vyrobené z nezničitelného umělohmotného materiálu. V dutině na vrcholu kuželu musí být umístěn těžký míček, který bude shozen jen při kontaktu spřežení s kuzelem.

**1.2** Všechny překážky, které se skládají z jednoho páru kuželů, tvoří jednotlivou překážku.

- 1.3** Překážka obsahuje: kužely, červené a bílé označení, čísla a písmena.
- 1.4** Poloha jednoho kuželu z páru kuželů musí být vyznačena na zemi, aby měla překážka po celou dobu soutěže jednu polohu. Tam, kde je to praktické, bude též zakreslena linie, která bude zajišťovat, že jsou ostatní kužely umístěny ve správném úhlu.
- 1.5** Překážky, které vyžadují couvání nejsou povoleny.

## **2. Kombinované překážky**

- 2.1** Kombinované překážky musejí splňovat podmínky, viz. Přílohy
- 2.2** Variace nebo nově designované překážky musí být před-schváleny FEI komisí spřežení a uvedeny v rozpisu závodů.
- 2.3** Kombinovaná překážka může být sestavena z jakéhokoli počtu podstavců nebo prvků ze skokových překážek. Prvky musejí být vysoké 40 – 60 cm.
- 2.4** Každá skupina kuželů nebo prvků musí jasně souviset s jednou částí kombinované překážky.
- 2.5** Kombinované překážky, kromě překážek „vlnovka, Cik cak, dvojitý box, dvojité U nebo Vlna“ nesmí obsahovat více než 3 páry kuželů nebo shoditelných prvků.
- 2.6** Délka kombinovaných překážek, kromě překážek „vlnovka, cik cak, vlna, dvojitý box a dvojité U“ nesmí být delší než 30 metrů. Vzdálenost se měří středem dráhy v překážce.
- 2.7** Na trati nesmějí být více než 3 kombinované překážky.
- 2.8** V kombinovaných překážkách mohou být soutěžící penalizováni nejvýše 6 tr.body ve dvojitých překážkách (A a B), 9 tr. body v trojitých překážkách (A, B a C) a 12 tr. body ve vlnovce, cik cak, dvojitý box a nebo dvojité U (A, B, C, a D). Rovněž mohou být uděleny trestné body za znovupostavení překážky a penalizace za neposlušnost.
- 2.9** Kombinované překážky nesmějí být použity v rozjíždce (viz čl. 977 rozjíždka, čl. 981 souhrn).

## **3. Vlnovka, cik cak, dvojitý box a dvojité U a Vlna**

- 3.1** Vlnovka se skládá ze čtyř kuželů umístěných na přímce, které jsou obrácené střídavým směrem a označena A, B, C a D (viz příloha).
- 3.2** Cik cak se skládá nejvýše ze 4 párů kuželů, přičemž levé a pravé kužely jsou střídavě umístěny na přímce. Všechny středové kužely musí být umístěny na přímce, v zákrytu se zadní, střední nebo přední linií kuželu.
- 3.3** Dvojitý box a dvojité U a vlna jsou nakresleny v přílohách.

## **4. Voda a můstky**

- 4.1** Použití vodní překážky a mostu v soutěži musí být předem uvedeny v rozpisu závodů.
- 4.2** Vodní překážky musejí být nejméně 3 metry široké a 20 – 40 cm hluboké s šikmým vjezdem a výjezdem. Na vjezdu musí být umístěn pár kuželů (označen A) a na výjezdu pár kuželů (označen B), nejméně ve vzdálenosti 2 metry od sebe.
- 4.3** Shození jednoho nebo obou míčků na páru označeném A nebo B bude penalizováno 3 tr. body za každý pár kuželů.
- 4.3** Jsou povoleny dřevěné můstky nebo můstky obdobné konstrukce schválené TD, s vějířovitě uspořádanými bočními clonami u vjezdu. Můstek nesmí být více než 20 cm nad zemí, použitelná šířka musí být 3 metry a maximální délka 10 metrů. Použití bočních zídek nebo zábradlí je nezbytné. TD musí zaručit, že je most pevné konstrukce a má zábradlí. Na vjezdu a výjezdu musí být umístěn vždy jeden pár kuželů (označených A a B) s rozstupem minimálně 2 metry.

## **5. Praporky**

- 5.1** Každá překážka je vyznačena párem praporků, na pravé straně po směru jízdy je umístěn červený praporek a na levé straně praporek bílý. Praporky budou umístěny nejvýše 15 cm od prvků, které tvoří jednotlivou nebo kombinovanou překážku.

- 5.2** Celé spřežení musí projít mezi praporky. Nedodržení je považováno za neposlušnost. Čl.975.7.3 a 975.7.6
- 5.3** Na trati mohou být použity stojany, zábrany a dekorace, avšak musejí být umístěny na trati před její prohlídkou. Jejich posunutí shození ani převrácení není penalizováno.
- 5.4** Všechny překážky na trati musejí být očíslovány v pořadí, v němž jimi mají soutěžící projet. Číslo každé překážky musí být uvedeno na tabuli umístěné u vjezdu do každé jednoduché a kombinované překážky.
- 5.5** Každý oddělený úsek uzavřené kombinované překážky musí být zřetelně označen jinými barvami, jak je uvedeno v příloze – kombinované překážky. Celé spřežení musí mezi těmito značeními projet ve správném abecedním pořadí.
- 5.6** Červené a bílé praporky a tabule označené číslem a písmenem mohou být vzájemně kombinovány tak, že čísla a písmena jsou umístěna na stejném místě jako červený a bílý praporek nebo mohou být umístěna na samostatných tabulích či terčích. Pokud je to možné měla by být čísla překážek umístěna tak, aby je soutěžící mohli zřetelně vidět při výjezdu z předcházející překážky.

## **6. Plán trati**

Nejméně 1,5 hodiny před zahájením Překážkové jízdy musí být soutěžícím rozdán plán trati, podepsán stavitelem trati a předsedou sboru. Nejméně 1,5 hodiny před startem zkoušky, pro každou kategorii účastníci se závodů, musí být na opracovišti vyvěšen plánek, na němž bude uvedena délka, rychlost v metrech za minutu a stanovený čas pro danou kategorii. Sborem rozhodčích může být provedena úprava času, která bude oznámena hlasatelem.

**# Na národních závodech minimálně 1 hodinu před zahájením**

## **7. Prohlídka trati**

- 7.1** Trať musí být otevřena k prohlídce alespoň 1,5 hodiny před startem každé kategorie. Prohlídky se smějí zúčastnit pouze soutěžící, vedoucí družstev a trenéři - ve vhodném oblečení. Soutěžícím, vedoucím družstev a trenérům je během prohlídky zakázáno používat měřící kolečka. Za první případ porušení bude soutěžícímu uděleno napomenutí, v opakujícím se případě bude soutěžícímu udělena předsedou sboru rozhodčích žlutá karta.

**# Na národních závodech minimálně 1 hodinu před startem**

- 7.2** Pouze stavitel trati a jeho team mohou upravit jakoukoli část trati nebo na ní pracovat. Soutěžící nebo člen jeho teamu, který zasáhne jakýmkoliv způsobem do kterékoliv části kolbiště - má za následek diskvalifikaci soutěžícího.

## Článek 974 SOUHRN PŘEKÁŽKOVÉ JÍZDY

### 1. Jednoduché a Otevřené kombinované překážky

	Kategorie	Rychlost m/min.	Šířka mezi kužely	Vlnovka (m)	Cik-cak (m)	Vlna (m)	Vzdálenost mezi překážkami
<b>K O N Ě</b>	Čtyřspřeží	230	190	10-12	11-12	10/12	15
	Dvojspřeží	250	170	6-8	10-12	8/10	12
	Jednospreží	250	160				
<b>P O N Y</b>	Čtyřspřeží	240	165	8-10	9-11	8/10	12
	Dvojspřeží	250	160	6-8			
	Jednospreží (Děti)	260 (220)	(Děti: 20cm rozestup)				

- 1.1** Rozměry pro Uzavřené kombinované překážky, viz. Přílohy
- 1.2** Zúžení kuželů: Šíře dvou jednoduchých překážek může být zmenšena o 5cm. V takovém případě budou kužely rozdílně označeny ( barva kuželů ).
- 1.3** Alternativní možnosti: Maximálně 2 jednoduché překážky mohou nabízet alternativní možnost (příloha 7).
- 1.4** Za zvláštních okolností a v zájmu bezpečnosti může sbor rozhodčích, po konzultaci se stavitelem trati a technickým delegátem, snížit rychlost.
- 1.5** Rozjíždka a druhé kolo dvoukolové soutěže: Sbor rozhodčích může v součinnosti se stavitelem trati a technickým delegátem zmenšit šířku kuželů až o 10 cm.

## Článek 975 Rozhodování Překážkové jízdy

### 1. Start soutěže

- 1.1** Jakmile TD uzná trať za připravenou, ohlásí tuto skutečnost předsedovi sboru rozhodčích, který povolí start soutěže.
- 1.2** Jakmile je soutěž zahájena, může pouze předseda sboru rozhodčích, po konzultaci se stavitelem trati a TD, rozhodnout, že došlo k významné chybě při změření trati. Toto může být provedeno nejpozději po třetím soutěžícím, který absolvoval trať bez neposlušnosti nebo jiného přerušení, za předpokladu, že soutěžící odstartovali před vypršením 45 sekundového odpočtu a před odstartováním dalšího soutěžícího. Z tohoto důvodu má sbor rozhodčích možnost určit nový stanovený čas. Pokud je čas prodloužen, bodové hodnocení soutěžících, kteří již trať před úpravou absolvovali, bude odpovídajícím způsobem upraveno. Pokud je stanovený čas snížen, může být toto provedeno pouze do té míry, že soutěžící, kteří již absolvovali, nebudou zatíženi penalizací z důvodu nově stanoveného času.
- 1.3** Jestliže je stanovený čas zvýšen, nemůže nikdy překročit čas, který by přesáhl dobu v závislosti na maximální možné délce kurzu. (Tzn. Nesmí přesáhnout stanovený čas, který by odpovídal trati v délce 800 m.)

### 2. Penalizace

- a) Soutěžící, který vjede do kolbiště, ale neodstartuje do 45 sekund po zaznění signálu povolující start, jeho soutěžní čas začne běžet
- b) Pokud soutěžící nevjede do kolbiště, které je připravené ke startu, předseda sboru rozhodčích zazvoní zvoncem na znamení povolení startu soutěžícího. Jestliže soutěžící nevjede během 45 sekund do kolbiště, předseda sboru rozhodčích opět zazvoní a soutěžící je tím vyloučen.
- c) Soutěžící, kteří odstartují před znamením ke startu a projedou překážkou, budou penalizováni 10 tr. body a musí odstartovat znovu.
- d) Startovní a cílová čára je volně průjezdná od okamžiku, kdy soutěžící projede startem, do okamžiku, kdy projede poslední překážkou.
- e) Shoení jednoho nebo obou míčků jednoduché překážky a shoení míčku nebo části kombinované překážky je penalizováno 3 trestnými body za každý případ.

- f) Shození míčku nebo míčků na jedné z částí vodní překážky či mostku, označené A nebo B, bude penalizováno 3 trestnými body za každý pár kuželů.
- g) Mezi startovní a cílovou čarou musí spolujezdci sedět na svých místech. Nesmějí stát za jezdce ani mu ukazovat trať ani hovořit, dokud nevystoupí z kočáru. Penalizace dle čl. 981.
- h) Po projetí poslední překážky musí soutěžící projet cílovou čarou s červeným praporkem po pravé a s bílým po levé ruce.
- i) Pokud soutěžící projíždí mezi překážkami, může projet mezi částmi otevřené kombinované překážky (např. cik-cak ), bez penalizace. Pokud je z tohoto důvodu shozena část překážky – viz.čl.981.
- j) Převrácení kočáru vylučuje.

### **3. Omyl na trati**

- 3.1** Branka v překážce se považuje za projetou, jakmile celé spřežení projede mezi praporky.
- 3.2** Jestliže se soutěžící pokusí projet překážkou, v nesprávném směru nebo pořadí, musí předseda sboru rozhodčích počkat, dokud celé spřežení neprojede chybně překážkou a pak zazvoní. Soutěžící je tím vyloučen.
- 3.3** Jestliže soutěžící shodí kteroukoli část překážky, kterou již projel, bude penalizován 3 trestnými body.
- 3.4** Jestliže soutěžící shodí jakoukoli část překážky před tím, než jí projede, předseda sboru rozhodčích zazvoní a zastaví čas. Překážka je opravena. Soutěžící je penalizován 3 tr. body a k jeho času bude připočteno 10 sekund. Poté je znovu zazvoněno na znamení soutěžícímu, že je trať připravena. Časomíra bude spuštěna znovu, když soutěžící dosáhne další překážky, která následuje v jeho kurzu.
- 3.5** Pokud předseda sboru zazvoní/ zapíská, zatímco je soutěžící na trati, musí soutěžící okamžitě zastavit. Pokud soutěžící nezastaví, sbor rozhodčích zazvoní/zapíská znovu. Pokud ani tentokrát soutěžící nezastaví, bude vyloučen. Spolujezdec smí soutěžícímu sdělit, že bylo zvoněno/pískáno.
- 3.6** Pokud sbor rozhodčích má pochyby, zda soutěžící projel překážkou, musí dovolit soutěžícímu trať dokončit. Pak může sbor rozhodčích dojít k rozhodnutí.

### **4. Opravení překážky**

- 4.1** Je-li soutěžícím shozena jakákoli část překážky v důsledku neposlušnosti či odmítnutí, je zazvoněním dán pokyn k opravení překážky a zastaven čas. K času soutěžícího je připočteno 10 sekund a udělena penalizace za neposlušnost. ( ale ne za shozené částí po dobu neposlušnosti )
- 4.2** Po opravení překážky zazní zvonec a soutěžící musí celou překážku absolvovat znovu a pokračovat v trase. Časomíra bude spuštěna znovu, když soutěžící dosáhne opravené překážky. Penalizace za odstartování před zazvoněním, je vyloučení.
- 4.3** Pokud soutěžící shodí jakoukoli část kombinované překážky, posune část, kterou projíždí nebo ji nesprávně opustí, bude zazvoněno k opravě překážky a zastaven čas. Soutěžícímu bude přičteno k celkovému času 10 sekund. Soutěžící bude penalizován za neposlušnost, avšak nebude penalizován za shození, které bylo při neposlušnosti způsobeno.

### **5. Poškozené postroje**

Jestliže se kdykoli po odstartování soutěžícímu odpojí oj, ojky, opratě, postraňky, náojníky nebo řetězy, či si kůň/pony přehodí nohu přes oj, postraněk, ojku nebo přední váhy, předseda sboru rozhodčích musí zazvonit a zastavit čas. Soutěžící musí nechat sesednout spolujezdce, aby opravil závadu. Soutěžící bude penalizován za sesednutí spolujezdce. Poté, co je závada opravena a spolujezdec nasedl, předseda sboru rozhodčích zazvoní a spustí časomíru.

### **6. Sesednutí soutěžícího a spolujezdce**

- 6.1** Každé sesednutí soutěžícího je penalizováno 20 tr. body.
- 6.2** Soutěžícím budou uděleny trestné body za každé sesednutí spolujezdce. Při prvním sesednutí 5 tr. bodů, druhé sesednutí 10 tr. bodů a třetí sesednutí vylučuje.

- 6.3** Spolujezdec musí být na kočáru při každém průjezdu překážkou. Spolujezdec může sesednout a vést zapřaženého koně/pony přes překážku za konec opratě u udidla. Penalizace viz čl. 981. Spolujezdec musí před další překážkou nasednout.

## 7. Neposlušnost

**7.1** Za neposlušnost je považováno:

- a) Jestliže se soutěžící pokusí projet překážkou a jeho koně/pony se překážce v poslední chvíli vyhnou, aniž by narazili do kterékoli části překážky.
- b) Když koně vybočí nebo jestliže podle názoru předsedy sboru rozhodčích soutěžící ztratí nad spřežením kontrolu.
- c) Jestliže se celé spřežení úplně zastaví, s couvnutím nebo bez, kdekoliv na trati, před nebo v překážce, nebo v kombinované překážce, se shozením nebo bez shození jakékoliv části.
- d) Neprojetí překážky celým spřežením, vyjetí (opuštění) kombinované překážky, kroužení v kombinované překážce nebo couvnutí soutěžícím mezi startovní a cílovou linií.

**7.2** Neposlušnost se trestá 5 tr. body za první případ, 10 tr. body za druhý případ a vyloučení za případ třetí. Trestné body za neposlušnost na celé trati se sčítají.

**7.3** Pokud je neposlušnost v jednoduché překážce např. celé spřežení neprojde mezi praporky, soutěžící musí opakovat překážku. Zvoněno bude pouze tehdy, pokud bude shozena část překážky. Viz. čl. 975.4

**7.4** Pokud je neposlušnost v kombinované překážce a nedojde ke shození žádné části, musí soutěžící pokračovat v jízdě a je penalizován za neposlušnost (viz. Výše).

**7.5** Při neposlušnosti spojené se shozením části překážky (např. vyjetí/opuštění C, při kterém dojde ke shození míčku), rozhodčí zazvoní, kurz je přerušen, je zastaven čas překážka opravena. Předseda sboru znovu zazvoní a soutěžící odstartuje znovu od písmene A kombinované překážky. Čas začne běžet, když nozdry prvního koně procházejí brankou A. Za opravu překážky je přičteno 10 sekund jedenkrát.

**7.6** Pokud soutěžící má neposlušnost na jakékoli překážce a v důsledku této neposlušnosti kteroukoli část překážky shodí, bude penalizován pouze za neposlušnost a bude mu přičteno 10 sekund za opravu.

## 8. Odmítnutí

Za odmítnutí se u koně považuje, jestliže kdykoli a z jakéhokoli důvodu odmítne jít vpřed (s pohybem dozadu nebo bez něj), točí se dokola, vzpíná se atd. Toto se penalizuje jako neposlušnost. Čl.975.7

## 9. Měření času

**9.1** Čas každého soutěžícího bude měřen stopkami nebo elektronickou časomírou, a to od okamžiku, kdy nozdry prvního koně protnou startovní čáru, do okamžiku kdy nozdry prvního koně protnou čáru cílovou. Penalizace jsou ale udělovány až do doby, než celé spřežení projede cílovou linií.

**9.2** Na mistrovstvích a CAIO musí být měření času elektronické. Kdykoliv je to možné měl by být digitální display viditelný pro soutěžící.

**9.3** Časy se zapisují na setiny sekundy.

**9.4** Přípustný čas je dvojnásobkem času stanoveného. Překročení přípustného času se trestá vyloučením.

**9.5** Stanovený čas je počítán s použitím následujících rychlostí v metrech za minutu (vyjma soutěží na čas, čl. 978 a pro Děti):

Kategorie koně	První trať	Kategorie pony	První trať
Čtyřspřeží	230	Čtyřspřeží	240
Dvojspřeží	250	Dvojspřeží	250
Jednospřeží	250	Jednospřeží	260



**9.6** Penalizace za překročení stanoveného času, celkového času docíleného soutěžícím, měřeného na setinu sekundy je násobeno 0,5 tr. body, počítáno na 2 desetinná místa.

## **Článek 976 SOUTĚŽ NA BODY**

### **1. Definice**

Soutěž na body je soutěž ježděná s penalizacemi a stanoveným časem.

### **2. Hodnocení**

Na základě penalizací a času. Pokud je povolena v rozpisu, může být rozjíždka pro určení prvního místa při shodnosti bodů.

## **Článek 977 Rozjíždka**

### **1. Definice**

Rozjíždka může být organizována pouze při soutěži na body a to samostatnému určení výsledků v překážkové jízdě.

### **2. Hodnocení**

**2.1** V případě rovnosti trestných bodů na prvním místě se může, dle ustanovení rozpisu, uskutečnit rozjíždka na čas, na téže nebo na zkrácené trati ( maximální zkrácení je 50% ).

**2.2** Vzdálenost mezi kužely může být na základě rozhodnutí předsedy sboru rozhodčích a TD spolu se stavitelem trati snížena maximálně o 10 cm.

**2.3** Pokud v rozpisu není ustanovení o rozjíždce obsaženo, umístí se soutěžící, kteří mají stejný počet trestných bodů, bez ohledu na to, jaké místo obsadí, podle času dosaženého v prvním kole. V případě rovnosti počtu trestných bodů i času se soutěžící umístí na stejném místě.

### **3. Kombinované překážky**

Kombinované překážky nejsou v rozjíždce povoleny.

### **4. Startovní pořadí**

Startovní pořadí v rozjíždce je stejné jako v základním kole.

## **Článek 978 SOUTĚŽ NA ČAS**

### **1. Definice**

Při soutěži na čas jsou všechny penalizace ( shození, překročení času, neposlušnost atd. ) přepočteny na sekundy.

### **2. Překážky**

Pravidla, pokud jde o počet, typ a rozměry překážek a délku trati musejí být stejná jako pro soutěž na body.

### **3. Předepsaná rychlost**

<b>KONĚ</b>		<b>PONY</b>	
<b>Kategorie</b>	Základní parkur	<b>Kategorie</b>	Základní parkur
čtyřspřeží	230 m/min	čtyřspřeží	240 m/min
dvojspřeží	250 m/min	dvojspřeží	250 m/min
jednospřeží	250 m /min	jednospřeží	260 m/min

### **4. Hodnocení**

**4.1** Pořadí bude určeno tím, že trestné sekundy budou přičteny k času dosaženému soutěžícím na trati.

**4.2** V případě rovnosti na prvním místě o výsledku rozhodne buď nejnižší počet dosažených trestných sekund, nebo rozjíždka dle propozic rozpisu, a to buď na téže trati nebo na trati zkrácené.

## **Článek 979 DVOUFÁZOVÁ SOUTĚŽ**

### **1. Popis**

- 1.1** Tato soutěž se skládá ze dvou částí bez přerušení. Jedou se stejnou nebo jinou rychlostí a cílová čára první fáze je startovní čarou fáze druhé.
- 1.2** Dvoufázová soutěž podle následujících pravidel se může jezdit na všech závodech s Překážkovou jízdou.

### **2. Podmínky soutěže**

- 2.1** První fáze se jede podle pravidel pro soutěž na body se stanoveným časem a druhá fáze podle pravidel pro soutěž na čas.
- 2.2** Penalizace za obě fáze jsou udělovány dle článku 981.

### **3. Překážky**

- 3.1** Trať první fáze má 14 až 16 překážek s maximálně dvěma kombinovanými překážkami. Druhá fáze 7 až 9 překážek ( celkový počet překážek nesmí překročit 23 ) Kombinované překážky nesmí být použity v druhé fázi.
- 3.2** Šířka mezi kužely: viz. Čl. 974

### **4. Penalizace**

- 4.1** Soutěžící, kteří jsou v první fázi penalizováni, je po absolvování poslední překážky nebo když překročili stanovený čas, dáno znamení zvoncem, že ve druhé fázi již nemohou pokračovat a je jim změřen čas první fáze.
- 4.2** Soutěžící, kteří nejsou v první fázi penalizováni nebo nepřekročili stanovený čas, pokračují v soutěži až do cíle fáze druhé.
- 4.3** Druhá fáze se jede jako Soutěž na čas.

### **5. Hodnocení**

- 5.1** Soutěžící se umístí následujícím způsobem: Soutěžící, kteří soutěžili ve druhé fázi: Dle celkového času ve druhé fázi, ke kterému jsou připočteny penalizace přepočtené na sekundy.
- 5.2** Následují soutěžící, kteří soutěžili pouze v první fázi: podle trestných bodů a času v první fázi.
- 5.3** V případě rovnosti na prvním místě se jede rozjíždka na čas na šesti překážkách první nebo druhé fáze, a to podle podmínek rozpisu.
- 5.4** Soutěžící, kteří byli po první fázi zastaveni, se mohou umístit až za soutěžícími, kteří se zúčastnili obou fází.

## **Článek 980 DVOUKOLOVÁ SOUTĚŽ ( na Vítězné kolo)**

### **1. Popis**

Tato soutěž obsahuje dvě části s rozdílným hodnocením. První část může být použita při všech kompletních závodech.

### **2. Podmínky soutěže**

První část se jede dle pravidel Soutěže na body se stanoveným časem a druhá část se jede dle pravidel Soutěže na čas.

### **3. Překážky**

- 3.1** první část je normální trať dle pravidel.
- 3.2** druhá část může být kratší, ale ne více než o 50%
- 3.3** trať druhé části (vítězné kolo) může být postaveno v jiný čas (nebo den), na jiném místě a může být zcela nového designu.
- 3.4** Vítězné kolo nemůže obsahovat rozjíždku.

#### **4. Soutěžící**

- 4.1** Počet soutěžících startujících ve Vítězném kole je stanoven v rozpisu.
- 4.2** Startovní pořadí soutěžících druhého (vítězného) kola je stejné jako startovní pořadí v kole základním.

#### **5. Penalizace**

- 5.1** Možnost 1: Soutěžící si přinášejí penalizace za základního kola jako trestné sekundy do kola druhého (vítězného).
- 5.2** Možnost 2: Soutěžící startují ve druhém (vítězném) kole od nuly.

#### **6. Hodnocení**

- 6.1** Možnost 1: Soutěžící se umístí dle jejich celkového času, což je docílený čas plus trestné sekundy za shození atd. a překročení času ve druhém (vítězném) kole.  
Aktuální penalizace ze základního kola převedené na trestné sekundy budou poté připočteny k výsledku kola druhého, což dohromady dává celkový čas.
- 6.2** Možnost 2: Soutěžící jsou umístěni na základě jejich docíleného času plus trestné sekundy za shození atd. a překročení času v kole druhém.
- 6.3** v případě rovnosti se soutěžící umístí na shodném místě.

## Článek 981 PŘEHLED PENALIZACÍ V PŘEKÁŽKOVÉ JÍZDĚ

### Soutěžící podléhají následující penalizaci:

Popis	Článek	Soutěž na body	Soutěž na čas
Soutěžící vjede na kolbiště bez klobouku, saka, rukavic nebo zástěry.	928	5 tr.bodů	5 sekund
Spolujezdec vjede na kolbiště bez saka, klobouku nebo rukavic.	928	5 tr. bodů	5 sekund
Jízda na kolbišti bez biče.	928.4.2	10 tr. bodů	10 sekund
Upuštění nebo odložení biče.	928.4.3	10 tr. bodů	10 sekund
Chybějící zádržní řemen, pokud kočár nemá brzy	937.1.1	vyloučení	vyloučení
Chybějící zádržní řemen u jednospreží	940.1.15	vyloučení	vyloučení
Spolujezdec použije opratě, brzdu nebo bič před tím, než soutěžící projede cílem.		20 tr. bodů	20 sekund
Osoba připoutána ke kočáru	943.2.6	vyloučení	vyloučení
Spolujezdec mluví se soutěžícím nebo mu jakýmkoliv způsobem ukazuje cestu	975.2	10 tr. bodů	10 tr. bodů
Nedovolená cizí pomoc.	945.2	Vyloučení	Vyloučení
Neodstartování do 45 sekund po zazvonění.	975.1-2	Čas začne běžet	Čas začne běžet
Odstartování a projetí překážkou před zazvoněním.	975.2	10 tr. bodů a nový start	10 sekund a nový start
Neprojetí startovní nebo cílové Čáry.	975.2	Vyloučení	Vyloučení
Za shoení jednoho nebo obou míčků na stejné překážce.	975.2	3 tr. body	3 sekundy
Za shoení prvku kombinované překážky.	975.2	3 tr. body	3 sekundy
Shoení kterékoli části překážky, která již byla Projeta.	975.3.3	3 tr. body	3 sekundy
Převrácení kočáru.	975.2	Vyloučení	Vyloučení
Je-li shozena část překážky, kterou spřežení ještě neprojelo, zazvoní se a překážka bude opravena.	975.3.4	3 tr. body a 10 sekund	3 sekundy a 10 sekund
Neprojetí překážky ve správném pořadí.	975.3.2	Vyloučení	Vyloučení
Soutěžící nezastaví po druhém zazvonění.	975.3.5	Vyloučení	Vyloučení
Je-li překážka nebo část kombinované překážky porušena vybočením , bude opravena.	975.4.1	3 tr. body a 10 sekund	3 sekundy a 10 sekund
Odstartování před zazvoněním, poté co je překážka znovu opravena	975.4.2	Vyloučení	Vyloučení
Sesednutí soutěžícího	975.6.1	20 tr. bodů	20 sekund
Sesednutí přísedícího/přisedících První případ Druhý případ Třetí případ	975.6	5 tr. bodů 10 tr. bodů Vyloučení	5 sekund 10 sekund Vyloučení
Spolujezdec vede koně přes překážku.	975.6.3	25 tr. bodů	25 sekund
Neposlušnost: První případ Druhý případ Třetí případ	975.7	5 tr. bodů 10 tr. bodů Vyloučení	5 sekund 10 sekund Vyloučení
Překročení přípustného času.	975.9.3	Vyloučení	Vyloučení

## KAPITOLA XIV OFICIÁLNÍ ČINITELÉ

### Článek 982 VÝLOHY

1. Organizační výbor je odpovědný za náklady na dopravu, stravu a ubytování pro sbor rozhodčích, odvolací komisi, veterinární komisi, hlavního komisaře pro spřežení, stavitele tratí, technického delegáta viz. Čl. 131 FEI všeob. pravidel.
2. Denní příspěvek pro FEI oficiální činitelé uvedené v 982.1 je doporučen v minimální výši 100 Euro. Pro FEI Veterinární komisi/delegáta viz. FEI Vet.pravidla.

### Článek 983 Doprava během závodů

Pokud to vyžaduje situace, musí OV zajistit přepravu pro předsedu a sbor rozhodčích, odvolací komisi, veterinární komisi, technického delegáta a stavitele tratí.

### Článek 984 Střet zájmů

1. FEI rozhodčí nemohou rozhodovat na závodech FEI a zároveň soutěžit v jednom kalendářním roce a stejném kontinentu ve stejné kategorii.
2. Nikdo nemůže být funkcionářem na závodech, jestliže výkon jeho povinností bude v sobě zahrnovat střet zájmů.
3. Následující osoby nemohou být členy sboru rozhodčích, odvolací komise nebo funkcionáři na závodech:
4. Jezdci a majitelé koní, kteří se závodů účastní:
  1. Vedoucí výpravy, funkcionáři družstva, trenéři, zaměstnavatelé a zaměstnanci jezdců.  
Poznámka: trenérem se rozumí osoba, která trénuje koně / jezdce po více než tři dny v období 6 měsíců před závodem nebo jakýmkoli jiným způsobem trénuje v období 3 měsíců před soutěží.
  2. Blízcí příbuzní majitelů, jezdců, vedoucích družstev a funkcionářů družstev.
  3. Osoby, které mají finanční nebo osobní zájem na koni nebo jezdcí, kteří se závodů účastní.

### Článek 985 Úrovně Oficiálních činitelů FEI:

**FEI úroveň 4 – dříve FEI Oficiální**  
**FEI úroveň 3 – dříve FEI Mezinárodní**  
**FEI úroveň 2 – dříve FEI Kandidát**

### Článek 986 ROZHODČÍ

Na všech mezinárodních závodech musí být minimálně tři, ale ne více než pět rozhodčích pro každou kategorii. Dohromady tvoří sbor rozhodčích.

### Článek 987 Složení sboru rozhodčích

1. Sbor rozhodčích ( minimální požadavky )

Kategorie	Počet rozhodčích	Předseda sboru	Zahraniční rozhodčí	Sbor rozhodčích
Mistrovství ( jmenování FEI )	5	Úroveň 4	Úroveň 4	Jeden úroveň 4 a dva úroveň 3 nebo výše
CAIO	5	Úroveň 4	Úroveň 3 nebo výše ( jmenování FEI )	Jeden úroveň 4 a dva úroveň 3 nebo výše
CAI 3*	5	Úroveň 3 nebo výše	Úroveň 3 nebo výše	Jeden úroveň 3 a dva úroveň 2 nebo výše
CAI 2*	min. 3	Úroveň 3 nebo výše	Úroveň 2 nebo výše	Jeden <b>Senior Národní</b> nebo výše
CAI 1*	min. 2	Úroveň 2 nebo výše	Není	Jeden <b>Senior Národní</b> nebo výše

## # Složení sboru rozhodčích na národních závodech

Kategorie	Počet rozhodčích	Předseda sboru	Sbor rozhodčích
CAN 2* a 3* Možnost 1	5	Úroveň Národní a výše	Jeden úroveň Národní a tři úroveň Rozhodčí a výše
CAN 2* a 3* Možnost 2	3	Úroveň Národní a výše	Dva úroveň Rozhodčí a výše
CAN 1*	3	Úroveň Národní a výše	Dva úroveň Rozhodčí a výše
Hobby závody	Řídí min. jeden Rozhodčí Dozor na pracovišti – osoba s platnou licenci ČJF		

**1.1** Sbor rozhodčích je určen OV, vyjma Mistrovství, kde je určen FEI.

### # Na Mistrovství republiky určuje složení sboru rozhodčích VV na doporučení komise spřežení.

**1.2** Senior Národní rozhodčí je definován jako rozhodčí, který má alespoň pětiletou praxi.

**1.3** Na CAI 1\* může rozhodčí s kvalifikací technického delegáta zastávat povinnosti TD na témže závodu (čl. 988 min. kvalifikace TD)

**1.4** Rezervní rozhodčí pro mistrovství světa bude vybrán FEI. Má stejnou pravomoc jako členové sboru rozhodčích a požívá stejných výhod i v případě, že se na rozhodování a protestech nepodílí.

## 2. Para-vozatajství

Ve sboru rozhodčích musí mít jeden člen kvalifikaci pro Para-vozatajství.

## 3. Povinnosti sboru rozhodčích

**3.1** Povinnosti a zodpovědnost jsou stanoveny ve Všeobecných pravidlech.

**3.2** Každý člen sboru rozhodčích má právo a povinnost vyloučit nebo diskvalifikovat každého koně, který podle jeho názoru kulhá nebo není schopen pokračovat v soutěži v souladu s článkem 903.

**3.3** Předseda sboru rozhodčích odpovídá za kontrolu, chování a průběh celých závodů v součinnosti s TD.

**3.4** Předseda sboru rozhodčích kontroluje povinnosti a pravomoci sboru rozhodčích v průběhu celých závodů.

**3.5** Všichni členové sboru rozhodčích budou posuzovat Drezuru. Běžně sbor rozhodčích nemůže posuzovat více než 45 soutěžících za den. Tento počet může být ve výjimečných případech zvýšen, toto rozhodnutí je pouze na předsedovi sboru rozhodčích.

**3.6** Předseda sboru rozhodčích zodpovídá za kontrolu a zveřejnění výsledků každé zkoušky a závodů.

## Článek 988 TECHNICKÝ DELEGÁT

### 1. Jmenování

Technický delegát musí být vybrán dle následujících úrovní:

Kategorie	Technický delegát
Mistrovství (jmenován FEI)	Úroveň <b>4</b> (musí být zahraniční)
CAIO	Úroveň <b>3</b> nebo výše (musí být zahraniční)
CAI 3*	Úroveň <b>3</b> nebo výše
CAI 2*	Úroveň <b>2</b> nebo výše
CAI 1*	Úroveň <b>Senior Národní</b>

## 2. Výběr

**2.1** Mistrovství světa. Komise spřežení FEI jmenuje zahraničního technického delegáta vybraného ze seznamu TD úrovně 4.

**2.2** Pro CAIO musí být technický delegát ze zahraničí.

## 3. Povinnosti a odpovědnost technického delegáta

**3.1** Na mistrovstvích a CAIO je odpovědný za schvalování všech administrativních opatření a to od doby svého jmenování, až do konce závodů.

**3.2** Přesvědčit se, že ubytování a strava pro soutěžící, spolujezdce a ustájení a krmení pro koně a veškeré prostory pro trénink a opracování jsou po všech stránkách vhodné a vyhovující.

**3.3** Zkontrolovat kolbiště a tratě a zajistit, aby technická zařízení, požadavky a organizace byly v souladu s FEI pravidly pro spřežení a dalšími předpisy.

**3.4** Zajistit, aby tratě a překážky byly regulérní a bezpečné a aby znalost místních podmínek nezvýhodňovala soutěžící pořadající země.

**3.5** Dát pokyny OV a staviteli tratě, aby provedli změny, které považuje za nutné.

**3.6** Zabezpečit, aby časoměřiči, arbitři / pozorovatelé ze země, překážkoví rozhodčí a zapisovatelé byli správně poučeni o svých povinnostech, včetně použití a odečítání z časoměr a stopek.

**3.7** Ohlásit předsedovi sboru rozhodčích, že příslušná trať je připravena k zahájení soutěže.

**3.8** Pokračovat ve sledování technického průběhu závodů, včetně předávání údajů zapisovatelům výsledků, a to i poté, co předseda sboru rozhodčích převezme nad závody kontrolu.

## Článek 989 STAVITEL TRATÍ

### 1. Jmenování

**1.1** Na Mistrovství světa je stavitel tratí vybrán ze Seznamu oficiálních stavitelů tratí, je jmenován OV a pořadající NF, a to po předchozím schválení Komisí spřežení FEI, viz. Všeobecná pravidla.

**1.2** Stavitel tratí musí být vybrán dle následujících úrovní:

Kategorie	Stavitel tratí
Mistrovství (jmenován FEI)	Úroveň 4
CAIO	Úroveň 4
CAI 3*	Úroveň 3 nebo výše
CAI 2*	Úroveň 2 nebo výše
CAI 1*	Úroveň 2 nebo výše

### # Stavitel tratí na národních závodech

Kategorie	Stavitel tratí
CAN 1* - 3*	Úroveň Stavitel nebo výše
Mistrovství republiky	Úroveň Národní nebo výše

## 2. Výběr

**2.1** Pro mistrovství světa musí být stavitel tratí vybrán ze Seznamu mezinárodních stavitelů tratí úrovně 4.

**2.2** Stavitel tratě může být pro všechny zkoušky stejný nebo může být pro každou zkoušku jiný.

**2.3** Jméno nebo jména stavitele/lů tratí musí být uvedeno v rozpisu závodů.

**2.4** Pouze stavitel tratě a jeho tým může změnit drezurní obdélník a trať maratonu a překážkové jízdy nebo pracovat na některé části. Každý zásah znamenající změnu vytyčení trati nebo charakteru překážky ze strany jezdce nebo člena jeho týmu, má za následek diskvalifikaci soutěžícího.

### 3. Povinnosti

**3.1** Stavitel tratí zodpovídá pod dohledem technického delegáta za:

- Uspořádání a vyměření obdélníku pro Drezuru.
- Uspořádání a vyměření tratě a stavbu překážek pro Maraton
- Uspořádání a vyměření tratě pro Překážkovou jízdu

**3.2** Pouze předseda sboru rozhodčích může nařídít zahájení zkoušky, a to po oznámení technického delegáta, že je příslušná trať připravena.

**4. Střet zájmů** Viz. Čl. 984 a čl.158 všeob. pravidel

## Článek 990 FEI HLAVNÍ KOMISAŘ PRO SPŘEŽENÍ

### 1. Jmenování

**1.1** Na všech Mistrovstvích FEI bude Hlavní komisař pro spřežení vybrán ze Seznamu FEI komisařů a musí být z jiné země, než ve které se Mistrovství světa pořádá.

**1.2** Na všech ostatních mezinárodních závodech musí být OV vybrán hlavní komisař pro spřežení ze Seznamu FEI komisařů.

**1.3** Hlavní komisař musí být vybrán dle následujících úrovní:

Kategorie	Hlavní komisař
Mistrovství (jmenován FEI)	Úroveň <b>3</b>
CAIO	Úroveň <b>3</b>
CAI 3*	Úroveň <b>2</b> nebo výše
CAI 2*	Úroveň <b>2</b> nebo výše
CAI 1*	Úroveň <b>2</b> nebo výše

### 2. Povinnosti

**2.1** Komisaři pro spřežení jsou odpovědni za:

- Kontrolu a měření všech kočárů po zkoušce Drezuře a Překážkové jízdě. Na startu úseku B ve zkoušce Maraton a pokud je to nutné, na konci úseku B.
- Kontrolu dodržování předpisů o reklamě.
- Hlášení předsedovi sboru rozhodčích o porušování pravidel týkajících se kočárů, lamp, pneu, postrojů, uzdění a reklamy.
- Další povinnosti, jak jsou specifikovány ve Všeobecných pravidlech.

**2.2** Komisař nebo kterýkoli funkcionář musí neprodleně ohlásit každý případ surového a nevhodného jednání předsedovi sboru rozhodčích

**2.3** Hlavní komisař pro spřežení musí být jasně označeni po celou dobu konání závodů.

**3. Střet zájmů** Viz. Čl.984 a 158 všeob. pravidel



## **Článek 991 ODVOLACÍ KOMISE**

### **1. Složení**

- 1.1** Odvolací komise, která se skládá z předsedy a alespoň ze dvou členů, musí být jmenována pro všechna Mistrovství a CAIO. Pro CAI3\* může být odvolací komise tvořena pouze předsedou, toto je na rozhodnutí OV. Pro CAI 1\* a CAI 2\* je jmenování odvolací komise nepovinné. Výše uvedeno musí být v souladu se Všeobecnými pravidly.
- 1.2** Na mistrovstvích a CAIO musí být předseda nebo jeden člen odvolací komise ze zahraničí.
- 1.3** Veterinární delegát musí být k dispozici jako poradní orgán ve všech případech týkajících se veterinárních záležitostí spojených s údajnou surovostí na koních.

### **2. Jmenování**

- 2.1** Světová mistrovství na Světových jezdeckých hrách. Předsedu a členy odvolací komise jmenuje Byro FEI. Pro všechna ostatní Mistrovství světa jmenuje předsedu Komise spřežení FEI. Organizační výbor jmenuje ostatní členy odvolací komise.
- 2.2** Na všechna ostatní Mistrovství a mezinárodní závody jmenuje členy odvolací komise OV se souhlasem NF.

### **3. Kvalifikace**

- 3.1** Předseda a členové odvolací komise musejí být technicky způsobilí a musejí být vybráni podle Všeobecných pravidel z následujících osob:
- 3.2** Členové Komise spřežení FEI
- 3.3** Osob na seznamu funkcionářů, aktivních nebo penzionovaných rozhodčích, hlavních komisařů, technických delegátů, stavitelů tratí a veterinářů na závodech FEI.
- 3.4** Senior Národní rozhodčí
- 3.5** Na Mistrovství a CAIO musí být alespoň jeden člen akreditovaný FEI rozhodčí
- 3.6** Na CAI ze seznamu aktivních nebo penzionovaných senior národních rozhodčích.
- 3.7** Funkcionáři národní federace pořádající země.

### **4. Schůzky**

- 4.1** Odvolání musí vyslechnout všichni členové odvolací komise. O místě a času schůzky rozhodne její předseda.
- 4.2** V případě odvolání proti rozhodnutí jednotlivých rozhodčích a funkcionářů a v případech, které oznámí odvolací komisi sbor rozhodčích dle všeobecných pravidel, musí komise vyslechnout obě strany. Všeob. pr. Čl. 160 a 165

### **5. Rozhodnutí**

Rozhodnutí odvolací komise jsou konečná, s výjimkou případů, kdy jsou uděleny peněžité tresty.

- 6. Střet zájmů** viz. čl. 984 a všeob. pr. 158

## **Článek 992 VETERINÁRNÍ DELEGÁT a VETERINÁRNÍ KOMISE**

### **1. Mistrovství a CAIO**

Složení veterinární komise je pro Mistrovství světa a CAIO povinné a jmenování jejího předsedy a členů musí být v souladu s veterinárními pravidly čl. 1022.

### **2. CAI**

OV jmenuje veterinárního delegáta vybraného ze Seznamu veterinárních delegátů v souladu s veterinárními pravidly.

## **Článek 993 Veterinární servis manažer/Ošetřující veterinář**

- 1.** Na CAI je VSM/ ošetřující veterinář jmenován OV, musí být k dispozici sboru rozhodčích, podléhá pokynům předsedy sboru rozhodčích.

2. Na Mistrovstvích a CAIO musí být neustále k dispozici.

## **Článek 994 Para-vozatajství hodnotitelé**

### **1. Mistrovství**

Nejméně dva mezinárodní hodnotitelé se statutem FEI z různých národů musí být jmenováni FEI.

### **2. CPEAI**

Po dohodě s FEI jmenuje OV na mezinárodní para závody alespoň dva hodnotitele z různých zemí. Jeden z těchto hodnotitelů musí mít status FEI mezinárodní.

## **# Článek 995 – TERENNÍ PŘEKÁŽKOVÁ JÍZDA**

**995.1** Soutěž na čas (článek 978) se hodnotí na základě času v sekundách, který soutěžící potřebují na překonání trasy. Všechny trestné body se převádějí na trestné sekundy.

**995.2** Délka dráhy terenní překážkové jízdy nesmí být delší než 1300 m. Trať může mít max. 16 průjezdů s kužely (šířka překážek 180 cm) s max. 1 kombinací a max. 2 maratonské překážky.

**995.3** Soutěžícím bude oznámena délka dráhy a stanovený čas, který je určen podle délky dráhy a rychlosti za minutu (článek 975). Překročení stanoveného času není penalizováno. Překročení přípustného času znamená vyloučení soutěžícího.

**995.4** Minimální šířka kočáru je pro všechny kategorie 125 cm. Jsou povoleny kočáry maratónského typu. Minimální váha není stanovena, ale všechny vozy musí být vhodné konstrukce.

**995.5.** Pro tuto soutěž je přijatelný méně formální úbor soutěžícího a spolujezdce. Krátké kalhoty nejsou povoleny. Bezpečnostní přilby jsou povinné. Ochranné vesty jsou doporučeny. Rukavice a zástěra nejsou povinné.

**995.6** Spolujezdec může v během soutěže stát na kočáru a napovídat jezdci nebo mu ukazovat trať.

**995.7** Spolujezdec se může zúčastnit prohlídky trati.

## **# Článek 996 – PRAVIDLA SOUTĚŽÍ SPŘEŽENÍ V HALE**

### **996.1 – Všeobecně**

Platná pravidla pro spřežení jsou aplikovaná pro soutěže v hale s těmito následujícími výjimkami.

**996.1.1.** Hala nesmí být menší než 50 x 20 metrů.

**996.1.2.** Závody řídí hlavní rozhodčí ve spolupráci s technickým delegátem a ředitelem závodů.

**996.1.3.** Soutěž se skládá ze tří následujících zkoušek:

zkouška A – drezura

zkouška B – maraton

zkouška C – překážková jízda

**996.1.4.** Ve shodě s pravidly spřežení je možné uspořádat kombinované nebo dílčí soutěže.

### **996.2. Zkouška A – Drezura**

**996.2.1.** Drezurní obdelník je 50 x 20 metrů.

**996.2.2.** Rozhodčí jsou umístěni v C a B nebo E.

**996.2.3.** Musí být použity jen schválené drezurní úlohy pro halové závody.

**996.2.4.** Halové drezurní úlohy musí být uvedeny ve všech rozpisech.

**996.2.5.** Během soutěže dva rozhodčí dávají známky za cvik, ihned po jeho dokončení. Jeden rozhodčí hodnotí přesnost provedení cviku, druhý rozhodčí hodnotí chod koně (koní) při předvedení. Zapisovatel pak přidělené známky zapisuje.

**996.2.6.** Hodnocení přesnosti provedení cviku tvoří 40 % výsledku, hodnocení chodu koně (koní) tvoří 60 % výsledku.

**996.2.7.** Je vypočítán průměr známek jednotlivých rozhodčích, podle předchozího odstavce jsou vynásobeny určeným počtem procent a sečteny a tak jsou získány trestné body soutěžícího.

**996.2.8** Chyby v kurzu nebo nedodržení pravidel musí být ohlášeny zapisovateli odpovědným rozhodčím pro daný cvik.

### **996.3 Zkouška B – Maraton**

**996.3.1.** Překážky jsou vytvořeny ze sloupků a bariér, který vytváří „bránu“, která musí být projeta v řadě A,B,C,D,E a někdy F. Dvě překážky jsou postaveny uprostřed kolbiště se vstupní a výjezdní bránou ve středu haly. Soutěžící si může vybrat dráhu, kterou projede na čas. Po projetí všech soutěžících překážkami jedna a dva, jsou překážky změněny na tři a čtyři. Soutěžící si pak znovu vyberou dráhu a projedou překážky tři a čtyři.

**996.3.2.** Každý soutěžící musí absolvovat čtyři překážky maratónského typu.

**996.3.3.** Kde jsou k dispozici dvě haly je možno postavit v halách po dvou překážkách a všechny překážky mohou být překonány následně. Organizátor musí zvážit daný efekt soutěže vzhledem k divákům.

**996.3.4.** Překážky mohou mít libovolný počet shoditelných prvků.

### **996.4. Výpočet výsledků zkoušky**

**996.4.1.** Jeden trestný bod bude udělený pro každou započatou sekundu potřebnou na průjezd překážkou. Každé poboření je hodnoceno pěti trestnými body. Všechny další penalizace jsou podle pravidel spřežení. Všechny penalizace jsou přičteny k časům potřebným k projetí překážky a tak je získán výsledek v trestných bodech pro tuto zkoušku soutěže.

**996.4.2.** Každá překážka je měřena samostatně. Měření času se provádí s přesností na setiny sekundy.

**996.4.3.** Jezdci startují od nejhůře umístěného k nejlepšímu (po drezuře a překážkové jízdě). Pořadí startujících na překážkách maratonu 3 a 4 bude v obráceném pořadí celkových výsledků po absolvování překážek 1 a 2.

### **996.4 Zkouška C – Překážková jízda**

**996.4.1** Dráha soutěže spřežení je postavena na kolbišti 50 x 20 metrů, na které je možno postavit 10-15 průjezdů s kužely nebo jiných odsouhlasených částí (maratónských překážek). U maratónských překážek nejsou žádné startovní a cílové praporky.

**996.4.2** Dráha může obsahovat jednu kombinovanou překážku.

**996.4.3** Každý kužel má na svém vrcholu balónek.

**996.4.4** Soutěžícím a spolujezdcům je umožněna prohlídka trati.

**996.4.5** Soutěžící startují v prvním kole dle vylosovaného pořadí. V druhém kole startuje soutěžící s nejvyšším počtem trestných bodů (sekund) jako první.

**996.4.6** Soutěžící bude penalizován pěti trestnými body za každé shovení překážky (jednoho nebo dvou míček jednoduché překážky) a shovením shoditelných prvků v maratónské překážce. Shovení či převrácení kterékoliv části maratónské překážky je penalizováno pěti trestnými body. Pro halové soutěže neplatí kapitola 973.5 – Praporky.

**996.4.7** Bude-li soutěž na čas (čl. 978) přepočítávají se trestné body na sekundy.

**996.4.8** Soutěžícím bude oznámena délka dráhy a stanovený čas, který je určen podle délky dráhy a rychlosti 220 m za minutu. Šířka mezi kužely může být 180 cm, 190 cm nebo 200 cm. Šířka může být upravena po prvním kole soutěže.

**996.4.9** Rozpis může stanovit, že soutěž bude uskutečněna na tzv. limitovaný čas a soutěžící bude penalizován jedním trestným bodem za každou sekundu jeho času nad nebo pod stanovený čas.

**996.4.10** Překážka typu „Můstek“ může být použita z obou stran jako jednotlivá překážka a také jako kombinace s maratónskou překážkou (viz.plánek trati). Můstek nesmí být kratší než 6 m, musí mít vějířové clony a zábradlí. Pokud jsou u této překážky použity kužely, šířka mezi kužely je 2,5 m. Pokud kužely nejsou součástí můstku, musejí být od můstku vzdáleny nejméně 2,5 m.

**996.4.11** Každá jednotlivá překážka je číslována a musí být projeta ve správném pořadí a směru.

**996.4.12** Start (startovní čára) nesmí být blíže než 5 metrů od první překážky. Cíl (cílová čára) nesmí být blíže než 5 metrů od poslední překážky.

**996.4.12** Není stanovena ani minimální a ani maximální vzdálenost mezi překážkami. Tvar překážek by měl umožnit soutěžícím udržovat rovnoměrné tempo po většinu dráhy.

**996.4.13** Soutěžící mohou překřížit svou dráhu mezi překážkami bez penalizace.

**996.4.14** Povinné branky v maratónové překážce se stanou „volně průjezdnými“, jakmile je soutěžící projede ve správném pořadí a ve správném směru. Soutěžící jimi potom může projíždět kdykoli a v jakémkoli směru ( např. soutěžící musí nejprve projet ve správném směru prvkem A před tím, než projede prvkem B. Prvek A se stává volně průjezdným a soutěžící jím mohou znovu projet kolikrát chtějí a v jakémkoli směru, atd.).

**996.4.15** Soutěžící, který projede povinnou číslovanou branku maratónové překážky ve špatném pořadí nebo směru před tím, než se stane volně průjezdnou, aniž by svou chybu ještě před výjezdem z překážky opravil, bude vyloučen.

**996.4.16** Soutěžící může takovou chybu opravit, pokud se vrátí a projede brankou, kterou vynechal před tím, než projede další brankou ve správném pořadí ( např. soutěžící projede branky A a B a pak projede D, vynechá C ). Aby mohl svou chybu opravit, musí se vrátit a projet branku C před tím, než projede brankou D, do té doby jsou všechny branky volně průjezdné. Penalizace za opravení je 20 sekund.

**996.4.17** Pokud byla překážka ( maratónová, můstek nebo kužely ) projeta, stává se otevřenou a může být projeta znovu. Shoení či převrácení jakékoli části je však penalizováno.

**996.4.18** Pokud soutěžící shodí nebo významně posune část( maratónové) překážky před tím, než byla překážka projeta ( např. při jízdě mezi překážkou č. 5 a 6 shodí překážku č. 9 ), předseda sboru rozhodčích zazvoní, je zastaven čas a překážka opravena. Soutěžící je penalizován 5 tr. sekundami za opravu překážky a 5 tr.sekundami za shoení. Korekce času se neprovádí.

**996.4.19** Jednoduchá překážka tvořená kužely musí být projeta minimálně jedním kolem kočáru. Pokud je shoen jeden nebo oba míčky, penalizace je 5 trestných sekund. V takovém případě není nutné, aby koně prošly překážkou. Z jízdy soutěžícího však musí být patrné, že měl v úmyslu překážkou projet.

## **996.5 Vozy a úbor soutěžících**

**996.5.1** Minimální šířka kočáru ve všech zkouškách soutěže je 125 cm. Kočáry mohou být měřeny kdykoli v průběhu soutěže.

**996.5.2** Koně a pony mohou mít bandáže a zvony během všech zkoušek soutěže.

**996.5.3** Soutěžící může užívat stejný kočár ve všech třech zkouškách soutěže.

**996.5.4** Ochranné přilby jsou povinné ve zkouškách B a C. Ochranné vesty jsou doporučené.

**996.5.5** Úbor pro maratón je povolen ve všech zkouškách soutěže.

**996.5.6** Ve všech zkouškách jsou předepsány vozy maratónského typu.

**996.5.7** Spolujezdec může v během zkoušky B a C stát na kočáru a napovídat jezdci nebo mu ukazovat trať.

**996.5.8** Spolujezdec i jezdec se může zkoušky B a C zúčastnit vícekrát.

**996.5.9** Kůň smí v téže zkoušce startovat pouze jednou, avšak může startovat max. ve dvou soutěžích.

**996.6.** Celkové výsledky soutěže se vyhodnocují podle pravidel spřežení ČJF.

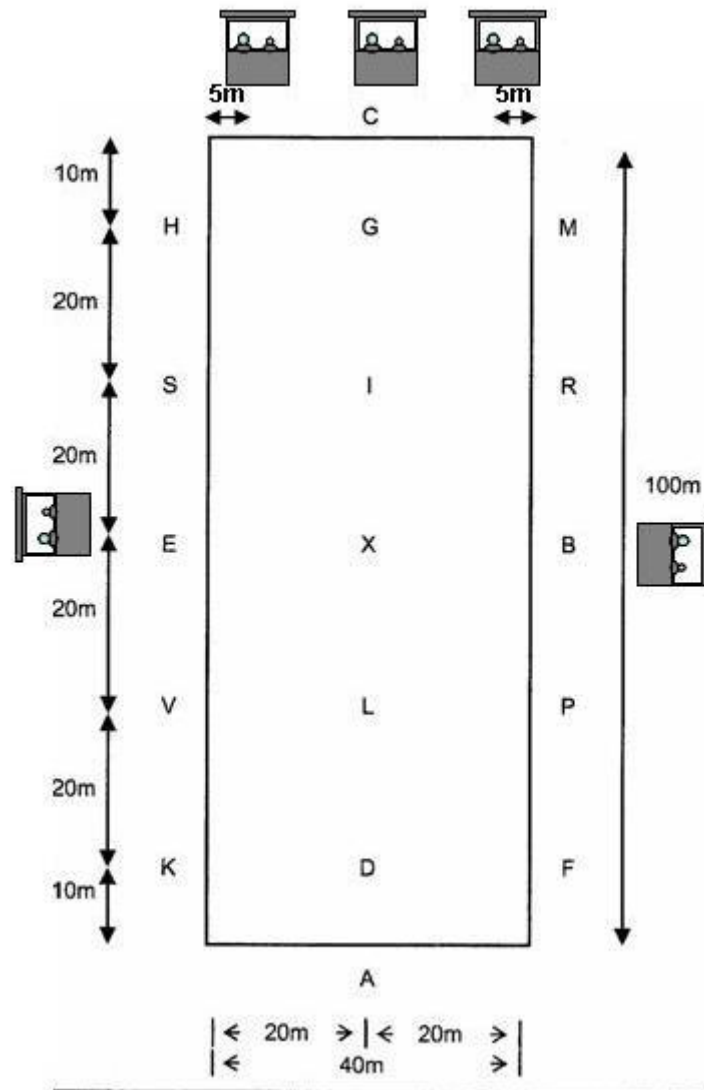
### 996.7 Penalizace

Shození jednoho nebo dvou míčků jednoduché překážky.....	5 sekund
Převrácení nebo shození jakékoli části maratonové překážky.....	5 sekund
Oprava překážky, která ještě nebyla projeta ( čas se zastavuje ).....	5 sekund
Sesednutí spolujezdce nebo jezdce 1. nebo 2. případ ( čas se nezastavuje ).....	10 sekund
Spolujezdec používá opratě nebo brzdu.....	5 sekund
Opravení chyby v maratonové překážce.....	20 sekund
První nebo druhá neposlušnost.....	Bez penalizace

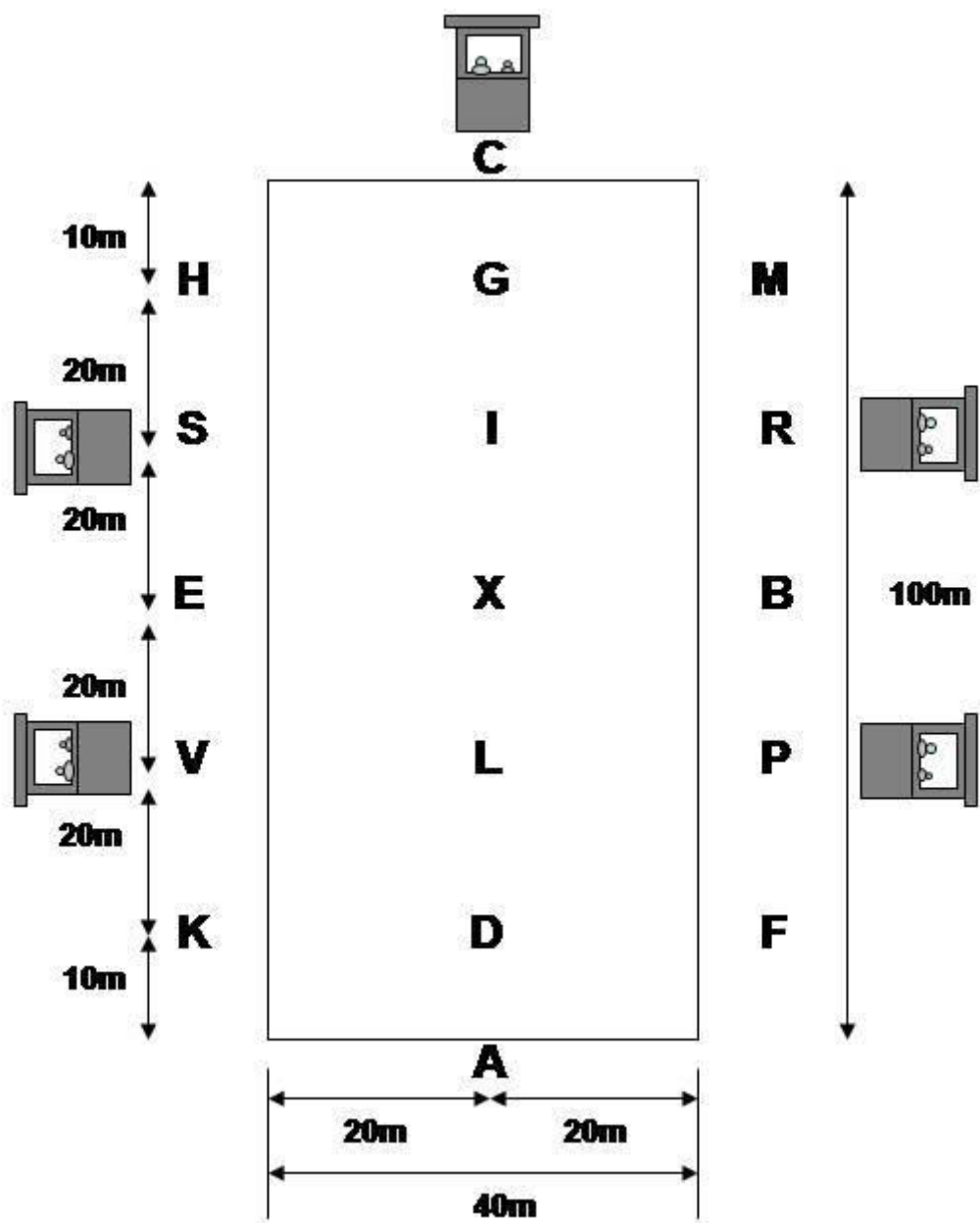
### 996.8 Vyloučení

Třetí sesednutí spolujezdce nebo jezdce.....	vyloučení
Třetí neposlušnost.....	vyloučení
Chybné projetí jednoduché překážky ( pořadí, směr ).....	vyloučení
Neprojetí mezi startovními nebo cílovými praporky.....	vyloučení
Převrácení kočáru.....	vyloučení
Aktivní používání biče spolujezdcem.....	vyloučení

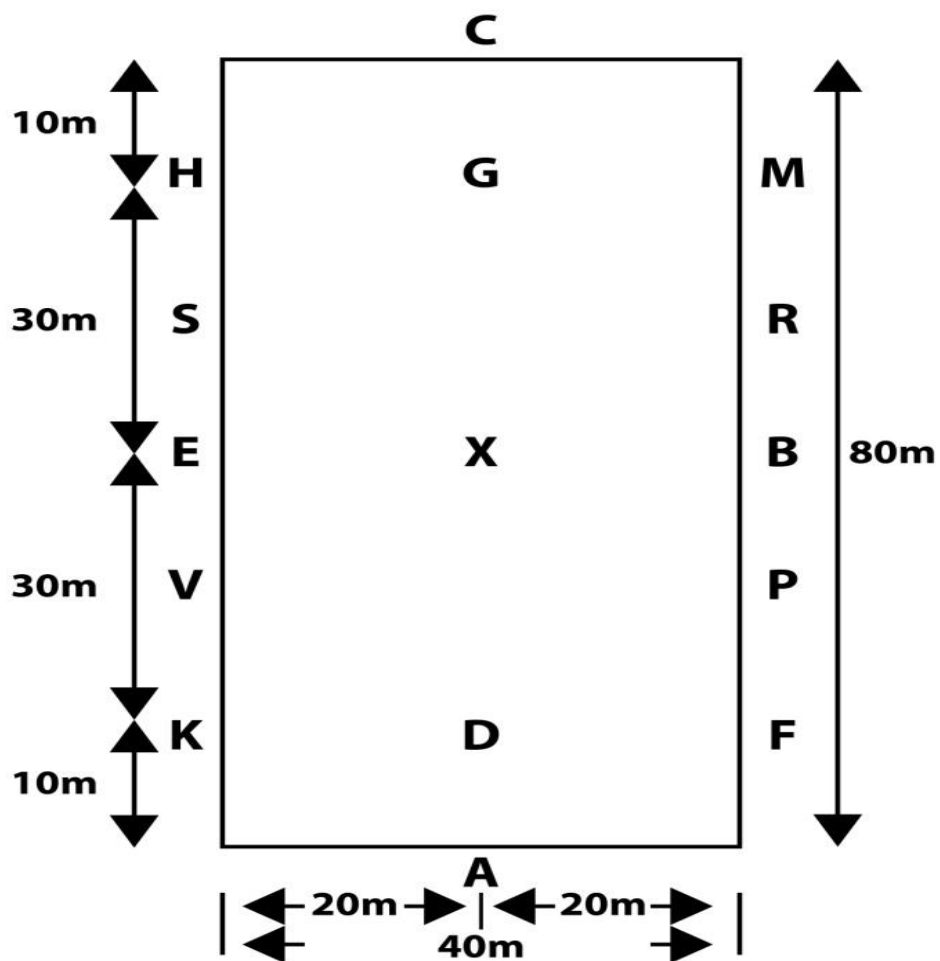
**PŘÍLOHA 1 - NÁKRES DREZÚRNÍHO OBDÉLNÍKU PRO DREZÚRU č. 8a a 11**



## PŘÍLOHA 2 – NÁKRES DREZÚRNÍHO OBDÉLNÍKU



**PŘÍLOHA 3 – NÁKRES MALÉHO DREZÚRNÍHO OBDÉLNÍKU**





## PŘÍLOHA 4 UZAVŘENÉ KOMBINOVANÉ PŘEKÁŽKY

( díly musejí být od sebe odděleny 20 – 40 cm )

### 1. Jednoduché „ L“

Stavba:

Podpěry nebo sloupky 40 – 60 cm od země na horní hranu kladiny

Díly – musejí být volně stojící, paralelní nebo kolmé

Jednotlivé nebo do sekce spojené kladiny, oddělené od sebe 20 – 40 cm

Označení dvojice červených a bílých značek, umístěných ve vzdálenosti 15 cm

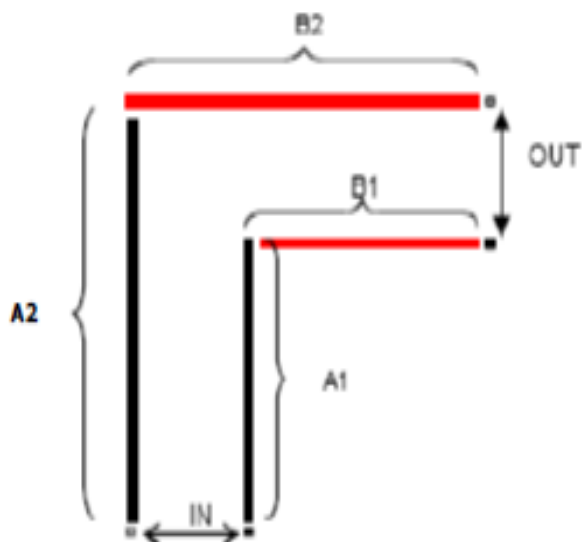
Část A na vjezdu a B na výjezdu

**Koně:** ( minimální rozměry )

	Vjezd	A1	A2	B1	B2	Výjezd
Jednospreží	<b>3</b>	8	11	8	11	<b>3</b>
Dvojspreží	<b>3</b>	8	11	8	11	<b>3</b>
Čtyřspreží	<b>4</b>	8	12	8	12	<b>4</b>

**Pony:** ( minimální rozměry )

	Vjezd	A1	A2	B1	B2	Výjezd
Jednospreží	<b>3</b>	8	11	8	11	<b>3</b>
Dvojspreží	<b>3</b>	8	11	8	11	<b>3</b>
Čtyřspreží	<b>3</b>	8	11	8	11	<b>3</b>



## 2. Dvojité „ L ”

Stavba:

Podpěry nebo sloupky 40 – 60 cm od země na horní hranu kladiny

Díly – musejí být volně stojící, paralelní nebo kolmé

Jednotlivé nebo do sekce spojené kladiny, oddělené od sebe 20 – 40 cm

Označení určující každou sekci je následující:

A – ve vzdálenosti 15 cm od vjezdu

B – barevné nebo obalené, či značky na zemi

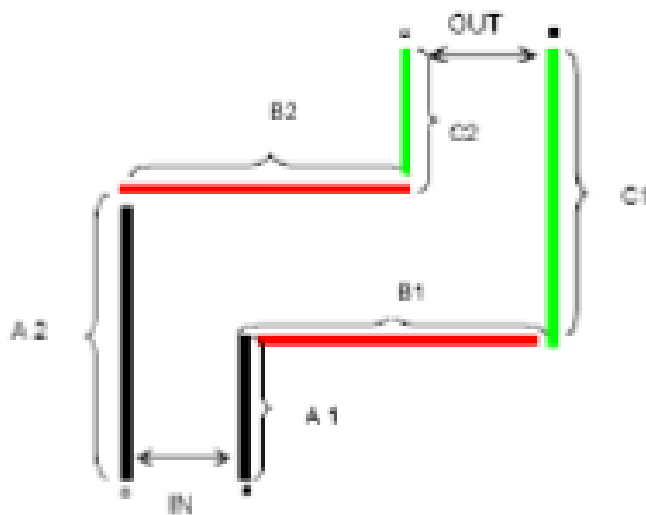
C – ve vzdálenosti 15 cm od výjezdu

**Koně:** ( minimální rozměry )

	<b>Vjezd</b>	A1	A2	<b>B</b>	B1	B2	<b>C</b>	C1	C2	<b>Výjezd</b>
Jednospreží	<b>3</b>	5	9	<b>4</b>	10	9	<b>4</b>	9	5	<b>4</b>
Dvojspreží	<b>3</b>	5	9	<b>4</b>	10	9	<b>4</b>	9	5	<b>4</b>
Čtyřspreží	<b>4</b>	5	10	<b>5</b>	10	9	<b>5</b>	10	5	<b>5</b>

**Pony :** ( minimální rozměry )

	<b>Vjezd</b>	A1	A2	<b>B</b>	B1	B2	<b>C</b>	C1	C2	<b>Výjezd</b>
Jednospreží	<b>3</b>	5	9	<b>4</b>	9	9	<b>4</b>	9	5	<b>4</b>
Dvojspreží	<b>3</b>	5	9	<b>4</b>	9	9	<b>4</b>	9	5	<b>4</b>
Čtyřspreží	<b>3</b>	5	9	<b>4</b>	9	9	<b>4</b>	9	5	<b>4</b>



### 3. Jednoduché „U“

Stavba:

Podpěry nebo sloupky 40 – 60 cm od země na horní hranu kladiny

Díly – musejí být volně stojící, paralelní nebo kolmé

Jednotlivé nebo do sekce spojené kladiny, oddělené od sebe 20 – 40 cm

Označení určující každou sekci je následující:

A – ve vzdálenosti 15 cm od vjezdu

B – barevné nebo obalené, či značky na zemi

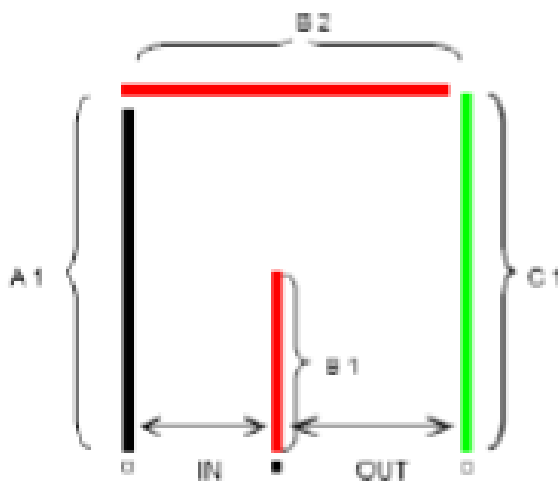
C – ve vzdálenosti 15 cm od výjezdu

**Koně:** ( minimální rozměry )

	<b>Vjezd</b>	A1	<b>B</b>	B1	B2	C1	<b>Výjezd</b>
Jednospřeží	<b>3</b>	9	<b>4</b>	5	7	9	<b>4</b>
Dvojspřeží	<b>3</b>	9	<b>4</b>	5	7	9	<b>4</b>
Čtyřspřeží	<b>4</b>	9	<b>5</b>	5	9	10	<b>5</b>

**Pony:** ( minimální rozměry )

	<b>Vjezd</b>	A1	<b>B</b>	B1	B2	C1	<b>Výjezd</b>
Jednospřeží	<b>2</b>	8	<b>3</b>	5	5	8	<b>3</b>
Dvojspřeží	<b>3</b>	9	<b>4</b>	5	7	9	<b>4</b>
Čtyřspřeží	<b>3</b>	9	<b>4</b>	5	7	9	<b>4</b>



#### 4. Dvojité „U“

Stavba:

Podpěry nebo sloupky 40 – 60 cm od země na horní hranu kladiny

Díly – musejí být volně stojící, paralelní nebo kolmé

Jednotlivé nebo do sekce spojené kladiny, oddělené od sebe 20 – 40 cm

Označení určující každou sekci je následující:

A – ve vzdálenosti 15 cm od vjezdu

B, C – barevné nebo obalené, či značky na zemi

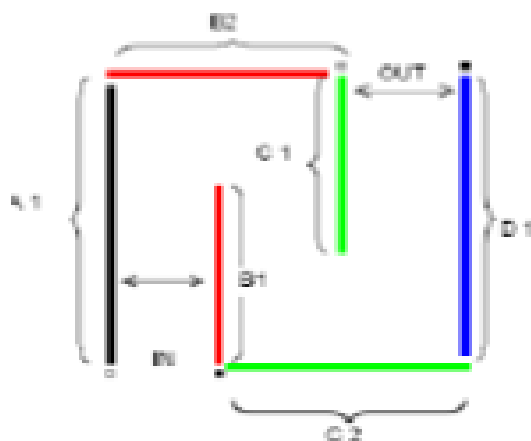
D – ve vzdálenosti 15 cm od výjezdu

**Koně:** ( minimální rozměry )

	Vjezd	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	Výjezd
Jednospreží	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Dvojspreží	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Čtyřspreží	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5

**Pony:** ( minimální rozměry )

	Vjezd	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	Výjezd
Jednospreží	2	9	3	6	5	3	6	6	9	3
Dvojspreží	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Čtyřspreží	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4



## 5. BOX

Stavba:

Podpěry nebo sloupky 40 – 60 cm od země na horní hranu kladiny

Díly – musejí být volně stojící, paralelní nebo kolmé

Jednotlivé nebo do sekce spojené kladiny, oddělené od sebe 20 – 40 cm

Označení určující každou sekci je následující:

A – ve vzdálenosti 15 cm od vjezdu

B – barevné nebo obalené, či značky na zemi

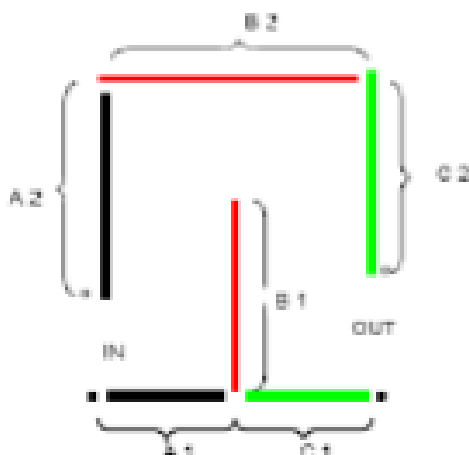
C – ve vzdálenosti 15 cm od výjezdu

**Koně:** ( minimální rozměry )

	<b>Vjezd</b>	A1	A2	<b>B</b>	B1	B2	C1	C2	<b>Výjezd</b>
Jednospreží	<b>3</b>	4	8	<b>4</b>	7	8	4	7	<b>4</b>
Dvojspreží	<b>3</b>	4	8	<b>4</b>	7	8	4	7	<b>4</b>
Čtyřspreží	<b>4</b>	5	9	<b>5</b>	8	10	5	8	<b>5</b>

**Pony:** ( minimální rozměry )

	<b>Vjezd</b>	A1	A2	<b>B</b>	B1	B2	C1	C2	<b>Výjezd</b>
Jednospreží	<b>2</b>	3	7	<b>3</b>	6	6	3	6	<b>3</b>
Dvojspreží	<b>3</b>	4	8	<b>4</b>	7	8	4	7	<b>4</b>
Čtyřspreží	<b>3</b>	4	8	<b>4</b>	7	8	4	7	<b>4</b>



## 6. Dvojitý BOX

Stavba:

Podpěry nebo sloupky 40 – 60 cm od země na horní hranu kladiny

Díly – musejí být volně stojící, paralelní nebo kolmé

Jednotlivé nebo do sekce spojené kladiny, oddělené od sebe 20 – 40 cm

Označení určující každou sekci je následující:

A – ve vzdálenosti 15 cm od vjezdu

B, C – barevné nebo obalené, či značky na zemi

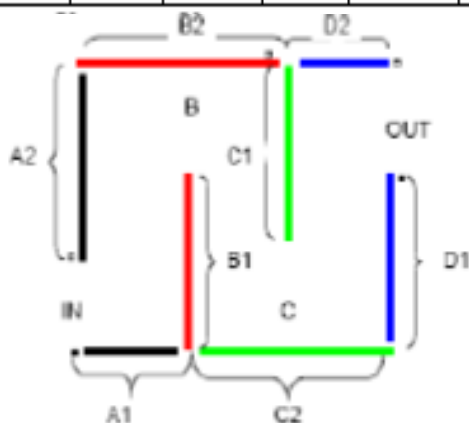
D – ve vzdálenosti 15 cm od výjezdu

**Koně:** (minimální rozměry)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT
S	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
P	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
T	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5
4	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5

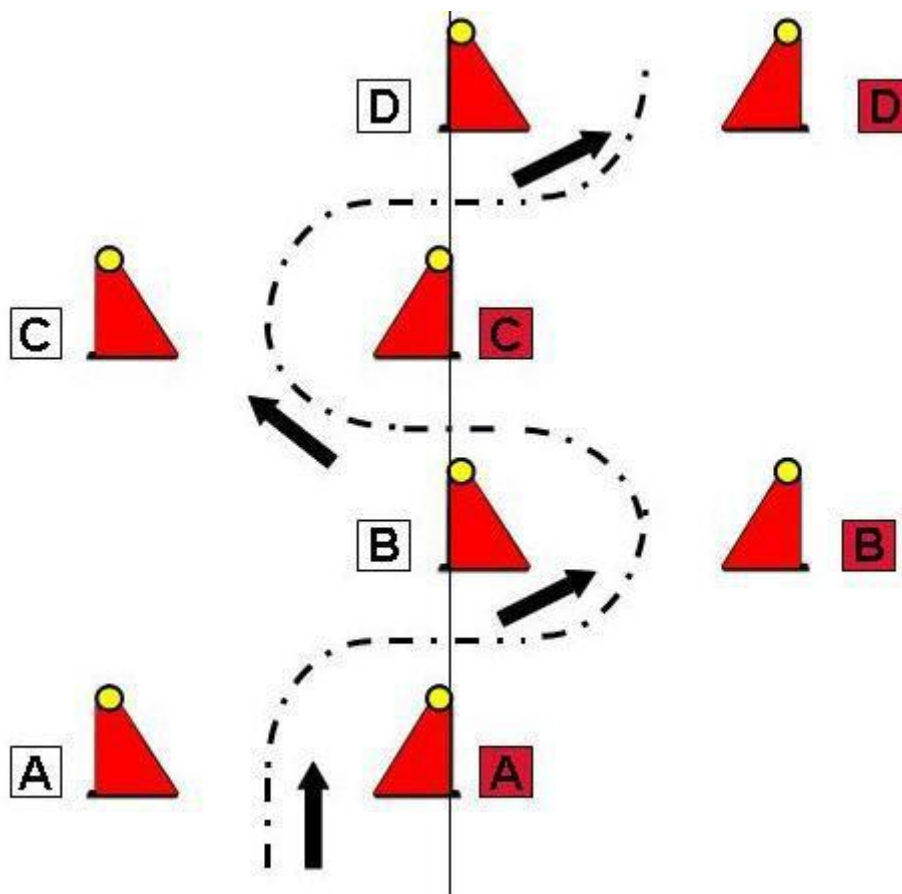
**Pony:** (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT
S	2	3	8	3	7	6	3	7	6	7	3	3
P	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
T	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
4	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4





## 2. Cik – cak: článek



### Minimální vzdálenosti mezi kužely

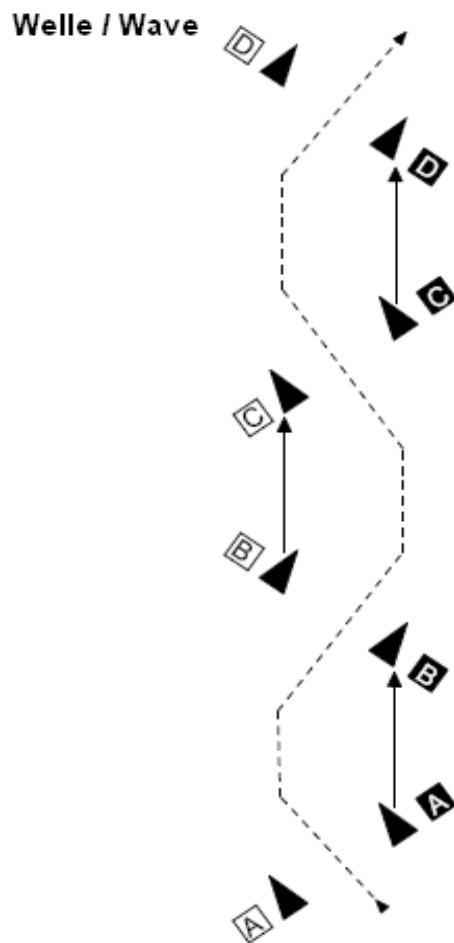
	<b>Koně</b>	<b>Pony</b>
Čtyřspřeží	11-13 m	9-11 m
Dvojspřeží	10-12 m	9-11 m
Jednospreží	10-12 m	9-11 m

Kužely ve středu jsou postaveny v rovné línii, buď vpředu, ve středu nebo vzadu kuželu (viz obrázek ) se značením umístěným do 15 cm.

Střední línii kuželů se neupravuje, vnější kužely se staví na požadovanou šíři tratí.



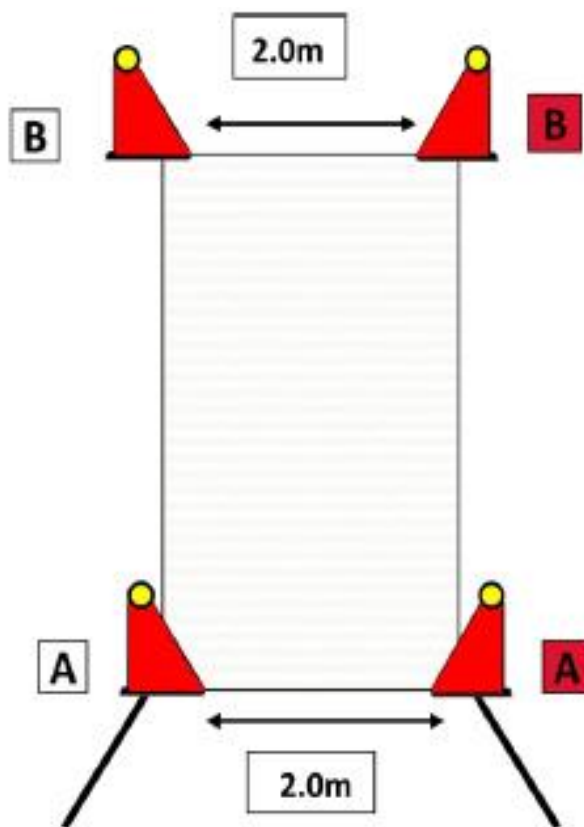
### 3. Vlna:



	<b>Čtyřspřeží</b>	<b>Dvojspřeží</b>	<b>Jednospreží</b>
Min. vzdálenost mezi kužely	10 – 12 m	8 – 10 m	8 – 10 m
Úhel páru kuželů ke středové linii	cca 45°	cca 45°	cca 45°

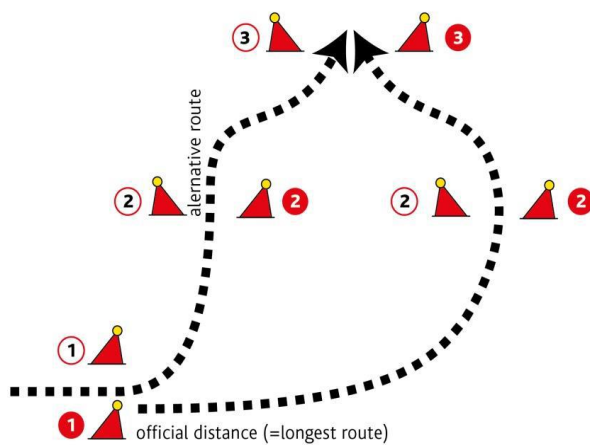
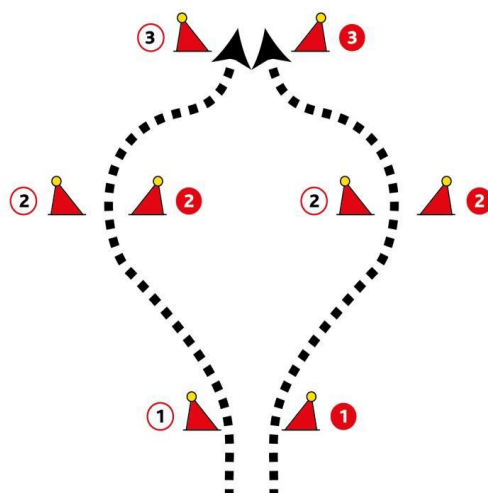
## PŘÍLOHA 6 MŮSTEK

**Rozměry** : 10 x 3 m, clony ve tvaru vějíře maximálně 20 cm vysoké.  
Kužely musí být umístěny na obou stranách můstku, červená a bílá písmena,  
na vjezdu A, na výjezdu B. Vzdálenost mezi kužely je 2 m pro všechny kategorie.



## PŘÍLOHA 7 ALTERNATIVA/MOŽNOSTI KUŽELŮ

alternative cones



U druhého obrázku je oficiální, měřenou variantou delší trasa. Kratší, náročnější trasa je alternativní variantou pro soutěžícího.

## PŘÍLOHA 8 Dodatky pro Para-vozatajství

### Zásady

Soutěže mohou být otevřeny pro všechny s postižením, které je způsobilé dle pravidel FEI nebo omezeny na zvlášť pozvané národy nebo skupinu jednotlivců (odkaz na FEI Classification Manual).

Klasifikace je proces na jehož základě jsou soutěžící hodnoceni a zařazeni do funkčního profilu a stupně. Hodnocení je prováděno hodnotitelem, jenž je humánní lékař anebo fyzioterapeut se znalostí Profil systému a je akreditován FEI pro udělování stupně postižení soutěžících.

Každý soutěžící s postižením je vybaven FEI kartou, které udává jeho Funkční profil, stupeň, schválené speciální vybavení a kompenzační pomůcky.

Po datu přihlášek musí OV zaslat Hlavnímu FEI hodnotiteli seznam soutěžících s jejich národností, číslo profilu a stupeň, do kterého jsou přihlášení. Seznam bude zkontrolován a vrácen OV s potvrzením zda-li jsou již zařazeni a seznam těch, kteří zařazení být potřebují nebo potřebují být přezkoušeni.

Pro klasifikační proceduru viz. FEI Para Equestrian Generic Rules.

**Stupně:** soutěžící jsou rozděleni do dvou stupňů: Stupeň I a Stupeň II.  
Soutěžící se Stupněm II mají větší funkční schopnost než soutěžící se Stupněm I.

**FEI karta** FEI vybaví soutěžícího FEI kartou, jenž jej opravňuje k používání kompenzačních pomůcek, které jsou na ni uvedené.

Všichni soutěžící musejí nosit FEI kartu (známou též jako ID karta), která udává jeho profilové číslo, Stupeň, národnost, Mezinárodní číslo a kompenzační pomůcky a vybavení, které může používat. FEI kartu musí mít soutěžící na všech soutěžích FEI, na které je přihlášen.

Jakýkoliv protest proti klasifikaci soutěžícího musí být doručen v souladu FEI procedurou. Viz. FEI Classification Manual.

Národní federace může udělit povolení soutěžícímu používat tuto kartu a kompenzační pomůcky na ní uvedené při národních soutěžích pro soutěžící bez tělesného postižení.

Všechny výjimky v oblečení, zvláštním vybavení, kompenzačních pomůckách a další nutné pomoci soutěžícího musí být jasně uvedeny na FEI kartě soutěžícího.

Použití vybavení nebo pomůcek, které nebudou sankcionovány FEI musejí být podpořeny v lékařské dokumentaci a schváleny Hlavním hodnotitelem. Taktéž výjimky musejí být jasně uvedeny ve formuláři Profilu soutěžícího a uvedeny na přihlášce.

### Kategorie

Soutěžící se mohou přihlásit do vyššího stupně, než je jejich klasifikace.  
Soutěžící se nesmí přihlásit do nižšího stupně, než je jejich klasifikace.  
Soutěžící Stupeň I a soutěžící Stupně II musejí mít samostatnou kategorii soutěže.

### Schopnosti

Pouze soutěžící s postižením, kteří jsou schopni nezávisle (samostatně) absolvovat Drezuru, Maraton a Překážkovou jízdu, mohou dle FEI pravidel soutěžit.

Profil a Stupeň musí být uveden na přihláškovém formuláři, programu a výsledkové listině.

OV a technický delegát mají právo odmítnout přihlášku, ale musejí písemně uvést důvod odmítnutí.

### Léky a léčiva

Všechny léky a léčiva užívaná soutěžícím musejí být uvedeny na přihláškovém formuláři, pokud nejsou registrovány FEI přes Medication Advisory Panel (M.A.P.). Družstva mohou registrovat léky a léčiva užívaná jejich soutěžícími na vedení FEI v souladu s procedurou aktuálního FEI Medical Anti-Doping Code. 5.9.4 Koně/pony mohou být dopingově testováni.

### Přihlášky na Mistrovství světa jednospreží v Para-vozatajství

Každá Národní federace může přihlásit maximálně šest Para soutěžících s maximálně dvěma koňmi na nominativní přihlášce. A tři soutěžící s maximálně jedním koněm na definitivní přihlášce.

Každé družstvo musí obsahovat nejméně jednoho soutěžícího Stupně I.

Pokud je NF schopna vyslat pouze dva soutěžící, musejí být přihlášení jako družstvo.

Každá NF je oprávněna vyslat vedoucího družstva a veterináře, kteří budou požívat stejných výsad, jako soutěžící.

Pokud NF nemůže vyslat družstvo, může přihlásit jednotlivce, dle podmínek čl. 912.

Jeden náhradní kůň, který musí být na nominativní přihlášce, může být přihlášen pro národní družstvo. Soutěžící, který použije náhradního koně bude oprávněn být hodnocen v jednotlivcích, rovněž tak i v hodnocení družstev. Náhradní kůň může být vyměněn pouze jednou a to ne déle, než jednu hodinu před začátkem Drezurní zkoušky. O této výměně musí být písemně vyrozuměn OV.

### **Další požadavky**

Výsledkové a informační tabule musí být odpovídající velikosti a umístěné na takovém místě, aby byly dobře dostupné a čitelné, jak pro stojící, tak i pro vozíčkáře.

Transportní manager - vhodné dopravní prostředky pro přepravu soutěžících, sponzorů a oficiálních představitelů a pro vozy záchranné služby.

Přístupové rampy pro vozíčkáře do všech zařízení používaných soutěžícími.

Vhodný prostor pro informační stánek IPEC (International Pharmaceutical Excipient Councils), který prodává vhodné zboží. IPEC sekretář bude konzultovat s tím spojené záležitosti.

### **Koně**

Para soutěžící mohou používat koně nebo pony. Svoji volbu musí soutěžící uvést v přihlášce.

### **Asistence, pomoc**

Konečnou odpovědnost za použití povolené pomoci má Para soutěžící.

Soutěžící Stupně I musí mít na kočáře osobu s bičem ( able-bodied whip).

Pomocník/přisedící musí být k dispozici u kolbiště po čas Drezurní zkoušky a Překážkové jízdy.

Pomocník může doprovázet soutěžícího Stupně I v Maratonu na kočáře nebo ho následovat za kočářem na kole. V úseku B na Maratonu musejí být všichni soutěžící Stupně I doprovázeni dalším přisedícím, buď na kočáře nebo je musí čel týmu následovat na kole, mopedu, či podobném prostředku. Člen týmu na kole nebo mopedu není oprávněn projíždět překážkou a musí čekat na soutěžícího před ní, až do doby, než překážku soutěžící dokončí, poté jej může dále následovat.

Člen týmu může zasahovat pouze ze záchranných důvodů a takovýto případ bude hodnocen jako cizí pomoc. Přisedící na kočáře může jednat jako přisedící a případně budou udělovány odpovídající penalizace.

Osobě s bičem je zakázáno zacházet s opratěmi, vyjma ochranných důvodů, kdy je pomoc nutná v zájmu bezpečnosti. Za každý takovýto zásah je soutěžící penalizován 20 tr.body.

Soutěžící Stupně II mohou poslat dolů osobu s bičem, pokud je to nutné, ale budou uděleny penalizace dle pravidel FEI. Při Drezuře a Překážkové jízdě musí osoba s bičem sedět tak, aby byla schopna pomoci, pokud to bude třeba. Organizátor závodů nebo technický delegát mají právo neodsouhlasit pozici osoby s bičem na kočáru.

Soutěžící s postižením mohou prohlížet trať na motorových kolech nebo podobných prostředcích, pokud jsou schváleny FEI.

### **Kompenzační pomůcky a zvláštní vybavení**

Pouze schválené zvláštní vybavení, které je uvedeno na FEI kartě může být použito v průběhu závodů, včetně tréninku.

Pokud chtějí soutěžit soutěžící na invalidním vozíku, musí být tento vozík bezpečný. Pasy a klipy pro invalidní vozík musí být vybaveny rychlo odepínací variantou.

V zájmu bezpečnosti jsou povoleny šikmé polštáře, speciální sedadla, sedadla s vysokými bočnicemi. Podpora horní části těla, pásy apod. kolem těla soutěžícího jsou povoleny, ale nesmějí být jakýmkoliv způsobem připojeny ke kočáru.

Soutěžící může být připoután, ale musí mít rychlounvolňovací systém.

Podpůrné pomůcky mohou být považovány za schválené technickým delegátem a předsedou sboru rozhodčích při veterinární inspekci, která se koná před začátkem soutěže.

Opratě nemohou být připevněny k soutěžícímu jakýmkoliv způsobem, který by zabraňoval soutěžícímu volné opuštění kočáru.

Para-soutěžící mohou ovládat opratě jednou nebo oběma rukama a opratěmi s oky nebo jinými pomůckami, se kterými běžně jezdí a které jsou schváleny FEI.

Para-soutěžící mohou zdravit pouze hlavou, tak aby udržovali kontakt s opratěmi po celou dobu.

Bič může být používán jak soutěžícím, tak osobou s bičem po čas všech soutěží, pokud to bylo schváleno FEI.

Brzda může být ovládána přisedícím nebo převedena na ruční brzdu, kterou bude ovládat soutěžící, pokud je schválena FEI. Použití brzdý přisedícím bude penalizováno 20 tr. body za každý případ.

### **Překážková jízda**

Stanovený čas bude vypočten z rychlosti 210 m/min. jak pro pony, tak pro koně. Pro rozjíždku může být použita rychlost 220 m/min.

## PŘÍLOHA 9 Definice

**Děti:** viz. Všeobecná pravidla Příloha A – definice

**Soutěž:** Část vozatajských závodů: Drezura, Maraton, Překážková jízda a Kombinovaný Maraton-Překážková jízda

**Sesednutí:** Záměrné opuštění kočáru soutěžícím nebo přísedícím nebo opuštění z důvodu nehody (vypadnutí).

**Vjezd:** ve vozatajství – jednotka tvořená soutěžícím, koňmi, přísedícími, postroji a kočárem odpovídající danému spřežení, jak je definováno v těchto pravidlech.

**Oficiální činitelé závodů:** viz. Všeob. pravidla a příloha 3

**Koně:** zahrnují koně i pony oprávněné soutěžit podle kapitoly VI.

**Junior:** viz. Všeob. pravidla příloha A – definice

**Organizační výbor:** viz. Všeobecná pravidla

**Období závodů:** viz. Všeob. pravidla příloha A – definice

**Rozpis:** Oficiální dokument schválený FEI, obsahující relevantní informace o závodě, místo a datum závodů, datum dokdy musejí být podány přihlášky, disciplíny ve kterých se budou závody konat. Program závodů, kategorie, národnosti a další důležité informace o pozvaných soutěžících a koních, ustájení a ubytování-jejich dispozice. Hodnota výher a jejich distribuce a další odpovídající detaily.

**Místo závodů:** Všechny prostory užívané pro soutěžení a plochy pro trénink, přípravu koní, ustájení a parking.

**Spřežení:** Kočár s koňmi, postroji, soutěžící a přísedící.

**Mladí jezdci:** viz. Všeobecná pravidla příloha A - definice

## **Číslo článku Stránka Obsah**

Článek 899	2	Pohoda koně
<b>KAPITOLA I</b>	2	Všeobecně
Článek 900	2	Mezinárodní pravidla
<b>KAPITOLA II</b>	2	Struktura závodů
Článek 901	2	Kategorie a úrovně
<b>KAPITOLA III</b>	4	Hodnocení
Článek 902	4	Zkoušky
Článek 903	4	Závody
Článek 904	4	Rovnost bodového hodnocení
Článek 905	5	Hodnocení družstev pro Mistrovství a CAIO
Článek 906	5	Hodnocení družstev Mistrovství světa pony
Článek 907	5	Hodnocení družstev pro Mistrovství mládeže
Článek 908	5	Jména koní
Článek 909	5	Protesty a odvolání
Článek 910	5	Oficiální výsledky
Článek 911	5	Zásady
<b>KAPITOLA IV</b>	6	Podmínky pro účast – věk soutěžících
Článek 912	6	Minimální věk jezdců a přísedících
Článek 913	7	Minimální požadavky – způsobilost/kvalifikační kritéria
Článek 914	7	Způsob kvalifikace pro mistrovství
Článek 915	7	Mimi soutěž
Článek 916	7	Přihlášky
Článek 917	8	Přihlášky na závody
Článek 918	8	Přihlášky na závody CAI
Článek 919	9	Přihlášky na Mistrovství světa a CAIO
Článek 920	9	Přihlášky na Mistrovství světa a Evropy čtyřspřeží koní
Článek 921	9	Přihlášky na Mistrovství světa dvojspřeží koní
Článek 922	9	Přihlášky na Mistrovství světa jednospřeží koní
Článek 923	9	Přihlášky na Mistrovství světa pony
Článek 924	10	Přihlášky na Mistrovství mládeže
Článek 925	10	Přihlášky na Mistrovství světa jednospřežení v Para-vozatajství
Článek 926	10	Výlohy a výsady
Článek 927	10	Dodatečná přihláška jednotlivce
<b>KAPITOLA V</b>	11	Soutěžící
Článek 928	11	Úbor, bezpečnost a bič
<b>KAPITOLA VI</b>	12	Koně
Článek 929	12	Věk koní
Článek 930	12	Výška
Článek 931	12	Počet
Článek 932	12	Zvláštní podmínky
Článek 933	12	Welfare
Článek 934	13	Ostraha stájí
Článek 935	13	Prohlídky a inspekce
<b>KAPITOLA VII</b>	15	Kočáry a postroje
Článek 936	15	Povolené kočáry
Článek 937	15	Hmotnosti a rozměry
Článek 938	16	Vybavení
Článek 939	16	Pneumatiky
Článek 940	16	Postroje, kočáry a koně
Článek 941	18	Reklama na kočárech, postrojích a oblečení
Článek 942	19	Bezpečnost
<b>KAPITOLA VIII</b>	19	Podmínky pro účast
Článek 943	19	Účast
Článek 944	20	Identifikační číslo
Článek 945	20	Cizí pomoc
<b>KAPITOLA IX</b>	20	Výměny
Článek 946	20	Výměny
<b>KAPITOLA X</b>	21	Potvrzení startů – startovní pořadí
Článek 947	21	Potvrzení startů
Článek 948	22	Startovní pořadí
<b>KAPITOLA XI</b>	23	Drezúra
Článek 949	23	Všeobecně
Článek 950	23	Drezurní obdélník
Článek 951	23	Úlohy
Článek 952	23	Podmínky
Článek 953	24	Hodnocení
Článek 954	24	Chody a jejich definice

Článek 955	26	Celkový dojem
Článek 956	27	Bodové hodnocení
Článek 957	28	Souhrn penalizací v drezuře
Článek 958	29	Hodnocení
<b>KAPITOLA XII</b>	29	Maraton
Článek 959	29	Obecně
Článek 960	29	Trať
Článek 961	32	Překážky v úseku B
Článek 962	34	Prohlídka trati
Článek 963	34	Časy
Článek 964	35	Penalizace na trati maratonu
Článek 965	36	Penalizace v překážkách
Článek 966	38	Rozhodčí
Článek 967	38	Funkcionáři
Článek 968	39	Hodnocení
Článek 969	40	Souhrn penalizací ve zkoušce maraton
<b>KAPITOLA XIII</b>	41	Překážková jízda
Článek 970	41	Obecně
Článek 971	41	Soutěže
Článek 972	41	Trať
Článek 973	42	Překážky
Článek 974	44	Souhrn překážkové jízdy
Článek 975	44	Rozhodování překážkové jízdy
Článek 976	47	Soutěž na body
Článek 977	47	Rozjížďka
Článek 978	47	Soutěž na čas
Článek 979	48	Dvoufázová soutěž
Článek 980	48	Dvoukolová soutěž
Článek 981	49	Přehled penalizací v překážkové jízdě
<b>KAPITOLA XIV</b>	50	Oficiální činitelé
Článek 982	50	Výlohy
Článek 983	50	Doprava během závodů
Článek 984	50	Střet zájmů
Článek 985	51	Úrovně oficiálních činitelů FEI
Článek 986	51	Rozhodčí
Článek 987	51	Složení sboru rozhodčích
Článek 988	52	Technický delegát
Článek 989	53	Stavitel tratí
Článek 990	54	FEI hlavní komisař pro spřežení
Článek 991	54	Odvolačí komise
Článek 992	55	Veterinární delegát a veterinární komise
Článek 993	55	Veterinární servis manažer- ošetřující veterinář
Článek 994	55	Para-vozatajství hodnotitelé
Článek 995	56	Terenní překážková jízda
Článek 996	56	Pravidla soutěží spřežení v hale
PŘÍLOHA 1	60	Nákres drezurního obdélníku pro drezurní úlohu 8a a 11
PŘÍLOHA 2	61	Nákres drezurního obdélníku
PŘÍLOHA 3	62	Nákres malého drezurního obdélníku
PŘÍLOHA 4	63	Uzavřené kombinované překážky
PŘÍLOHA 5	69	Otevřené kombinované překážky
PŘÍLOHA 6	72	Můstek
PŘÍLOHA 7	73	Alternativa/možnosti kuželů
PŘÍLOHA 8	74	Dotatky pro Para-vozatajství
PŘÍLOHA 9	76	Definice